«Приложение № 1

к муниципальной программе,

утвержденной постановлением Брянской городской администрации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характеристика текущего состояния

сферы дорожного хозяйства

Дорожное хозяйство города является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие города, условия жизни населения.

По состоянию на 1 декабря 2024 года в городе Брянске находится в эксплуатации 1177 объектов улично-дорожной сети (улицы, переулки, проезды) 1-5 категории, общей протяженностью 876,1 км, площадью проезжей части 7 087,7 тыс. м2, площадью тротуаров и пешеходных дорожек 1 158,5 тыс. м2.

Сеть автомобильных дорог города нуждается в капитальном ремонте. По состоянию на 1 января 2024 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основании данных статистического отчета 3-ДГ (МО) на 01.01.2024 года, составляет 29,7 процента. Из-за неудовлетворительного качества дорог снижается объем перевозок, сокращается срок службы городского транспорта, что влечет за собой экономический ущерб всему городскому хозяйству.

В состав улично-дорожной сети входят городские искусственные сооружения: мосты, путепроводы. На территории города Брянска расположен 21 объект искусственных сооружений: 12 мостов, 4 путепровода, 3 – виадуки и эстакады, 2 подземных пешеходных перехода. Большинство объектов введено в эксплуатацию в 60-х годах прошлого столетия.

Состояние автодорожной сети определяется своевременностью и качеством выполняемых работ по реконструкции, содержанию, ремонту и капремонту дорог и напрямую зависит от объема финансирования.

Причиной наличия доли автомобильных дорог и искусственных сооружений, не отвечающих нормативным требованиям, стало отсутствие возможности ремонта дорог и мостовых сооружений в соответствии с установленными межремонтными сроками при прогрессирующем росте автомобильного парка и возросшей интенсивности движения.

Пропускная способность городских дорог уже сегодня не выдерживает нарастающей автомобилизации. Особенно перегруженность наблюдается на центральных улицах города. В часы пик скорость движения по ним не превышает 30 км/час, что приводит к созданию пробок на дорогах.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленной на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования.

Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется с учетом предоставления финансовой помощи в форме субсидий из областного бюджета за счет средств дорожного фонда Брянской области, что позволяет улучшить состояние дорожной сети города, сократить долю протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Результатами проведенных мероприятий стало формирование целостной системы управления дорожным хозяйством:

- принятие нормативных актов, способствующих рациональному использованию бюджетных средств: приказ комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации от 06.02.2024 № 25/06-14 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание закрепленных автомобильных дорог общего пользования городского округа город Брянск и Правил расчета размера ассигнований бюджета городского округа город Брянск на указанные цели», разработанный в соответствии с Федеральным Законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- взаимодействие с областными структурами в рамках государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденной Постановлением Правительства Брянской области от 27.12.2018 № 731-п.

В результате, за период с 2019 - 2024 годы, с привлечением средств федерального и областного бюджетов, выполнен капитальный ремонт и ремонт 258,2 км автомобильных дорог и выполнено строительство 7 автодорог.

Результатом проведенных мероприятий стало сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, за период с 2019 по 2023 годы на 2,1 процентных пункта (с 31,8 процента до 29,7 процента).

Особое внимание при ремонте объектов улично-дорожной сети города Брянска уделяется мероприятиям по улучшению условий безопасности дорожного движения, уменьшению количества транспортных заторов и времени ожидания постоянного потока движения, а именно:

- уширение проезжих частей дорог и доведение ширины полосы движения до требуемых нормативов (ул. Тельмана, ул. Чернышевского, ул. Никитина, ул. Ульянова, пр-т Станке Димитрова, ул. Калинина, ул. Фосфоритная, ул. Куйбышева, ул. Бежицкая, ул. Дубровская, ул. Кольцова, ул. Горького, ул. 3-я Разина, ул. Южная, ул. 11 лет Октября, ул. Конотопская, пер. Банный, ул. Кремлевская, ул. Крахмалева);

- изменение конфигурации дорог и их элементов: кольцевые пересечения по ул. Речной, пр-ту Станке Димитрова, ул. Флотской, ул. Ульянова, по ул. Авиационной, по ул. Речной (Привокзальная площадь);

- строительство и капитальный ремонт дорог, появление альтернативных путей движения (ул. Романа Брянского, дорога от ул. Крахмалева до ул. Взлетной, ул. Полесская (от ул. Чкалова до дома № 83), ул. Малыгина с мостом через овраг Верхний Судок).

