

**Постановление Брянской городской администрации  
от 28.12.2023 №5527-п**

**О внесении изменений в муниципальную программу «Стимулирование экономической активности в городе Брянске», утвержденную постановлением Брянской городской администрации от 29.12.2018 № 4199-п**

В соответствии с Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 20.12.2023 № 915 «О внесении изменений в Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 21.12.2022 № 715 «О бюджете городского округа город Брянск на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Брянской городской администрации от 22.10.2021 № 3227-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Брянска», постановлением Брянской городской администрации от 19.10.2018 № 3255-п «Об утверждении перечня муниципальных программ (подпрограмм) города Брянска, подлежащих разработке и реализации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Стимулирование экономической активности в городе Брянске», утвержденную постановлением Брянской городской администрации от 29.12.2018 № 4199-п (в редакции постановлений Брянской городской администрации от 24.04.2019 № 1298-п, от 24.05.2019 № 1616-п, от 04.07.2019 № 2149-п, от 26.07.2019 № 2365-п, от 06.08.2019 № 2491-п, от 22.08.2019 № 2690-п, от 16.10.2019 № 3327-п, от 19.11.2019 № 3756-п, от 18.12.2019 № 4171-п,

от 26.12.2019 № 4330-п, от 27.12.2019 № 4374-п, от 31.03.2020 № 923-п, от 27.04.2020 № 1102-п, от 18.05.2020 № 1213-п, от 26.05.2020 № 1302-п, от 28.07.2020 № 1906-п, от 07.08.2020 № 2019-п, от 27.08.2020 № 2198-п, от 09.10.2020 № 2655-п, от 15.12.2020 № 3465-п, от 29.12.2020 № 3666-п, от 30.12.2020 № 3712-п, от 31.03.2021 № 902-п, от 30.04.2021 № 1348-п, от 19.08.2021 № 2494- п, от 22.10.2021 № 3224-п, от 27.12.2021 № 4162-п, от 29.12.2021 № 4229-п, от 30.12.2021 № 4302-п, от 08.04.2022 № 1274-п, от 23.06.2022 № 2197-п, от 11.07.2022 № 2383-п, от 02.12.2022 № 4520-п, от 29.12.2022 № 5022-п, от 30.12.2022 № 5102-п, от 16.03.2023 № 839-п, от 20.04.2023 № 1497-п, от 03.07.2023 № 2542-п, от 20.07.2023 № 2907-п, от 14.08.2023 № 3245-п, от 08.09.2023 №3640-п, от 19.10.2023 № 4306-п, от 17.11.2023 № 4803-п) следующие изменения:

- приложение к постановлению Брянской городской администрации «Муниципальная программа «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить его на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городской администрации – начальника финансового управления Качур Е.В.

**Глава администрации**

**А.Н. Макаров**

Приложение  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от 28.12.2023 №5527-п

«Приложение  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от 29.12.2018 № 4199-п

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

# **«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

**Брянская городская администрация**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

Наименование муниципальной программы	«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Брянская городская администрация
Соисполнители муниципальной программы	<p>Брянская городская администрация:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Комитет по экономике Брянской городской администрации.</li> <li>2. Отдел по транспорту Брянской городской администрации.</li> <li>3. Жилищный отдел Брянской городской администрации.</li> <li>4. Управление культуры Брянской городской администрации.</li> <li>5. Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации.</li> <li>6. Управление образования Брянской городской администрации.</li> <li>7. Районные администрации города Брянска.</li> <li>8. Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области».</li> <li>9. Федеральные, региональные и муниципальные учреждения города Брянска и иные организации инфраструктуры поддержки предпринимательства.</li> <li>10. Высшие учебные заведения г. Брянска.</li> <li>11. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере консультирования, образования и прочих вспомогательных услуг.</li> <li>12. МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (МУП «БТУ» г. Брянска).</li> <li>13. Муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие (МУ БГПАТП).</li> </ol>

