|  |
| --- |
| Приложение № 1  к муниципальной программе |
|  |

**Характеристика текущего состояния**

﻿ Муниципальная программа "Стимулирование экономической активности в городе Брянске" представляет собой документ стратегического планирования, направленный на обеспечение  
проведения единой муниципальной политики в сфере поддержки  
малого и среднего предпринимательства, организации транспортного обслуживания, обеспечения жильем молодых семей на территории  
города Брянска.

**Малое и среднее предпринимательство** занимает важное место   
в экономике города Брянска и играет важную роль в решении экономических и социальных задач - это сохранение рабочих мест, обеспечение дополнительной занятости, насыщение потребительского рынка товарами и услугами, стабильность налоговых поступлений и др.

В соответствии со статьей 4.1 Федерального закона   
от 24.07. 2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Федеральной налоговой службой осуществляется ведение единого реестра субъектов малого   
и среднего предпринимательства (далее – Реестр).

По состоянию на 01.10.2024 в Реестре зарегистрировано   
18 289 субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) города Брянска, из них: 6 128 организаций и предприятий (далее - ЮЛ),   
12 161 индивидуальных предпринимателей (далее - ИП).

На 1000 человек населения (численность населения по состоянию 01.08.2024), в городе Брянске приходилось 47,2 зарегистрированных субъектов МСП (ЮЛ и ИП), в том числе: 15,8 – ЮЛ и 31,4 – ИП. По РФ  
на 1 000 человек населения – 44,1, в том числе: 15,2 – ЮЛ и 28,9 – ИП.

Удельный вес субъектов МСП города Брянска в общем числе зарегистрированных субъектов МСП Брянской области составлял   
48,5 процентов, в том числе: по числу ЮЛ – 69,5 процентов, по числу   
ИП – 41,7 процента.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона № 209-ФЗ   
«О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» Федеральные статистические наблюдения за деятельностью субъектов МСП в Российской Федерации осуществляются путем проведения сплошных статистических наблюдений за деятельностью субъектов МСП один раз в пять лет.

Сплошные статистические наблюдения проводились по итогам деятельности субъектов МСП за 2010, 2015 и 2020 годы.

По итогам статистических наблюдений 2020 года, сложившаяся отраслевая структура МСП свидетельствует о том, что в городе Брянске малым и средним бизнесом охвачены почти все сферы экономики.

Наиболее комфортной для развития бизнеса является непроизводственная сфера.

Доля **средней численности работников** предприятий – юридических лиц, действующих на территории г. Брянска в общем объеме по Брянской области составила 56,9 %.

По полученным от обследованных организаций - юридических лиц сведениям в 2020 году среднесписочная численность составила  
42,5 тыс. человек.

Показатель по средней численности работников у индивидуальных предпринимателей по итогам 2020 года органами статистики  
не сформирован, в 2015 году показатель составил 20,8 тыс. человек.

Среднемесячная заработная плата работающих на предприятиях  
ЮЛ сложилась в сумме 24,8 тыс. рублей.

Выручка от реализации товаров (работ, услуг), произведенных   
на предприятиях ЮЛ и ИП города Брянска, за 2020 год сложилась  
в сумме 248 119,8 млн. рублей, что на 10,9 % больше, чем в 2015 году.

Инвестиции субъектов МСП города Брянска в основной капитал составили 6 356,2 млн. рублей.

С целью повышения доступности имущественных ресурсов для субъектов МСП, Брянской городской администрацией оказывается имущественная поддержка в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Имущественная поддержка субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (самозанятые граждане) осуществляется в виде передачи во владение и (или) пользование муниципального имущества: земельных участков, зданий, строений, нежилых помещений, оборудования, в том числе, включенного   
в Перечень муниципального имущества, свободного от прав третьих  
лиц без проведения торгов, в соответствии с Федеральным законом   
от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

За 9 месяцев 2024 года в рамках оказания имущественной поддержки  
с субъектами МСП заключены 36 договоров аренды объектов муниципального нежилого фонда города Брянска общей площадью  
2 449,2 кв.м.

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №159-ФЗ  
«Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося  
в государственной или муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  
за 9 месяцев 2024 года заключены 3 договора купли-продажи  
по 3 муниципальным объектам недвижимости общей площадью 421,3 кв.м.

