

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: с 13 декабря 2024 года по 22 декабря 2024 года, включительно

1. Общая информация

1.1. Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее - разработчик):

Отдел по транспорту Брянской городской администрации

1.2. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации - соисполнителях: нет

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменения в социальный Стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 №72-п».

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Предлагаемый способ регулирования направлен на уточнение пункта 3.1.4 «Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект нормативного правового акта разработан в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, с учетом рекомендаций социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р.

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Предлагаемый способ регулирования направлен на оптимизацию проведения оценки Брянской городской администрацией ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с учетом имеющихся статистических данных по Брянской области в рамках социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом на территории города Брянска

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Предлагаемый способ регулирования уточняет редакцию пункта 3.1.4 «Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: Рыжкова Светлана Петровна, и.о. начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации.

Телефон, адрес электронной почты: 74-04-31, transport@bga32.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации, Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Действующая редакция пункта 3.4.1. «Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска приводит к невозможности проведения оценки доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по причине отсутствия необходимых статистических данных

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствие возможности проведения оценки доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам по причине отсутствия необходимых статистических данных не позволяет оценить уровень и качество транспортного обслуживания населения в городе Брянске в целом.

<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: нет</p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно.</p>
<p>3.5. Источники данных: Справочно-правовая система «Консультант Плюс»</p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: нет.</p>

4. Информация о содержании в проекте нормативного правового акта обязательных требований

<p>4.1. Наличие (отсутствие) обязательных требований: -обязательные требования отсутствуют</p>
<p>4.2. Содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности): -</p>
<p>4.3. Субъекты (индивидуальные предприниматели, юридические, физические лица), обязанные соблюдать обязательные требования: -</p>
<p>4.4. Количественная оценка субъектов, обязанных соблюдать обязательные требования: -</p>
<p>4.5. Перечень используемых объектов, к которым предъявляются обязательные требования при осуществлении деятельности, совершении действий: -</p>
<p>4.6. Осуществляемая деятельность (совершаемые действия), в отношении которой устанавливаются обязательные требования: -</p>
<p>4.7. Формы оценки соблюдения обязательных требований (муниципальный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы): -</p>
<p>4.8. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации, осуществляющих оценку соблюдения обязательных требований: -</p>

5. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

<p>5.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах</p>

деятельности: Приняты аналогичные нормативные правовые акты.

5.2. Источники данных: Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочно-правовая система «Консультант Плюс».

6. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

6.1. Цели предлагаемого регулирования:

Предлагаемый способ регулирования направлен на оптимизацию проведения оценки Брянской городской администрацией ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с учетом имеющихся статистических данных по Брянской области в рамках социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

6.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
2024 год и далее.

6.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов, Брянской городской администрации:

Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, с учетом рекомендаций социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р.

6.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет

7. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

7.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Предлагаемый способ регулирования направлен на уточнение пункта 3.1.4 «Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

7.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

7.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предлагаемый способ решения проблемы выбран в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, с учетом рекомендаций социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р.

7.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации ««О внесении изменения в социальный Стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 №72-п»» не оказывает влияние на деятельность субъектов предпринимательской деятельности

9. Анализ влияния последствий реализации проекта нормативного правового акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы городского округа город Брянск

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации ««О внесении изменения в социальный Стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 №72-п»» предполагает получение необходимой информации о ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

10. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

10.2. Оценка количества участников отношений: неограниченный круг лиц.

10.3. Источники данных: Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.

11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

11.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

11.2. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: нет

11.3. Порядок реализации: Постановление Брянской городской администрации

11.4. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: нет

12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

12.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

12.2. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права:
- нет

12.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) городского бюджета:
-

12.4. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):

12.4.1. Единовременные расходы в год возникновения (___ год)	нет
---	-----

12.4.2. Периодические расходы за период _____	нет
--	-----

12.4.3. Возможные поступления в год (___ год)	-
--	---

12.4.4. Возможные поступления за период _____	-
--	---

12.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) городского бюджета: отсутствуют

12.6. Источники данных: нет

13. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

13.1. Группа участников отношений:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам

13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:

- нет

13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:

14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

14.1. Группа участников отношений:

юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам

14.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:

- нет

14.3. Описание и оценка видов расходов:

-

14.4. Источники данных:

-

15. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности

отсутствует

16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: отсутствуют

16.2. Оценки вероятности наступления рисков: низкие

16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

16.4. Степень контроля рисков: -

16.5. Источники данных: -

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: со дня его официального опубликования

17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет

17.3. Срок переходного периода (если есть необходимость): отсутствует

17.4. Срок (если есть необходимость): нет

17.5. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет

17.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

18. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

18.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:
Публикация постановления Брянской городской администрации

18.2. Сроки проведения мероприятий: со дня опубликования в муниципальной газете «Брянск»

18.3. Описание ожидаемого результата:
Информирование участников правоотношений

18.4. Объем финансирования: нет

18.5. Источник финансирования: нет

18.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ руб.: нет

19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

19.1. Цели предлагаемого регулирования:
Предлагаемый способ регулирования направлен на оптимизацию проведения оценки Брянской городской администрацией ценовой доступности поездок по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок с учетом имеющихся статистических данных по Брянской области в рамках социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

19.2. Индикативные показатели:

Отсутствие предписаний со стороны надзорных органов о нарушениях законодательства в сфере регулярных перевозок по результатам проверок уровня и качества транспортного обслуживания населения в рамках социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска

19.3. Единицы измерения индикативных показателей: %

19.4. Способы расчета индикативных показателей:

$$IP = Q/D \times 100 < 50, \text{ где}$$

IP – доля предписаний с нарушениями по результатам проверок со стороны надзорных органов;

Q - количество предписаний с нарушениями;

D- количество проверок со стороны надзорных органов.

19.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

19.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):
_____ руб.: нет

19.7. Описание источников информации для расчета индикаторов:

20. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

20.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": -

20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Начало: 12 декабря 2024 года

Окончание: 22 декабря 2024 года

20.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:

Союз «Брянская торгово-промышленная палата» www.bryansk.tpprf.ru

РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» www.oporabryansk.ru

Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» www.brodeloros.org

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области www.ombudsmanbiz32.ru

20.4. Сведения о лицах, представивших предложения:-

<p><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p><i>20.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:-</i> <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p><i>20.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:</i> <i>(место для текстового описания)</i></p>

21. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p><i>21.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют</i></p>
<p><i>21.2. Источники данных: нет</i></p>

**И.о. начальника отдела по транспорту
Брянской городской администрации**

С.П. Рыжкова

74-04-31