

**Постановление Брянской городской администрации
от 25.11.2022 № 4381-п**

Об утверждении проекта планировки территории, ограниченной кольцевым пересечением в районе ж/д вокзала Брянск-І, территорией ж/д вокзала Брянск-І, руслом реки Десна и до дома №19 по ул. Речной в Володарском районе г. Брянска

В соответствии со статьями 42, 45, 46 Градостроительного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, принятого постановлением Брянского городского Совета народных депутатов от 30.11.2005 №213-п, статьей 9 Правил землепользования и застройки города Брянска, утвержденных Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 № 796, Положением о порядке проведения общественных обсуждений и публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории города Брянска, принятым Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.02.2020 № 137, на основании Постановления Главы города Брянска от 04.02.2021 № 544-пг «О назначении публичных слушаний по проектам планировки и межевания соответствующих территорий в Советском и Володарском районах города Брянска», с учетом протокола и заключения публичных

слушаний от 17.03.2021, на основании обращения МКУ «УЖКХ» г. Брянска от 05.10.2022 № 1/06-5021, с учетом протоколов заседаний комиссии по рассмотрению проектов планировки элементов планировочной структуры территории г. Брянска от 30.04.2021, 07.10.2022

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проект планировки территории, ограниченной кольцевым пересечением в районе ж/д вокзала Брянск-І, территорией ж/д вокзала Брянск-І, руслом реки Десна и до дома №19 по ул. Речной в Володарском районе г. Брянска.

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» в течение 7 дней с даты его принятия и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городской администрации Коньшакова М.В.

