

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в социальный Стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 №72-п»

Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в социальный Стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 №72-п» (далее - проект нормативного правового акта), разработан в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, с учетом рекомендаций социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р.

Проектом нормативного правового акта осуществляется уточнение пункта 3.1.4 социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска:

Старая редакция	Новая редакция
3.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	3.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным	Рекомендуется не превышать 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским

маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования город Брянск составляют не более 7% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Брянской области, которая рассчитывается в соответствии с [пунктом 3.1.4 раздела 3](#) социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р.

наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования «Городской округ город Брянск» от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Брянской области. При этом величину среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Брянской области рекомендуется рассчитывать в соответствии с формулой:

$$СД_{взв} = \frac{\sum D_i * W_i}{\sum W_i},$$

где

$СД_{взв}$ - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Брянской области;

D_i - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине средних денежных доходов в Брянской области;

W_i - доля населения в Брянской области.

Величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется исходя из стоимости разовой поездки, установленной в

	муниципальном образовании «Городской округ город Брянск», и среднемесячного количества поездок (для муниципального образования «Городской округ город Брянск» принимается 60 поездок).».
--	--

Уточнение пункта социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска касается оптимизации проведения оценки ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с учетом имеющихся статистических данных по Брянской области.

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации, Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Учитывая вышеизложенное, считаем целесообразным провести оценку регулирующего воздействия данного нормативного правового акта по средней степени с проведением публичных консультаций.

**И.о. начальника отдела
по транспорту Брянской
городской администрации**

С.П. Рыжкова