В 2023-2024 годах, за счет привлечения средств из областного бюджета, выполнен капитальный ремонт подземного пешеходного перехода у сквера имени 50-летия ВЛКСМ.

В 2019 году начата реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту городских дорог в рамках национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» и регионального проекта Брянской области «Дорожная сеть» (с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»). Реализация указанных мероприятий предусмотрена до 2025 года. Основной целью является приведение в требуемое нормативное транспортно-эксплуатационное состояние объектов улично-дорожной сети порядка 60 процентов от общей протяженности дорог, что составляет 474 км, а также обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Брянской агломерации. В ходе проведения работ все элементы обустройства улично-дорожной сети (тротуары, освещение, остановки транспорта, разметка, знаки, светофоры, ограждения) будут приведены в соответствие с требованиями технических регламентов.

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе планируется путем проведения полного комплекса круглогодичных работ на всей сети автодорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения. Выполнение осуществляется муниципальным бюджетным учреждением МБУ «Дорожное управление» города Брянска в рамках доведенного ему муниципального задания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города и элементов по их обустройству подразумевает регулярное круглогодичное выполнение большого объема работ по содержанию проезжей части дорог, тротуаров, мостов, путепроводов в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Мероприятия по развитию системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов решают задачу обустройства автомобильных дорог комплексом средств, обеспечивающих безопасное движение пользователей дорог: осмотр, замена и установка дорожных знаков, содержание светофорных объектов, нанесение дорожной разметки.

В городе разработана и постоянно обновляется дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой ведутся работы по установке и эксплуатации средств регулирования дорожного движения: светофоров, дорожных знаков. По состоянию на 1 декабря 2024 года в городе Брянске эксплуатируется 322 светофорных объектов, 9145 дорожных знаков и указателей, 647 инженерно-транспортных сооружений.

Следует отметить, что существующие организационно-технические средства не удовлетворяют полностью растущие потребности населения города, поэтому основным направлением деятельности Брянской городской администрации в сфере дорожного хозяйства является принятие мер по повышению безопасности дорожного движения и снижению количества дорожно-транспортных происшествий.

С 2017 года для нанесения дорожной разметки используется разметочная машина «Винер А622». Агрегат работает с двухкомпонентным спрей-пластиком, благодаря чему обеспечивается долговечность разметки.

Установка дорожных знаков «Дети» и «Пешеходный переход» на флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета в районе общеобразовательных учреждений обеспечивает улучшение видимости. Кроме того, в целях повышения безопасности пешеходов, на нерегулируемых пешеходных переходах устанавливаются мигающие светофоры Т7, предупреждающие об опасности.

В рамках реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» в рамках данной муниципальной программы выполняются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности искусственных сооружений. Это, в частности, защита тринадцати объектов транспортной инфраструктуры (мостов, путепроводов) от актов незаконного вмешательства. Также в 2019-2020 годах выполнены работы по установке технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (технических средств наблюдения с использованием сети Интернет) на Октябрьском мосту через реку Десна на автодороге между Советским и Володарским районами.

Важным направлением программы является строительство и реконструкция автомобильных дорог, целью которых, в свою очередь, является увеличение пропускной способности городских автодорог.

В период реализации муниципальной программы осуществлена реконструкция Первомайского моста через реку Десна (2 пусковой комплекс), проведены работы по реконструкции автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до д. 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) - 2 этап реконструкции («Городищенская горка»). Кроме того, выполнено строительство автодороги по ул. Советской (от ул. Крахмалева до ул. Объездной) в рамках реализации регионального проекта Брянской области «Жильё», реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе (1-й пусковой комплекс), осуществлена разгрузка транспортных потоков между районами города Брянска в результате строительства автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 и 2 этапы) с новым мостом «Славянский» через реку Десна (с открытием сквозного движения с ул. Калинина в Советском районе в Фокинский и Володарский районы) в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», выполнено строительство автодорог по ул. им. Визнюка, по ул. Счастливой (от ул. Объездной до ул. Советской), ул. им. Ильи Иванова, строительство автодороги по ул. Николая Амосова, также строительство улично-дорожной сети в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе в рамках реализации инфраструктурных проектов на территории города Брянска. Планируется осуществить строительство дороги дублера ул. Карачижской (от дома № 79/1 по пр-ту Ст. Димитрова до ул. Калинина) в Советском районе г. Брянска.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной их современных задач современного общества. Основой для формирования и реализации государственной в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, является Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р (далее – Стратегия). Одним из основных направлений реализации Стратегии является изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