Глава администрации

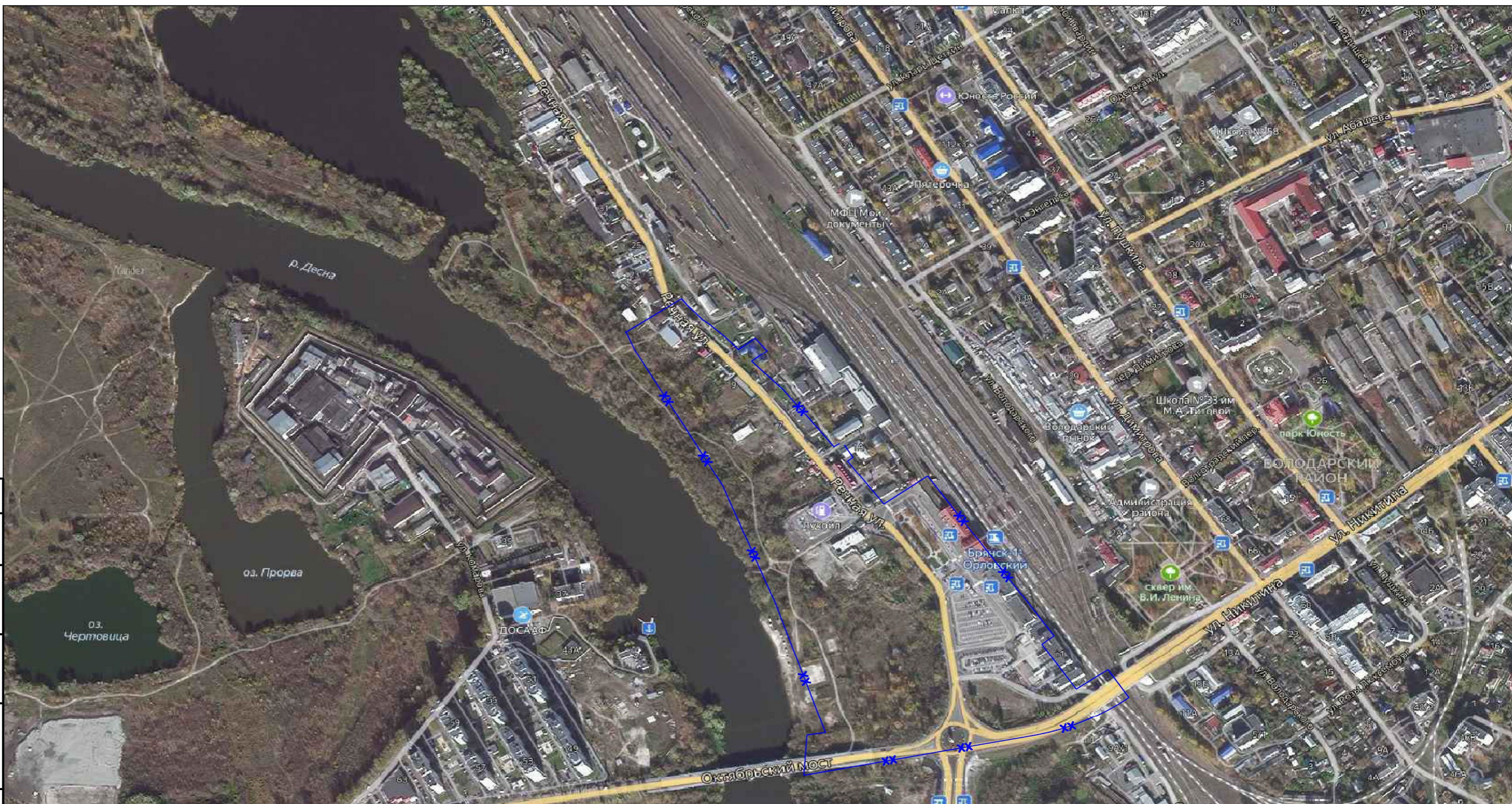
А.Н. Макаров

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Брянской городской
администрации
от 25.11.2022 № 4381-п

**Проект планировки территории, ограниченной кольцевым
пересечением в районе ж/д вокзала Брянск-I, территорией
ж/д вокзала Брянск-I, руслом реки Десна и до дома №19 по
ул. Речной в Володарском районе г. Брянска**


Графическая часть проекта

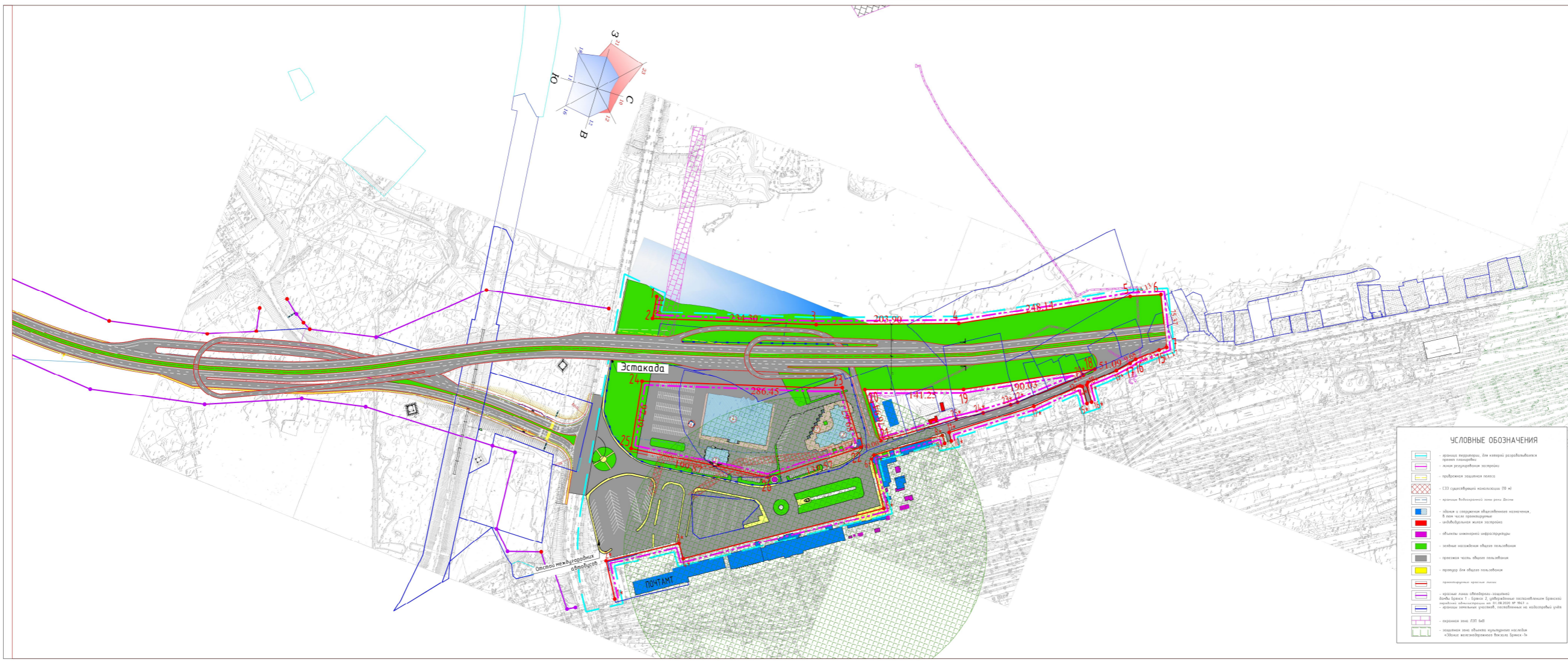


Условные обозначения:

—x— - граница проектирования

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории, ограниченной кольцевым пересечением в районе ж/д вокзала Брянск-1, территорией ж/д вокзала Брянск-1, руслом реки Десна и до дома №19 по ул. Речной в Володарском районе г. Брянска	Стадия	Лист	Листов
							ПД	1	1
Проверил	Чиков					Проект планировки территории Схема размещения проектируемой территории в структуре г. Брянска М 1:5000	МКУ "УЖКХ"		
Н.контр	Матюшко								
ГИП	Янченко								



ОПИСАНИЕ ГРАНИЦПРОЕКТИРУЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ						
№ п/п	Кординаты	X	Y	Пл.	Описание	Контурная линия
1	427703.00	473523.00	9100			
2	427703.00	473523.00	214.30			
3	427703.00	473523.00	203.00			
4	427703.00	473523.00	240.00			
5	427703.00	473523.00	44.00			
6	427703.00	473523.00	70.00			
7	427703.00	473523.00	11.00			
8	427703.00	473523.00	5.00			
9	427703.00	473523.00	5.00			
10	427703.00	473523.00	5.00			
11	427703.00	473523.00	5.00			
12	427703.00	473523.00	5.00			
13	427703.00	473523.00	5.00			
14	427703.00	473523.00	5.00			
15	427703.00	473523.00	5.00			
16	427703.00	473523.00	5.00			
17	427703.00	473523.00	5.00			
18	427703.00	473523.00	5.00			
19	427703.00	473523.00	5.00			
20	427703.00	473523.00	5.00			
21	427703.00	473523.00	5.00			
22	427703.00	473523.00	5.00			
23	427703.00	473523.00	5.00			
24	427703.00	473523.00	5.00			
25	427703.00	473523.00	5.00			
26	427703.00	473523.00	5.00			

ОПИСАНИЕ ГРАНИЦ КРАСНЫХ ЛИНИЙ УЛ. РЕЧНОЙ						
№ п/п	Кординаты	X	Y	Пл.	Описание	Контурная линия
1	427703.00	473523.00	56.00			
2	427703.00	473523.00	97.00			
3	427703.00	473523.00	210.00			
4	427703.00	473523.00	203.00			
5	427703.00	473523.00	21.00			
6	427703.00	473523.00	8.00			
7	427703.00	473523.00	107.00			
8	427703.00	473523.00	31.00			
9	427703.00	473523.00	9.00			
10	427703.00	473523.00	126.00			
11	427703.00	473523.00	31.00			
12	427703.00	473523.00	3.00			
13	427703.00	473523.00	21.00			
14	427703.00	473523.00	6.00			
15	427703.00	473523.00	21.00			
16	427703.00	473523.00	4.00			
17	427703.00	473523.00	4.00			
18	427703.00	473523.00	4.00			
19	427703.00	473523.00	4.00			
20	427703.00	473523.00	4.00			
21	427703.00	473523.00	4.00			
22	427703.00	473523.00	4.00			
23	427703.00	473523.00	4.00			
24	427703.00	473523.00	4.00			
25	427703.00	473523.00	4.00			
26	427703.00	473523.00	4.00			
27	427703.00	473523.00	4.00			
28	427703.00	473523.00	4.00			
29	427703.00	473523.00	4.00			
30	427703.00	473523.00	4.00			
31	427703.00	473523.00	4.00			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы территории, для которой разрабатывается проект застройки
- Линия разрабатываемой территории
- Границы застройки
- СЗЗ (санитарно-защитная зона) 100 м
- Зона возможной затопления 100 м
- Зона возможной затопления 50 м
- Зона возможной затопления 25 м
- Зона возможной затопления 10 м
- Зона возможной затопления 5 м
- Зона возможной затопления 2 м
- Зона возможной затопления 1 м
- Зона возможной затопления 0.5 м
- Зона возможной затопления 0.2 м
- Зона возможной затопления 0.1 м
- Зона возможной затопления 0.05 м
- Зона возможной затопления 0.02 м
- Зона возможной затопления 0.01 м
- Зона возможной затопления 0.005 м
- Зона возможной затопления 0.002 м
- Зона возможной затопления 0.001 м
- Зона возможной затопления 0.0005 м
- Зона возможной затопления 0.0002 м
- Зона возможной затопления 0.0001 м
- Зона возможной затопления 0.00005 м
- Зона возможной затопления 0.00002 м
- Зона возможной затопления 0.00001 м
- Зона возможной затопления 0.000005 м
- Зона возможной затопления 0.000002 м
- Зона возможной затопления 0.000001 м
- Зона возможной затопления 0.0000005 м
- Зона возможной затопления 0.0000002 м
- Зона возможной затопления 0.0000001 м
- Зона возможной затопления 0.00000005 м
- Зона возможной затопления 0.00000002 м
- Зона возможной затопления 0.00000001 м
- Зона возможной затопления 0.000000005 м
- Зона возможной затопления 0.000000002 м
- Зона возможной затопления 0.000000001 м