	14. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам.
Перечень подпрограмм муниципальной программы	1. Подпрограмма «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске». 2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске». 3. Подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей в городе Брянске». 4. Подпрограмма «Информационное обеспечение деятельности Брянской городской администрации».
Перечень проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы	«Модернизация городского общественного транспорта» (2022-2023г.г.)
Цели и задачи муниципальной программы	1. Повышение качества жизни населения города Брянска на основе устойчивого, динамичного развития экономики. 1.1. Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства, как основы социально-экономического развития города Брянска. 1.2. Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске. 1.3. Предоставление муниципальной поддержки в решении жилищной проблемы молодым семьям, признанным в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий. 1.4. Своевременное и полное информирование населения города Брянска о деятельности Брянской городской администрации 1.5. Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц.
Сроки реализации муниципальной программы	2019 - 2025 годы
Объем средств,	Всего – <b>7 086 083 756,02 рублей,</b>

предусмотренных на реализацию муниципальной программы	в том числе по годам реализации: 2019 год - 996 036 544,65 рублей; 2020 год - 335 324 360,76 рублей; 2021 год - 682 751 402,92 рублей; 2022 год - 2 018 482 534,36 рубля; 2023 год - 1 623 867 978,13 рублей; 2024 год - 706 294 102,60 рублей; 2025 год - 723 326 832,60 рублей.
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках муниципальной программы	Всего – <b>2 018 888 888,89</b> рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 0,0 рублей; 2020 год – 0,0 рублей; 2021 год – 0,0 рублей; 2022 год – 1 176 339 494,95 рублей; 2023 год – 842 549 393,94 рублей; 2024 год – 0,0 рублей; 2025 год – 0,0 рублей.
Показатели (индикаторы) муниципальной программы	<p>1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения РФ;</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - <math>\geq 1</math>; 2023 год - <math>\geq 1</math>; 2024 год - <math>\geq 1</math>; 2025 год - <math>\geq 1</math>.</p> <p>2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (количество):</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 42; 2023 год - 42; 2024 год - 43;</p>

	<p>2025 год - 44.</p> <p>3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты (количество):</p> <p>2019 год - -;</p> <p>2020 год - -;</p> <p>2021 год - -;</p> <p>2022 год - 15;</p> <p>2023 год - 12;</p> <p>2024 год - 12;</p> <p>2025 год - 12.</p> <p>4. Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии (процент):</p> <p>2019 год - -;</p> <p>20220 год - -;</p> <p>2021 год - -;</p> <p>2022 год - -;</p> <p>2023 год - 100;</p> <p>2024 год - 100;</p> <p>2025 год - 100.</p>
--	---

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы муниципальной программы**  
**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

Наименование подпрограммы	«Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по экономике Брянской городской администрации
Соисполнители подпрограммы	Брянская городская администрация: 1. Управление культуры Брянской городской администрации. 2. Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации. 3. Управление образования Брянской городской администрации. 4. ГАУ Брянский областной «Центр оказания услуг «Мой бизнес». 5. Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области».

	<p>6. Федеральные, региональные и муниципальные учреждения города Брянска и иные организации инфраструктуры поддержки предпринимательства.</p> <p>7. Высшие учебные заведения г. Брянска.</p> <p>8. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере консультирования, образования и прочих вспомогательных услуг.</p>
Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствует
Цели и задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства, как основы социально-экономического развития города Брянска.</p> <p>1.1. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы	<p>Всего - <b>1 134 913,00 рублей</b>, из них:</p> <p>2019 год - 170 000,00 рублей;</p> <p>2020 год - 159 000,00 рублей;</p> <p>2021 год - 125 913,00 рублей;</p> <p>2022 год - 130 000,00 рублей;</p> <p>2023 год - 150 000,00 рублей;</p> <p>2024 год - 200 000,00 рублей;</p> <p>2025 год - 200 000,00 рублей.</p>
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы	<p>Всего - 0,0 рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год - 0,0 рублей;</p> <p>2020 год - 0,0 рублей;</p> <p>2021 год - 0,0 рублей;</p> <p>2022 год - 0,0 рублей;</p> <p>2023 год - 0,0 рублей;</p> <p>2024 год - 0,0 рублей;</p> <p>2025 год - 0,0 рублей.</p>
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	1. Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело

	(единиц): 2019 год - 7; 2020 год - 8; 2021 год - 6; 2022 год - 6; 2023 год - 6; 2024 год - 6; 2025 год - 6.
--	--

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы муниципальной программы**  
**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания в городе Брянске»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по транспорту Брянской городской администрации
Соисполнители подпрограммы	1. МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (МУП «БТУ» г. Брянска). 2. Муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие (МУ БГПАТП). 3. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам
Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы	«Модернизация городского общественного транспорта» (2022-2023 г.г.)
Цели и задачи подпрограммы	1. Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске 1.1. Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг. 1.2. Реализация инфраструктурных проектов на территории города Брянска.
Этапы и сроки реализации	2019 - 2025 годы

подпрограммы	
Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы	<p>Всего - <b>6 960 500 546,57</b> рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год - 978 347 311,95 рублей;  2020 год - 319 138 300,00 рублей;  2021 год - 665 999 980,68 рублей;  2022 год - 2 002 701 407,95 рублей;  2023 год - 1 604 182 875,99 рублей;  2024 год - 686 548 970,00 рублей;  2025 год - 703 581 700,00 рублей.</p>
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы	<p>Всего - <b>2 018 888 888,89</b> рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год - 0,0 рублей;  2020 год - 0,0 рублей;  2021 год - 0,0 рублей;  2022 год - 1 176 339 494,95 рублей;  2023 год - 842 549 393,94 рублей;  2024 год - 0,0 рублей;  2025 год - 0,0 рублей.</p>
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	<p>1. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами (процентов):</p> <p>2019 год – 95,6;  2020 год – 98,0;  2021 год – 95,4;  2022 год – 96,4;  2023 год – 95,5;  2024 год – - ;  2025 год – -.</p> <p>2. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами (процентов):</p> <p>2019 год – 96,3;  2020 год – 97,2;  2021 год – 102,3;  2022 год – 97,8;  2023 год – 95,5;  2024 год – -;  2025 год – -.</p> <p>3. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске (единиц):</p> <p>2019 год - -;  2020 год - -;</p>

	<p>2021 год - 47; 2022 год - -; 2023 год - -; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>4. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам (единиц): 2019 год - -; 2021 год - -; 2021 год - 19; 2022 год - 15; 2023 год - -; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>5. Обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - 100; 2022 год - 100; 2023 год - 100; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>6. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 100; 2023 год - 100; 2024 год - 100; 2025 год - 100.</p>
--	---

	<p>7. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, с возможностью его дооборудования под санитарный транспорт (единиц):</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - -; 2023 год - 10; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>8. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (единиц):</p> <p>2019 год - -; 2021 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 12; 2023 год - 24; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>9. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») (процентов):</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 55;</p>
--	---

	<p>2023 год - 80; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>10. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - ≤ 1,4; 2023 год - ≤ 1,5; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>11. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год – 80,9; 2023 год - 85; 2024 год - -; 2025 год - -.</p>
--	--

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы муниципальной программы**  
**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

Наименование подпрограммы	«Обеспечение жильем молодых семей в городе Брянске»
---------------------------	---