Малый бизнес развивается и помогает в решениях экономических, социальных и иных вопросов. Но на пути развития малого и среднего предпринимательства в городе Брянске существует ряд проблем:

- низкий уровень конкурентоспособности продукции, производимой субъектами МСП;

- низкая активность субъектов МСП в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;

- отсутствие стартового капитала, трудность доступа к банковским кредитам.

Существующие проблемы можно решать только объединенными усилиями и согласованными действиями органов местного самоуправления, самих субъектов предпринимательства, а также   
их общественных объединений.

**С целью создания условий для предоставления транспортных услуг** населению и организации транспортного обслуживания населения, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015  
№ 220-ФЗ [«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://ivo.garant.ru/document?id=71029200&sub=0)» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ) Брянской городской администрацией осуществляется формирование и ведение Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске и Реестра регулярных перевозок в городе Брянске.

Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске утверждается нормативным правовым актом Брянской городской администрации и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в областном центре.

Главными целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров в городе Брянске являются: повышение  
качества транспортного обслуживания населения в соответствии  
с Социальным [стандартом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460132&dst=100008) транспортного обслуживания населения,  
с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса и имеющихся бюджетных возможностей, повышения привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создания условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом.

Брянской городской администрацией в целях удовлетворения потребности населения в регулярных пассажирских перевозках, определения направлений совершенствования и развития маршрутной сети при проведении анализа состояния транспортной системы на постоянной основе вносятся изменения в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске, связанные с установлением, изменением  
и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске установлено 62 муниципальных маршрута регулярных перевозок, из которых:

- 43 маршрута - по регулируемым тарифам, которые обслуживают 278 автобусов муниципального унитарного Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия (далее – МУ БГПАТП)  
и 113 троллейбусов МУП «Брянское троллейбусное управление»  
г. Брянска (далее - МУП «БТУ» г.Брянска);

- 19 маршрутов - по нерегулируемым тарифам, которые обслуживаю  
2 юридических лица и 12 индивидуальных предпринимателей с использованием 531 единицы автобусов малого класса («маршрутные такси»).

Ежегодно общественным транспортом города Брянска перевозится свыше 80 млн. человек, в том числе – муниципальными автобусами  
– 40 млн. человек, троллейбусами – 12,7 млн. человек.

На сегодняшний день только МУ БГПАТП и МУП «БТУ» г.Брянска обслуживают пассажиров переданным им в хозяйственное ведение муниципальным транспортом на маршрутах по регулируемым тарифам  
и с предоставлением льгот на проезд.

С 2022 года МУП «БТУ» г.Брянска и МУ БГПАТП обслуживают пассажиров согласно заключенным с Брянской городской администрацией муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных  
с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа  
по регулируемым тарифам, что способствует повышению транспортной  
и финансовой дисциплины участников регулярных перевозок в городе Брянске.

МУ БГПАТП на контрактной основе обслуживает 33 автобусных маршрута, МУП «БТУ» г.Брянска - 10 троллейбусных маршрутов.

С МУП «БТУ» г.Брянска применяется брутто-контракт, условиями которого предусмотрено перечислять заказчику собранную плату  
за проезд пассажиров и провоз багажа в сроки и порядке, которые установлены заказчиком. Сумма сбора платы за проезд пассажиров  
и провоз багажа в троллейбусах поступает в бюджет городского округа город Брянск.

Брянской городской администрацией в целях развития общественного транспорта города Брянска целенаправленно и на постоянной основе проводится работа по обновлению парка подвижного состава муниципальных унитарных предприятий.

С 2017 по 2023 годы для МУ БГПАТП и МУП «БТУ г.Брянска было приобретено 270 автобусов среднего и большого классов на общую сумму 1 млрд. 768 млн. рублей и 100 троллейбусов на общую сумму  
3 098, 0 млн. рублей.

Автобусы марок ЛиАЗ, МАЗ, троллейбусы моделей Авангард, Адмирал имеют низкое расположение пола, что позволяет обеспечивать доступность данных транспортных средств лицам с ограниченными возможностями и другим маломобильным группам населения (инвалиды, лица преклонного возраста, пассажиры с детскими колясками и т.д.).

Каждое вышеуказанное транспортное средство оснащено устройствами вывода в салон автобуса звуковой (автоинформаторы)  
и зрительной информации («бегущая строка») для удобства инвалидов  
с расстройствами функций зрения и слуха, а также оборудовано откидной механической аппарелью (либо подъемником) для посадки пассажиров  
в кресле-коляске для удобства инвалидов с расстройствами функций опорно-двигательного аппарата.