Экспликация зданий и сооружений

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Здание административное	Существующее
2	Здание административное	Существующее
3	Здание административное	Существующее
4	Здание административное	Существующее
5	Здание административное	Существующее
6	Здание административное	Существующее

Общая площадь территории – 31647,51 м²
 Площадь застройки (вместительной) – 9592,35 м²
 Площадь проездов, в т.ч. автомобильных – 2582,11 м²
 Площадь озеленения – 5528,78 м²
 Площадь настила асфальтобетонной плиты – 2678,50 м²
 Площадь покрытия проездовой обочины
 Площадь покрытия (за пределами участка) – 11865,30 м²
 Процент застройки территории 30%

№ п/п	Наименование	Площадь	Лист	Листов
1	Проект территории территории, ограниченной красными линиями	1	1	1
2	Проект территории территории	1	1	1
3	Чертеж территории территории	1	1	1

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий проект планировки территории разработан на основании договора, заключенного Обществом с ограниченной ответственностью «Диапазон» и МКУ «УЖКХ» г. Брянска.

В ходе разработки документации по планировке территории выполнены работы по сбору и анализу исходных данных, в том числе:

- сведений о состоянии и планируемом развитии транспортной инфраструктуры, транспортного обслуживания территории;
- сведений о состоянии и планируемом развитии инженерной инфраструктуры и инженерного обеспечения территории;
- картографических материалов, материалов геофондов, а также материалов ранее выполненных инженерных изысканий;
- сведений государственного кадастра недвижимости и сведений единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним;
- сведений об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых территорий и других территорий природного комплекса и их планируемом развитии;
- сведений об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия;
- сведений об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохраных зон и зон с особым режимом использования.

В соответствии со статьями 41, 42 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. В составе проекта планировки территории утверждаются красные линии.

Разработка планировочных и инфраструктурных мероприятий по подготовке и комплексному освоению площадки нового строительства выполнена на основе действующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления»;
- Закона Брянской области от 15.03.2007 №28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области»;
- Устава города Брянска, принятого Брянским городским Советом народных депутатов от 30.11.2005;
- Генерального плана города Брянска, утвержденного Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.07.2016 г. №465;
- Правил землепользования и застройки города Брянска, утверждённых Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796;

Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат (далее - СК-32).

Проект планировки территории подготовлен в целях:

- Обеспечения устойчивого развития данной территории.
- Обоснования и определения границ территорий общего пользования.
- Приведения в соответствие с нормами градостроительного проектирования схемы организации улично - дорожной сети, что позволит органу местного самоуправления оперативно принимать решения по развитию территории.

1. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

1.1. Размещение в структуре города Брянск

В административном отношении проектируемая территория расположена в пределах границ землепользования в Володарском районе г. Брянска. Согласно Земельному кодексу Российской Федерации категория земель проектируемой территории: земли населенных пунктов.

1.2. Современное использование территории

Площадь участка в границах проектирования - **3,1446 га**.

Территория, отведенная под проектирование, ограничена территорией общего пользования в красных линиях улицы Речной и руслом реки Десна.