Проблема аварийности на автотранспорте имеет особую остроту в современных условиях в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, низкая водительская дисциплина;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В структуре аварийности основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Подавляющее большинство регистрируемых в России дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

В 2021 году на территории города Брянска зарегистрировано 239 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых 9 человек погибли, 294 участника дорожного движения получили травмы. Из них самыми распространенными видами ДТП стали столкновения транспортных средств (45,2 процента от общего числа ДТП) и наезды на пешеходов (35,6 от общего числа ДТП).

Преимущественная часть ДТП имело место по вине водителей - 198 ДТП (82,8 процента от общего числа ДТП), в результате которых погибло 5 человек, по вине пешеходов произошло 35 ДТП, по причине нарушения правил дорожного движения несовершеннолетними гражданами в возрасте до шестнадцати лет произошло 6 ДТП. В 2021 году количество ДТП с участием пешеходов составило 85 происшествий. Также зарегистрировано 25 ДТП с участием несовершеннолетних граждан в возрасте до шестнадцати лет.

За январь-июнь 2024 года в городе Брянске сохранена тенденция сокращения показателей аварийности на дорогах. По сравнению с аналогичным периодом 2023 года число дорожно-транспортных происшествий уменьшилось в 1,5 раза (62 ДТП), травмированных участников дорожного движения – также в 2 раза (71 чел.). В результате ДТП погибло 5 человек. Самыми распространенными видами ДТП являются: столкновения транспортных средств (26 единиц, погибших нет), наезды на пешеходов (25 единиц, 2 погибших), наезды на велосипедистов (4 единицы, 1 погибший).

Недостатки улично-дорожной сети были установлены в 24-х ДТП (что меньше в 2,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2023 года). Уменьшилось на 33,3 процента количество ДТП (с пострадавшими) с участием водителей с признаками опьянения. Отмечается сокращение показателей аварийности с участием детей: зарегистрировано 6 ДТП (что меньше на 40 процентов в сравнении с аналогичным периодом 2023 года) при отсутствии погибших. Отмечается сокращение аварийности и с участием пешеходов, число наездов на пеших участников дорожного движения снизилось на 3,8 процента (25 ДТП). На фоне сокращения количества ДТП с участием мотоциклистов (7 ДТП, уменьшение на 22,2 процента), в два раза возросло число происшествий по вине водителей мототранспортных средств (4 ДТП).

Таким образом, для обеспечения безопасности дорожного движения необходима реализация мероприятий, в том числе профилактического характера, направленных на формирование модели законопослушного поведения на улицах и дорогах среди участников дорожного движения, в особенности – у детей дошкольного и школьного возраста.

«Дорожная карта» по осуществлению мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Планируемые мероприятия муниципальной программы позволят улучшить состояние дорожной сети города, планомерно сократить долю протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям,

совершенствовать состояние технических средств организации дорожного движения, что будет, в свою очередь, способствовать повышению безопасности дорожного движения в городе Брянске.

В целом муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске» определяет цели и задачи по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию дорожной сети, направлена на финансовое и организационное обеспечение содержания, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства, расположенных на территории муниципального образования «городской округ город Брянск», а также на обеспечение безопасности дорожного движения посредством внедрения и совершенствования технических средств организации дорожного движения, формирования у участников дорожного движения законопослушного поведения.».

Главный специалист отдела прогнозирования

и экономического анализа комитета

по жилищно-коммунальному хозяйству И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по

жилищно-коммунальному хозяйству С.В. Ботаговский

Заместитель Главы

городской администрации И.В. Квасов

«Приложение № 2

к муниципальной программе,

утвержденной постановлением Брянской городской администрации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы, показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов).

Показатели (индикаторы) муниципальной программы

1. Показатель «Суммарная протяженность отремонтированных автомобильных дорог в городе Брянске» определяется на основании отчетных данных комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации.