Учитывая проводимую работу по обновлению муниципального общественного транспорта, уровень доступности парка подвижного состава в городе Брянске для инвалидов (с учетом передвигающихся  
на кресло-колясках) и других маломобильных групп населения  
на сегодняшний день составляет 89,3 процента.

На 01.11.2024 средний возраст подвижного состава МУ БГПАТП составляет 5,3 года, из 278 автобусов срок эксплуатации 255 единиц  
- до 7 лет.

В целях сохранения водительского и кондукторского составов, привлечения новых работников ежегодно на предприятии производится индексация тарифных ставок и окладов на 10 процентов, в текущем году данная мера осуществлена с 1 августа (в 2023 году произведено увеличение на 15 процентов).

В целях обеспечения надлежащего санитарного состояния конечных остановочных пунктов, улучшения условий труда и отдыха водительского и кондукторского составов продолжается работа по оборудованию разворотных площадок для отстоя автобусов пунктами отдыха.

В настоящее время на территории города Брянска функционирует 9 диспетчерских пунктов («Бульвар Щорса», «Фосфоритный завод», «Телецентр», «Школа № 61», «5-й Микрорайон», «Дизельный завод»,  
«ЖК Мегаполис-парк», «пос. Ходаринка», «Мясокомбинат»).  
В перспективе прорабатывается возможность обустроить диспетчерские пункты на конечных остановочных пунктах «Деснаград» и «Поликлиника БАЗ».

В целях упорядочения прохождения муниципальными автобусами технического осмотра (далее – ТО) непосредственно на территории  
МУ БГПАТП создан пост технического осмотра. Помимо прохождения  
ТО подвижного состава МУ БГПАТП данная услуга оказывается сторонним организациям и физическим лицам, что позволяет предприятию не только экономить бюджетные средства, но и получать дополнительные доходы от непрофильных видов деятельности.

По состоянию на 01.11.2024 МУП «БТУ» г.Брянска введено  
в эксплуатацию в полном объеме на муниципальных маршрутах 100 единиц нового подвижного состава 2022- 2023 годов выпуска, из них:

- 36 единиц модели Авангард получено по прямым закупкам на основании 2-ух контрактов с ООО «Торговый Дом «Транс-Альфа»;

- 64 единицы модели Адмирал - на основании 4-х договоров финансовой аренды (лизинга) троллейбусов:

- с АО «Государственная транспортная лизинговая компания»  
(на 41 единицу – по программе  обновления горэлектротранспорта  
с применением механизма льготного лизинга в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (НП БКАД));

- с АО «Сбербанк Лизинг» (на 23 единицы по коммерческому лизингу за счет внебюджетных источников).

В результате обновления парка МУП «БТУ» г.Брянска скорректирована троллейбусная маршрутная сеть, продлен режим работы троллейбусов и сокращены интервалы движения по троллейбусным маршрутам, что положительно сказалось на качестве транспортного обслуживания населения и повысило востребованность пассажирских перевозок горэлектротранспортом.

Так, восстановлена полноценная работа следующих троллейбусных маршрутов: № 14т «Юрфак БГУ - 10-й микрорайон», №12т «Камвольный комбинат - Телецентр», №13т «ул. Горбатова – Бульвар Щорса»,  
№7т «Мясокомбинат – Юрфак БГУ», №8т «Мясокомбинат - Телецентр», №1т «Бульвар Щорса –Телецентр», продлена схема движения маршрута №2т «Мясокомбинат-Набережная» до Ж/д вокзала Брянск-1 (в том числе для обслуживания пассажиров с учетом прибытия поездов  
на железнодорожный вокзал Брянск-1), организованы рейсы в часы «пик» по маршруту № 4т «Юрфак БГУ - Бульвар Щорса».

За 10 месяцев 2024 года перевозка пассажиров по МУП «БТУ» г.Брянска составила 10 380,6 тыс. человек, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года произошел рост объема перевозки на 65 процентов.

Динамика темпа роста суммы перечисленных доходов в бюджет города за отчетный период 2024 года к аналогичному периоду 2023 года составляет на сегодняшний день 209,3 процента или рост в 2,1 раза.