На проектируемой территории располагаются следующие виды зданий и сооружений: здания и сооружения общественного назначения, объекты культурного наследия, малоэтажная жилая застройка, объекты инженерной инфраструктуры, а также отведенные участки под проектируемые и строящиеся объекты. На проектируемой территории проекта планировки расположены следующие улицы:

- улица общегородского значения непрерывного движения - ул. Речная.

Улицы перегружены инженерными коммуникациями, требующими постоянного ремонта, из-за ветхого состояния.

Степень благоустройства данной территории неудовлетворительна.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка проектной документации по планировке территории ограниченной пересечением в районе железнодорожного вокзала Брянск-I, территорией железнодорожного вокзала Брянск-I, руслом реки Десна и до дома №19 по улице Речной в Володарском районе г. Брянска выполнена в соответствии с Генеральным планом города Брянска, утвержденным Решением Брянского городского Совета народных депутатов №465 от 27.07.2016.

В основу архитектурно-планировочного решения положен принцип четкого функционального зонирования рассматриваемой территории, градостроительные регламенты, Правила землепользования и застройки города Брянска, утверждённые Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796.

Территория является перспективной для нового строительства.

2.1. Планировочная структура

Планировочно - транспортная структура разработана с учётом нормативных документов, на основании Генерального плана города Брянска,

Правил землепользования и застройки города Брянска и других исходных данных.

Проектируемая автодорога разработана с учётом требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городов и сельских поселений», «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений».

На планируемой территории предполагается устройство нового автовокзала, с диспетчерским пунктом, а также размещение общественных зданий.

Основные территории общего пользования располагаются в пределах красных линий существующих и расширяемых улиц.

Согласно Правилам землепользования и застройки города Брянска, утверждённым Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796, территория в границах проекта планировки расположена в зонах:

- Ж-1 - Зона застройки индивидуальными жилыми домами;
- П-2 - Зона коммунально - складских объектов;
- Р-3 - Зона лесопарков, городских лесов;
- Т-2 - Зона объектов транспортной инфраструктуры.

Также территория проектирования попадает на земли, покрытые поверхностными водами, и на территории общего пользования, не вовлеченные в градостроительную деятельность. На данные территории градостроительный регламент не распространяется.

На территории Проекта присутствует существующий и стоящий на государственном учете объект культурного наследия — здание железнодорожного вокзала Брянск-1. Графически данная информация отражена на чертеже планировки территории.

2.2. Улично-дорожная сеть

Транспортная схема разработана в соответствии с Генеральным планом города Брянска, утвержденным Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.07.2016 №465.

Красные линии - линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты)

Чертеж красных линий выполнен в составе основной части проекта планировки территории. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений в проекте планировки находятся на расстоянии 5 м от красных линий в сторону существующей застройки.

Красные линии и линии регулирования застройки, утвержденные в составе проекта планировки, обязательны для соблюдения в процессе дальнейшего проектирования и последующего освоения территории.

2.3. Инженерная инфраструктура

Настоящий проект планировки разработан для обычных условий строительства в II В климатическом районе.

К участку с юго-запада и юго-востока примыкают существующие улицы с асфальтобетонным покрытием, с северо-запада - река Десна. Проектные отметки приняты в увязке с существующей застройкой и прилегающими существующими улицами. Отметки отрицательные, система высот Балтийская.

Проектом планировки прокладка новых и реконструкция существующих инженерных коммуникаций не предусматривается. На дальнейших стадиях проектирования необходимо откорректировать прохождение инженерных коммуникаций по данной территории.

Одним из основных мероприятий по инженерной подготовке территории является организация поверхностного водоотвода. Проектом планировки предусматривается обеспечение стока дождевых вод в закрытую сеть ливневой канализации.

Строительство ливневой канализации должно быть предусмотрено при проектировании новой автодороги, проходящей по территории планирования.

2.4. Техничко-экономические показатели проекта планировки территории

Площадь участка составляет 31462,51 кв.м Площадь перспективной застройки - 9592,35 кв.м

Площадь проездов, в т.ч. автопарковок - 25832,17 кв.м. Площадь озеленения - 5528,78 кв.м.

Площадь мощения площадок и тротуаров - 2678,50 кв.м.

Площадь покрытия проектируемой автомобильной дороги общего пользования - 11865,30 кв.м.

