

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Брянской городской администрации
«Об утверждении перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки»

С 1 февраля и по 31 марта 2024 года в городском округе город Брянск проводился эксперимент по предоставлению бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

Для эксперимента были выбраны муниципальные маршруты регулярных перевозок в городе Брянске № 3а и № 54а, которые обеспечивают транспортное обслуживание жителей микрорайона «Автозаводец» до Бежицкого рынка. С указанных маршрутов осуществлялась пересадка на маршруты № 9а, 11а, 25а, 31а и обратно.

Данные маршруты были выбраны в связи с тем, что добраться в иные районы города Брянска жители микрорайона могут только с пересадкой либо, воспользовавшись муниципальными маршрутами регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот).

В результате эксперимента по бесплатной пересадке, позволяющего жителям микрорайона «Автозаводец» осуществлять поездку в любой район города Брянска, количество пересадок с муниципальных маршрутов № 3а, № 54а на маршруты № 9а, №11а, №25а, №31а и с маршрутов № 9а, № 11а, № 25а, № 31а на маршруты № 3а, № 54а, за период с 1 февраля и по 29 февраля 2024 года выполнена 231 пересадка, за период с 01 марта по 31 марта 2024 года - 228 пересадок.

Расходы муниципального унитарного Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия (далее – МУ БГПАТП), по информации оператора автоматизированной системы оплаты проезда, составили за февраль – 6930 рублей, за март – 6840 рублей.

По итогам проведения эксперимента постановлением Брянской городской администрации от 22.08.2024 №3308-п «О предоставлении бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам» в городе Брянске внедрена бесплатная пересадка на отдельных муниципальных маршрутах на регулярных маршрутах в городе Брянске, где пунктом 1.4. Порядка предоставления бесплатной пересадки предусмотрено, что перечень муниципальных маршрутов регулярных

перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам определяется отдельным постановлением Брянской городской администрации.

Предлагаемый к принятию проект постановления Брянской городской администрации выносит на утверждение перечень отдельных муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки.

Полагаем целесообразным на первоначальном этапе для отработки механизма предоставления и компенсации бесплатной пересадки утвердить проектом постановления следующие муниципальные маршруты регулярных перевозок в городе Брянске: №3а, 54а (ранее участвовали в эксперименте), а также №8а и №9а.

Дополнительно отделом по транспорту Брянской городской администрации совместно с МУ БГПАТП на основании многочисленных обращений жителей проведен анализ пассажиропотока по ул. Молокова в п. Большое Полпино Володарского района города и в п.Радица-Крыловка Бежицкого района города Брянска в направлении других районов города Брянска, а также получена информация от АО «РИЦ» о количестве пересадок на муниципальные маршруты, позволяющие жителям указанных отдаленных микрорайонов добраться в иные районы города Брянска (Приложение 1).

Расчет недополученных доходов произведен по следующей формуле:

$$C_{\text{суб.}} = \frac{(P_1 + P_2) * S}{2} + \frac{(P_{\text{льг}} + P_{2\text{льг}}) * S_{\text{льг}}}{2}$$

$C_{\text{суб.}}$ - сумма субсидии на возмещение недополученных доходов предприятия;

P_1 - количество поездок граждан на муниципальных маршрутах, с которых осуществляется бесплатная пересадка без предоставления льгот;

P_2 – количество поездок граждан на муниципальных маршрутах, на которые осуществляется бесплатная пересадка без предоставления льгот;

S – стоимость проезда при безналичной оплате без предоставления льгот.

$P_{\text{льг}}$ - количество поездок льготных категорий граждан на муниципальных маршрутах, с которых осуществляется бесплатная пересадка без предоставления льгот;

$P_{2\text{льг}}$ – количество поездок льготных категорий граждан на муниципальных маршрутах, на которые осуществляется бесплатная пересадка без предоставления льгот;

$S_{\text{льг}}$ – стоимость проезда для льготных категорий граждан при безналичной оплате.

В приложении к пояснительной записке приведен расчет ожидаемого объема субсидии на возмещение недополученных доходов МУ БГПАТП. За основу по количеству поездок в месяц взят ноябрь 2024 года, как наиболее полно отражающий объем перевезенных пассажиров на маршрутах.

Расчет ожидаемого объема субсидии на возмещение недополученных доходов МУ БГПАТП

Муниципальный маршрут, с которого возможно осуществить бесплатную пересадку		Количество поездок на муниципальных маршрутах, с которых осуществляется бесплатная пересадка P_1 $P_{1\text{льг}}$	Муниципальный маршрут, на который возможно осуществить бесплатную пересадку		Количество поездок на муниципальных маршрутах, на которые осуществляется бесплатная пересадка P_2 $P_{2\text{льг}}$	Сумма субсидии на возмещение недополученных доходов предприятия (Стоимость 1 поездки ($S/S_{\text{льг}}$) по состоянию на 11.01.2025 – 35/20 рублей) $C_{\text{суб}}$.
№	Наименование		№	Наименование		
3а	Школа №43 – Бежицкая АС	$\frac{7}{12}$	9а	мкр. Вокзальный - пос. Радица-Крыловка	$\frac{7}{12}$	$\frac{245}{240}$
		$\frac{40}{33}$	11а	Бульвар Щорса – Микрорайон «Вокзальный»	$\frac{40}{33}$	$\frac{1400}{660}$
		$\frac{64}{63}$	25а	Школа № 61 – Телецентр	$\frac{64}{63}$	$\frac{2240}{1260}$
			31а	Поликлиника		