Достигнуть текущие результаты деятельности предприятия способствовала реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» в г. Брянске в 2022 – 2023 годах. Общая стоимость инвестиционного проекта - 4 501,1 млн. рублей.

Бюджетных инвестиций, основным источником которых являются средства инфраструктурного бюджетного кредита (1 998,7 млн. рублей  
или 99 процентов), в 2022-2023 годах на реализацию проекта было выделено 2 018,9 млн. рублей.

В рамках инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» на 2022 – 2023 годы помимо приобретения подвижного состава были предусмотрены также мероприятия  
по техническому перевооружению МУП «БТУ» г. Брянска, капитальному ремонту кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса энергохозяйства МУП «БТУ» г.Брянска (в том числе проектно-сметная документация), реконструкции тяговых подстанций, строительству кабельных линий энергохозяйства МУП «БТУ» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация).

По итогам реализации проекта реконструировано шесть тяговых подстанций, выполнены работы по капитальному ремонту кабельных линий - 63,06 км и построены новые кабельные линии - 18,548 км, закуплено и установлено 340 опор контактной сети троллейбусов, приобретено 5 единиц новой спецтехники, установлено 111 светодиодных остановочных табло и др.

В 2019 году МУ БГПАТП и МУП «БТУ» г. Брянска присоединились  
к Автоматизированной системе оплаты проезда (далее - АСОП), которая позволила организовать ведение фактического учета пассажиров, в первую очередь, льготных категорий: студентов, учащихся и пенсионеров города Брянска.

С 2020 года в муниципальном общественном транспорте в рамках внедренной АСОП проезд отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Брянской области, производится по социальным транспортным картам.

С 01 февраля 2023 года изменилась система льготного проезда  
на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам для школьников, студентов и пенсионеров города Брянска, для данных категорий пассажиров введена льготная стоимость разового проезда по карте МИР.

В целях проведения гибкой тарифной политики в сфере пассажирских перевозок, стимулирующей пользование общественным транспортом в городе Брянске, по результатам проведенного эксперимента в настоящее время осуществляется внедрение бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске  
по регулируемым тарифам.

Пассажирам, совершившим безналичную оплату проезда  
в общественном транспорте города Брянска, следующим по отдельному муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянск  
по регулируемым тарифам, будет предоставлена возможность осуществить пересадку с бесплатным проездом (бесплатная пересадка) в общественный транспорт, следующий по иному муниципальному маршруту  
по регулируемым тарифам в соответствии с перечнем муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых действует бесплатная пересадка.

В целях обеспечения доступности услуг общественного транспорта для всех слоев населения, в том числе ценовой, в бюджете городского  
округа город Брянск предусматриваются для транспортных организаций субсидии на возмещение части затрат, возникающих в результате  
их эксплуатационной деятельности по перевозке пассажиров.

Кроме того, Брянской городской администрацией прорабатывается вопрос закупки автобусов большого класса, что позволит рационально рассмотреть поступающие пожелания пассажиров по изменению либо установлению новых маршрутов в городе Брянске, улучшить транспортное сообщение между районами города, снизить напряженность в обеспечении перевозками жителей города Брянска, в том числе в связи с уменьшением объемов перевозок «маршрутными такси».

Закупка нового подвижного состава позволит активизировать в городе Брянске работу по переводу регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в разряд регулируемых и отмене части муниципальных маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам.

Оптимизация работы общественного транспорта на территории города Брянска рекомендована также Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, разработанной для Брянской городской агломерации Российским дорожным научно-исследовательским институтом при Министерстве транспорта Российской Федерации (ФАУ «РОСДОРНИИ»).

Коммерческие перевозчики в соответствии с Федеральным законом  
от 13.07.2015 № 220-ФЗ обслуживают муниципальные маршруты регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам  
на основании выданных Брянской городской администрацией свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В соответствии со статьей 3.1 [Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ (ред. от 19.10.2023) «Устав автомобильного транспорта  
и городского наземного электрического транспорта»](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/) контроль (надзор)  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами  
и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами осуществляется посредством муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - уполномоченными органами местного самоуправления  
в соответствии с положениями, утверждаемыми представительными органами муниципальных образований.

Согласно Положению об управлении муниципального контроля Брянской городской администрации, согласованным Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 22.12.2021 № 523, от имени Брянской городской администрации муниципальный контроль  
на территории города Брянска по вопросам, предусмотренным федеральными законами, к которому применяются положения  [Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»](https://docs.cntd.ru/document/902135756), осуществляет структурное подразделение Брянской городской администрации – Управление муниципального контроля.