2. Показатель «Достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидий» определяется по формуле:

Д = Кф(Кф1+Кф2+….Кфn) / Кп(Кп1+Кп2+…Кпn) \*100 %, где:

Д - достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидий, (%);

Кф - количество достигнутых значений результатов использования субсидий, достижение которых запланировано в отчетном финансовом году в соответствии с заключенными соглашениями;

Кп - количество установленных значений результатов использования субсидий, достижение которых запланировано в отчетном финансовом году в соответствии с заключенными соглашениями.

3. Показатель «Количество образовательных организаций, в которых проведены мероприятия, направленные на обучение участников дорожного движения безопасному поведению на дорогах» определяется на основании отчетных данных соисполнителя муниципальной программы – Управления образования Брянской городской администрации.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

4. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» определяется на основании данных формы статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» по формуле:

Д н.о. = (L общ.– L норм.) / L общ. \* 100%, где:

Д н.о. – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);

L н.о. – доля протяженности автомобильных дорог общего пользо-вания местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (%);

L общ. – общая протяженность дорог общего пользования местного значения;

L норм. – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, отвечающих нормативным требованиям .

5. Показатель «Защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

6. Показатель «Установка средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

7. Показатель «Разработка оценки уязвимости, дополнительной оценки уязвимости и внесение изменений в планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

8. Показатель «Реализация мероприятий в рамках планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мостов, путепроводов)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

9. Показатель «Обслуживание и ремонт инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (мостах, путепроводах)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

10. Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог за счет средств бюджета города Брянска и субсидии, выделяемой за счет средств дорожного фонда Брянской области» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

11. Показатель «Заключение муниципального контракта на капитальный ремонт подземного перехода у сквера им. 50-Летия ВЛКСМ в Советском районе г. Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

12. Показатель «Приобретение спецтехники и оборудования для МБУ «Дорожное управление» города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

13. Показатель «Проведение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

14. Показатель «Площадь автомобильных дорог общего пользования, подлежащая содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление» города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

15. Показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе, подлежащих содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

16. Показатель «Эксплуатация и содержание светофорных объектов в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

17. Показатель «Эксплуатация и содержание дорожных знаков и указателей в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

18. Показатель «Нанесение линий дорожной разметки в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

19. Показатель «Проектирование, реконструкция и строительство объектов дорожной сети» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

20. Показатель «Строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

21. Показатель «Заключение муниципального контракта на строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

22. Показатель «Протяженность (мощность) объектов дорожной сети, построенных в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

23. Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

24. Показатель «Реконструкция и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

25. Показатель «Проектирование и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Жилье (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

26. Показатель «Размещение в ЕИС извещений о проведении электронного аукциона на право выполнения работ по строительству объекта «Автодорога по ул. им. Визнюка в Советском районе г. Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.».

Главный специалист отдела прогнозирования

и экономического анализа комитета

по жилищно-коммунальному хозяйству И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по

жилищно-коммунальному хозяйству С.В. Ботаговский

Заместитель Главы

городской администрации И.В. Квасов

«Приложение № 3 к муниципальной программе,

утвержденной постановлением Брянской городской администрации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Дорожная карта»

по осуществлению мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2022-2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование контрольного события (мероприятия) программы | Сроки исполнения | Ответственный исполнитель | Статус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вовлечение объединений родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении (родительские собрания, индивидуальные беседы) | В течение года | Управление образования Брянской городской администрации |  |
| 2 | Проведение информационно-пропагандистских акций и мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (Внимание! Дети!», «Засветись!», «Пешеход на переход», «Неделя безопасности» и др. | В течение года | Управление образования Брянской городской администрации |  |
| 3 | Размещение материалов о проведении в общеобразовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних граждан на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет», в социальных сетях | В течение года | Отдел информационно-аналитической работы Брянской городской администрации |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4 | Ведение рубрики «Госавтоинспекция г. Брянска информирует» на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет» | В течение года | Отдел информационно-аналитической работы Брянской городской администрации |  |

Примечание: реализация указанных в «Дорожной карте» контрольных событий (мероприятий) не требует финансирования из бюджета.».

Главный специалист отдела прогнозирования

и экономического анализа комитета

по жилищно-коммунальному хозяйству И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по

жилищно-коммунальному хозяйству С.В. Ботаговский

Заместитель Главы

городской администрации И.В. Квасов