		<u>27</u> 32		БАЗ – Бульвар Щорса	<u>27</u> 32	<u>945</u> 640
54a	мкр. Автозаводец- Бежицкая АС	<u>12</u> 6	9a	мкр.Вокзальн ый - пос. Радица- Крыловка	<u>12</u> 6	<u>420</u> 120
		<u>51</u> 31	11a	Бульвар Щорса – мкр. «Вокзальный »	<u>51</u> 31	<u>1785</u> 620
		<u>80</u> <u>60</u>	25a	Школа № 61 – Телецентр	<u>80</u> <u>60</u>	<u>2800</u> 1200
		<u>28</u> 40	31a	Поликлиника БАЗ – Бульвар Щорса	<u>28</u> 40	<u>980</u> 800
8a	ул. Молокова – Бульвар Щорса (кольцевой)	<u>52</u> 35	11a	Бульвар Щорса – мкр. «Вокзальный »	<u>52</u> 35	<u>1820</u> 700
		<u>215</u> 190	31a	Поликлиника БАЗ – Бульвар Щорса	<u>215</u> 190	<u>7525</u> 3800
		<u>174</u> 173	37a	Фосфоритны й завод – Телецентр	<u>174</u> 173	<u>6090</u> 3460
9a	мкр. Вокзальный - пос. Радица- Крыловка	<u>9</u> 15	3a	Школа №43 – Бежицкая АС	<u>9</u> 15	<u>315</u> 300
		<u>27</u> 15	54a	мкр. Автозаводец- Бежицкая АС	<u>27</u> 15	<u>945</u> 300
		<u>254</u> 228	31a	Поликлиника БАЗ – Бульвар Щорса	<u>254</u> 228	<u>8890</u> 4560
		<u>238</u> 149	37a	Фосфоритны й завод – Телецентр	<u>238</u> 149	<u>8330</u> 2980
11a	Бульвар Щорса – мкр. «Вокзальный»	<u>42</u> 23	3a	Школа №43 – Бежицкая АС	<u>42</u> 23	<u>1470</u> 460
		<u>103</u> 64	8a	ул. Молокова – Бульвар Щорса (кольцевой)	<u>103</u> 64	<u>3605</u> 1280
		<u>45</u> 23	54a	мкр. Автозаводец -	<u>45</u> 23	<u>1575</u> 460

				Бежицкая АС		
25а	Школа № 61 – Телецентр	<u>64</u>	3а	Школа №43 –	<u>64</u>	<u>2240</u>
		64		Бежицкая АС	64	1280
		<u>57</u>	54а	мкр.	<u>57</u>	<u>1995</u>
		60		Автозаводец		
				-		
				Бежицкая АС		
31а	Поликлиника БАЗ – Бульвар Щорса	<u>53</u>	3а	Школа №43 –	<u>53</u>	<u>1855</u>
		31		Бежицкая АС		
		<u>175</u>	8а	ул. Молокова	<u>175</u>	<u>6125</u>
		200		–		
				Бульвар		
				Щорса		
				(кольцевой)		
		<u>217</u>	9а	мкр.	<u>217</u>	<u>7595</u>
		163		Вокзальный		
				-		
				пос. Радица-		
				Крыловка		
		<u>29</u>	54а	мкр.	<u>29</u>	<u>1015</u>
		36		Автозаводец		
				-		
				Бежицкая АС		
37а	Фосфоритный завод – Телецентр	<u>200</u>	8а	ул. Молокова	<u>200</u>	<u>7000</u>
		162		–		
		<u>255</u>	9а	мкр.	<u>255</u>	<u>8925</u>
		200		Вокзальный		
				-		
				пос. Радица-		
				Крыловка		
		<u>2518</u>		Итого:	<u>2518</u>	<u>88130</u>
		<u>2108</u>			<u>2108</u>	<u>42160</u>

Таким образом, ожидаемые расходы, которые необходимо компенсировать из бюджета городского округа город Брянск, составят 130 290 рублей в месяц или 1 563 480 рублей в год, при внедрении бесплатной пересадки с 01.03.2025 на указанных маршрутах расходы составят 1 302 290 рублей за 10 месяцев.

Учитывая вышеизложенное, полагаем целесообразным расходы на осуществление бесплатной пересадки осуществлять в рамках выделенных на 2025 год для МУ БГПАТП субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение затрат в сумме 112 000 000 рублей и, соответственно, Порядка предоставления субсидии на указанные цели,

разработка которого на текущий момент завершается в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

Проект постановления Брянской городской администрации содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации, Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Вместе с тем, перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам определяется проектом постановления Брянской городской администрации в соответствии с пунктом 1.4. постановления Брянской городской администрации от 22.08.2024 №3308-п «О предоставлении бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам».

Учитывая вышеизложенное, считаем целесообразным провести оценку регулирующего воздействия положений данного проекта постановления Брянской городской администрации по средней степени без проведения публичных консультаций.

Проект постановления Брянской городской администрации направляется экспертам в целях уточнения мнения бизнес-сообщества в отношении предлагаемого правового регулирования.

**Начальник отдела
по транспорту**

С.П. Рыжкова