В случаях выявления нарушений действующего законодательства перевозчиками, в соответствии со статьей 49 Федерального закона  
от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре)  
и муниципальном контроле в Российской Федерации» индивидуальным предпринимателям Управлением муниципального контроля Брянской городской администрации объявляются предостережения  
о недопустимости нарушения обязательных требований, предусмотренных законодательными актами в сфере регулярных перевозок, и предлагается принять меры по соблюдению расписания (интервала) движения  
по маршрутам.

Пассажирский общественный транспорт города Брянска является важнейшей составной частью инфраструктуры городского хозяйства, имеет ключевое значение в его социально-экономическом развитии, одним из факторов, характеризующих качество жизни населения.

В соответствии с подпрограммой «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске», в рамках реализации мероприятий Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске планируется осуществление ряда мероприятий по повышению эффективности работы нового подвижного состава на линии, увеличению доходной части муниципальных унитарных предприятий транспорта общего пользования города Брянска, повышению доступности транспортных услуг для его жителей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, которые позволят улучшить показатели качества транспортного обслуживания при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Брянск.

**Поддержка молодых семей в улучшении жилищных условий** является важнейшим направлением жилищной политики как в Российской Федерации в целом, так и на территории города Брянска.

По состоянию на 01.06.2024 года в списке участников подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» (далее - подпрограмма) состоит 152 семьи, из них 19 семей являются многодетными.

В целях решения жилищной проблемы молодых семей, проживающих на территории города Брянска, начиная с 2007 года Брянская городская администрация на условиях софинансирования принимает участие  
в реализации федеральной и региональной подпрограммах «Обеспечение жильем молодых семей». В настоящее время это мероприятие  
по обеспечению жильем молодых семей федерального проекта «Содействие субъектам Российской Федерации в реализации полномочий по оказанию государственной поддержки гражданам в обеспечении жильем и оплате жилищно-коммунальных услуг» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным  
и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей  
в Брянской области» государственной программы «Социальная  
и демографическая политика Брянской области».

За период 2007-2024 годы свидетельства о праве на получение социальной выплаты на приобретение (строительство) жилья выданы 184 молодым семьям. Все семьи реализовали свидетельства  
и улучшили жилищные условия, в том числе с использованием  
жилищных кредитов и займов. За период 2019 - 2024 годы приобрели жилье в рамках подпрограммы 66 семей, в том числе по годам:  
2020 год – 15 семей, 2021 год- 15 семей, 2022 год – 15 семей, 2023 год  
-12 семей, 2024 год – 9 семей.

В период с 2020 года по 2024 год значения целевого показателя подпрограммы, выраженного в доле молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы, составили: 2019 год – 3,7 %, 2020 год - 3,9 %, 2021 год – 5,8 %, 2022 год – 6,5 %, 2023 год – 6,3 %, 2024 - 5,9 %.

Финансовая поддержка молодых семей в дальнейшем создаст возможность для решения ими жилищной проблемы, в том числе  
с привлечением средств жилищных кредитов или займов, что естественным образом повлечет за собой повышение как качества жизни молодых семей в целом, так и уровня рождаемости в городе Брянске.

**В рамках реализации переданных государственных полномочий** Брянской области по обеспечению жилыми помещениями граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных  
к ним лиц, Брянской городской администрацией осуществляется путем приобретения жилых помещений в собственность бесплатно,  
по договору социального найма или предоставления им единовременной денежной выплаты на приобретение или строительство жилого  
помещения в пределах субвенции областного бюджета, полученной  
из федерального бюджета, выделяемой бюджету города Брянска.

По состоянию на 01.11.2022 года субвенция использована в полном объеме путем предоставления единовременной денежной выплаты  
на приобретение или строительство жилого помещения гражданину, состоявшему в Брянской городской администрации на жилищном  
учете среди граждан, уволенных с военной службы (службы),  
и приравненных к ним лиц, с составом семьи 2 человека.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | С.М. Аниканова | | Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | Н.Н. Седых | | И.о. начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации | С.П. Рыжкова | | Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации | Т.В. Тимохина | |  |  |  |  |  | | --- | --- | | Заместитель Главы городской  администрации-начальник  финансового управления | Е.В. Качур | |  |
|  |  |