|  |
| --- |
| Приложение № 2  к муниципальной программе |

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы, показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов) муниципальной программы

**Показатели (индикаторы) муниципальной программы**

**1. Показатель «Отношение количества субъектов малого   
и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения в РФ»** (далее - ОТН кол. МСП), определяется по формуле:

**ОТН** **кол. МСП = Количество МСП. в расчете на 1 тыс. человек г.Брянска ≥ 1,**

**Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек РФ где:**

**ОТН** **кол. МСП -** отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска  
к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения в РФ.

**Количество МСП. в расчете на 1 тыс. человек в г. Брянске** (далее – МСП г. Брянск), определяется по формуле:

**МСП г. Брянск = Количество субъектов МСП в городе Брянске (ед) 1**

**Численность населения в городе Брянске (тыс. чел.) 2;**

**Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в РФ** (далее - МСП РФ), определяется по формуле:

**МСП РФ**  **= Количество субъектов МСП в РФ (ед) 3**

**Численность населения в РФ (тыс. чел.) 4.**

**1,3** - по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства;

**2, 4** - поданным Федеральной службы государственной статистики.

**2. Показатель «Организация перевозок пассажиров и багажа  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим транспортом».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые отделом по транспорту Брянской городской администрации на основании Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

**3. Показатель** «**Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации,  
и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

4. **Показатель «Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии»** определяется  
по формуле:

**Д = Кф(Кф1+Кф2+….Кфn) / Кп(Кп1+Кп2+…Кпn)\*100 %,** где

**Д** - Достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидии», (%);

**Кф** - количество достигнутых значений результатов использования субсидий, достижение которых запланировано в отчетном финансовом году в соответствии с заключенными соглашениями;

**Кп** - количество установленных значений результатов использования субсидий, достижение которых запланировано в отчетном финансовом году в соответствии с заключенным соглашениями.

**Показатели (индикаторы) основных**

**мероприятий (проектов)**

**5**. **Показатель «Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело».**

Источником формирования информации о проведенных мероприятиях являются документы, принятые отделом учета, контроля  
и отчетности Брянской городской администрации к оплате.

**6. Показатель «Организация закупки специального автотранспорта для инвалидов – колясочников (социальное такси)».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (запрос о предоставлении ценовой информации), подготовленные отделом по транспорту Брянской городской администрации потенциальным поставщикам для определения  
и обоснования начальной (максимальной) цены муниципального контракта.

**7**.**Показатель** «**Повышение процента выполнения рейсов  
по установленному расписанию движения автобусами**» определяется по формуле:

**Pвып.1= (Ко факт.1/ Ко план.1) х 100 %,** где

**P вып.1** – повышение процента выполнениярейсов по установленному расписанию движения автобусами (%);

**Ко факт. 1** – количество выполненных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП);

**Ко план.1** – количество запланированных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП).

**8. Показатель** «**Повышение процента выполнения рейсов  
по установленному расписанию движения троллейбусами**» определяется по формуле:

**Pвып.2 = (Ко факт.2/ Ко план.2) х 100 %,** где

**Pвып.2** – повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами рейсов (%);

**Ко факт.2** – количество выполненных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Ко план.2** – количество запланированных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

**9**. **Показатель «Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке.

**10. Показатель «Осуществление обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске»** определяется по формуле:

**СТ = (Qpos / Q) Х 100 %**, где

**СТ** – осуществление обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске (%);

**Qpos** - количество заявок инвалидов-колясочников, по которым принято положительное решение на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске;

**Q** - количество поступивших заявок от инвалидов-колясочников  
на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске, всего.

**11.** **Показатель «Доля муниципальных контрактов,  
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур»** определяется по формуле:

**D= (В / A) х 100 %,** где

**D** - доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных  
с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур (%);

**В** - общее количество муниципальных контрактов, заключенных  
по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика.

**А** - планируемое количество контрактов для заключения по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика, всего.

**12. Показатель «Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, с возможностью его дооборудования под санитарный транспорт».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке.

**13.** **Показатель «Выполнение обязательств лизингополучателя (Получателя субсидии) по уплате лизинговых платежей в установленные сроки»** определяется по формуле:

**Э = (Хфi / Xni) х 100 % ,где**

**Э** - выполнение обязательств лизингополучателя (Получателя субсидии) по уплате лизинговых платежей в установленные сроки ( %).

**Хфi** - фактическое значение i-го результата использования субсидии  
по уплате лизинговых платежей на отчетную дату (фактическое количество лизинговых платежей на отчетную дату);

**Xni** - плановое значение i-го результата использования субсидии  
по уплате лизинговых платежей на отчетную дату (плановое количество лизинговых платежей на отчетную дату).

**14. Показатель «Количество приобретенных троллейбусов  
для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет,  
счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке.

**15.** **Показатель** «**Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель  
и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)»** определяется по формуле:

**Ктс.мгн = (Qтс.мгн / Qтс) х 100 %, где:**

**Ктс.мгн** - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») (%);

**Qтс.мгн** - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего  
в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке  
из него;

**Qтс** - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

**16. Показатель «Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»** определяется по формуле:

**КПТ = Тэн./Тобщ. х 100 %, где**

**КПТ** - коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта (%);

**Тэн**.- количество простоев троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Тобщ**.- общее количество простоев троллейбусов, час. (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска).

**17. Показатель «Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)»** определяется по формуле:

**КТГ = (Д испр. – Д рем.) / Д испр. х 100 %, где**

**КТГ** - коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») (%);

**Диспр**. - количество машино-дней нахождения троллейбусов  
в технически исправном состоянии, дни (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска;

**Дрем**. – общее количество машино-дней пребывания троллейбусов в простое за рассматриваемый период, дни (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска).

**18**. **Показатель «Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы**» определяется по формуле:

**N = (M / S) х 100%, где**

**N** - доля молодых семей, улучшивших жилищные условия  
в отчетном году в общем числе молодых семей, нуждающихся  
в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы (%);

**M** - количество молодых семей, улучшивших жилищные условия  
в отчетном году;

**S** - общее число молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы.

**19. Показатель** **«Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы) обеспеченных жилыми помещениями».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации,  
и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

|  |  |
| --- | --- |
| Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | С.М. Аниканова |
| Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | Н.Н. Седых |
| И.о. начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации | С.П. Рыжкова |
| Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации | Т.В. Тимохина |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель Главы городской  администрации-начальник  финансового управления | Е.В. Качур |