2.5. Мероприятия по созданию доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп

Проект планировки разработан в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», основных положений СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов других маломобильных групп населения» в части, относящиеся созданию удобной для инвалидов среды на планируемой территории.

Проектные мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов планируемой среды направлены на улучшение условий отдыха, обслуживания, досуга, инвалидов всех категорий, на обеспечение возможности для их свободного доступа к объектам общественно-делового назначения. Основным принципом формирования безопасной и удобной для инвалидов среды, является создание условий для обеспечения беспрепятственной доступности объектов обслуживания, зоны рекреации, а также в местах пользования транспортными коммуникациями, устройствами, пешеходными путями, обеспечения удобных и безопасных пересечений пешеходных и транспортных путей.

Устройство пешеходных тротуаров должно обеспечивать проезд по ним инвалидных колясок и передвижение инвалидов с недостатками зрения.

Уклоны пешеходных дорожек, тротуаров по проекту не превышают 5% для продольного, 1 % для поперечного, в соответствии с п. 3.3 СП 59.13330.2020.

В наземных пешеходах на пересечении улиц рекомендуется предусматривать съезды, пандусы, установку низкого бордюрного камня и рельефного предупреждающего покрытия в пределах тротуара, при необходимости устанавливая специальное ограждение.

На открытых стоянках автомобилей около общественных зданий предусмотрены места для личных автотранспортных средств инвалидов. Места для стоянки личных автотранспортных средств инвалидов должны быть выделены разметкой и обозначенными специальными символами. Ширина стоянки для автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м согласно п. 3.12 СП 59.13330.2020. «Остановки общественного транспорта» должны обеспечивать возможность посадки-высадки пассажиров - инвалидов, пользующихся креслами-колясками. На остановках должна быть хорошо читаема информация о маршрутах, выполненная крупным шрифтом и в контрастном цвете.

Специальные мероприятия по формированию доступной среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью, травмами и др.

3. Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды при строительстве автомобильных дорог выполняются в соответствии с разработанным и утвержденным рабочим проектом.

При выполнении строительных работ учитываются требования и мероприятия раздела «Охрана окружающей среды» разработанного в составе проекта на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги.

Мероприятия по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов предусматривают в проекте организации строительства (ПОС), в проекте производства работ (ППР), а также в технологических регламентах (технологических картах и т.п.).

В состав проекта организации строительства включают разработку системы производственного экологического контроля за соблюдением экологических нормативов и проектных технических решений по охране окружающей среды и рациональному природопользованию.

Подрядчик несет ответственность за сохранность всех природоохранных объектов, находящихся в зоне прямого или косвенного влияния проводимых работ, и обязан принимать необходимые меры по их защите от повреждения или иного ущерба, в том числе в случаях, когда это по каким-либо причинам не предусмотрено проектом.

Должностные лица и граждане, виновные в действиях, нарушающих природоохранительное законодательство и причиняющих вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо гражданско-правовую и уголовную ответственность, а юридические лица - административную и гражданско-правовую.

К выполнению работ на объекте строительства или реконструкции допускаются строительные организации, имеющие действующие разрешения на выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду, нормативы образования отходов и лимиты на их размещение, другую установленную законодательством природоохранную документацию и имеющих в своем штате лиц, отвечающих за вопросы экологии.

При проведении работ по строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений необходимо:

- обеспечить сохранение или улучшение существующего ландшафта, защиту почв, растительности и животного мира;

- обеспечить рекультивацию земель, временно используемых для размещения применяемых при строительстве оборудования, материалов, подъездных путей, территории карьеров и других зон деятельности;
- обеспечить повышение устойчивости земляного полотна на оползневых участках, создание благоприятных условий для дальнейшего использования земель, временно изымаемых под строительство;
- осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами, используемыми во время строительства;
- разработать мероприятия по предупреждению и снижению загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и отработавшими газами, а также защиту от шума, вибрации, электромагнитного загрязнения населения, проживающего в непосредственной близости от строящегося участка автомобильной дороги;
- обеспечить контроль за радиационным уровнем используемых строительных материалов;
- обеспечить во время строительства уборку бытового мусора и других загрязнений, включая отходы строительного производства на временных площадках расположенных в полосе отвода;
- восстановить естественное течение проточных водоемов и обустроить стоячие водоемы.

4. Меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне

Природная чрезвычайная ситуация; природная ЧС - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

Опасное природное явление - событие природного происхождения (геологического, гидрологического) или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду.

Опасные геологические явления и процессы

Опасное геологическое явление - событие геологического происхождения или результат деятельности геологических процессов, возникающих в земной

коре под действием различных природных или геодинамических факторов или их сочетаний, оказывающих или могущих оказать поражающие воздействия на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории разработки проекта планировки отсутствуют опасные геологические явления и процессы.

Опасные гидрологические явления и процессы

Опасное гидрологическое явление - событие гидрологического происхождения или результат гидрологических процессов, возникающих под действием различных природных или геодинамических факторов или их сочетаний, оказывающих поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории городского округа возможны: половодье, паводок, подтопление. Эти события приурочены к долинам рек и пониженным участкам территории. Преимущественные сроки этих событий - весна. В качестве защита от затоплений и подтоплений предлагается:

- искусственное повышение поверхности территорий;
- устройство дамб обвалования;
- регулирование стока и отвода поверхностных и подземных вод;
- устройство дренажных систем и отдельных дренажей;
- регулирование русел и стока рек;
- агролесомелиорация.

Опасные метеорологические явления и процессы

Согласно ГОСТ Р 22.0.03 опасное метеорологическое явление - это природные процессы и явления, возникающие в атмосфере под действием различных природных факторов или их сочетаний, оказывающие или могущие оказать поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории городского округа могут быть следующие опасные метеорологические явления и процессы: сильный ветер, продолжительный дождь, гроза, ливень, град, снег, гололед, заморозок, сильный снегопад, сильная метель, туман.

Перечень возможных источников ЧС техногенного характера

Источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера являются аварии на потенциально опасных объектах и аварии на транспорте при перевозке опасных грузов.

Химически опасные объекты

На проектируемой территории городского округа химически опасных объектов нет.

Пожаровзрывоопасные объекты

Пожаровзрывоопасный объект - объект, на котором производят, используют, перерабатывают, хранят или транспортируют легковоспламеняющиеся и пожаровзрывоопасные вещества, создающие реальную угрозу возникновения техногенной чрезвычайной ситуации.

К техногенным чрезвычайным ситуациям данной категории на территории городского округа относятся пожары и взрывы на крупных АЗС, емкостном оборудовании.

Наибольшую угрозу по взрывопожароопасности представляют объекты, на которых обращаются в значительных объемах легковоспламеняющиеся жидкости, газы и пыли во взрывопожароопасных концентрациях. В первую очередь к таковым объектам относятся:

- АГЗС и АЗС;
- котельные;
- линии высоковольтных электропередач.

Радиационно-опасные объекты

На территории городского округа радиационно - опасных объектов нет.

Опасные происшествия на транспорте при перевозке опасных грузов в том числе:

- аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов;
- аварии на трубопроводном транспорте при транспортировке опасных веществ.

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте:

- постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и техническим состоянием автомобилей;
- своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобилей и автомобильных дорог;
- соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;
- организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

Статья 76 «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» указывает, что дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городском округе - 10 минут.

Общий перечень мероприятий по защите от чрезвычайных природных и техногенных процессов

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения рисков их возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- рациональное размещение производительных сил по территории городского округа с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение, в возможных пределах, некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения их накапливающегося разрушительного потенциала;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение источников чрезвычайных ситуаций;
- смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;
- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

Из-за высокой степени изношенности инженерных сетей высока вероятность возникновения пожаров на предприятиях и в жилом секторе.

Необходимо создание единой системы предотвращения и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций. При планировании строительства и реконструкции должны предусматриваться как наличие и размещение опасных техногенных объектов, так и опасные природные явления, распространенные на конкретной территории.

ЗАВЕРЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

о соответствии технических решений проекта планировки строительным нормам и правилам

Проект планировки соответствует требованиям действующего законодательства. Технические решения, принятые в проекте планировки, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта

М.С. Янченко

Ведущий специалист сектора
градостроительного развития отдела
планирования и градостроительного
развития Управления по строительству и
развитию территории города Брянска

А.М. Форостына

Начальник Управления по строительству
и развитию территории города Брянска

Т.В. Волкова

Заместитель Главы городской администрации

М.В. Коньшаков