Ответственный исполнитель подпрограммы	Жилищный отдел Брянской городской администрации
Соисполнители подпрограммы	Районные администрации города Брянска
Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствует
Цели и задачи подпрограммы	<p>1. Предоставление муниципальной поддержки в решении жилищной проблемы молодым семьям, признанным в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий.</p> <p>1.1. Предоставление молодым семьям - участникам подпрограммы социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства с привлечением молодыми семьями собственных средств дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы	<p>Всего - <b>116 836 678,15</b> рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год - 15 519 243,60 рублей;  2020 год - 14 178 074,40 рублей;  2021 год - 14 718 866,40 рублей;  2022 год - 13 795 126,41 рублей;  2023 год - 19 535 102,14 рублей;  2024 год - 19 545 132,60 рублей;  2025 год - 19 545 132,60 рублей.</p>
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы	<p>Всего – 0,0 рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 0,00 рублей;  2021 год – 0,00 рублей;  2022 год – 0,00 рублей;  2023 год – 0,00 рублей;  2024 год – 0,00 рублей;</p>

	2025 год – 0,00 рублей.
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	1. Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы (процентов): 2019 год – 3,7; 2020 год – 3,9; 2021 год – 5,8; 2022 год – 6,5; 2023 год – 6,3; 2024 год – 5,2; 2025 год – 5,2.

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы муниципальной программы**  
**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

Наименование подпрограммы	«Информационное обеспечение деятельности Брянской городской администрации»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел пресс-службы Брянской городской администрации
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствует
Цель и задачи подпрограммы	1. Своевременное и полное информирование населения города Брянска о деятельности Брянской городской администрации. 1.1. Повышение уровня информационной открытости Брянской городской администрации
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 - 2021 годы
Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы	Всего <b>5 755 618,30</b> рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1 999 989,10 рублей, 2020 год – 1 848 986,36 рублей, 2021 год – 1 906 642,84 рублей, 2022 год – - ,

	2023 год -- ; 2024 год -- ; 2025 год - -.
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы	Всего – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 0,00 рублей; 2020 год – 0,00 рублей; 2021 год – 0,00 рублей; 2022 год – -; 2023 год – -; 2024 год – -; 2025 год - -.
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	1. Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления (процентов): 2019 год – 65,0; 2020 год – 68,0; 2021 год – 72,0; 2022 год – -; 2023 год – -; 2024 год – -; 2025 год - -.

Таблица № 1

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)					
		Два года, предшествующие отчетному году		2022 (факт)	2023	2024	2025
		2020 (факт)	2021 (факт)				
<b>Показатели (индикаторы) муниципальной программы</b>							
1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения РФ	-	-	-	≥ 1	≥ 1	≥ 1	≥ 1
2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	количество	-	-	42	42	43	44

3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты	количество	-	-	15	12	12	12
4. Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии	процент	-	-	-	100	100	100
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)							
Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства							
5. Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело	единиц	8	6	6	6	6	6
Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг							
6. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами	%	98,0	95,4	96,4	95,5	-	-
7. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами	%	97,2	102,3	97,8	95,5	-	-
8. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске	единиц	-	47	-	-	-	-

9. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам	единиц	-	19	15	-	-	-
10. Осуществление обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске	%	-	100	100	100	-	-
11. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур	%	-	-	100	100	100	100
12. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, с возможностью его дооборудования под санитарный транспорт	единиц	-	-	-	10	-	-
Реализация инфраструктурного проекта на территории города Брянска							
13. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»	единиц	-	-	12	24	-	-

14. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)	%	-	-	55	80	-	-
15. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»	%	-	-	≤ 1,4	≤ 1,5	-	-
16. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)	%	-	-	80,9	85	-	-
Предоставление молодым семьям, участникам подпрограммы, социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства, с привлечением молодыми семьями собственных средств, дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства							
17. Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей,	%	3,9	5,8	6,5	6,3	5,2	5,2

нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы							
Повышение уровня информационной открытости Брянской городской администрации							
18. Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления	%	68,0	72,0	-	-	-	-
Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц							
19. Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы), обеспеченных жилыми помещениями	количество семей	-	-	1	-	-	-

Таблица № 2

## План реализации муниципальной программы

1	2	3 Код бюджетной классификации					4 Объем средств на реализацию программы, руб.			5 Связь с показателями (индикаторами) основных мероприятий (проектов)(порядковый номер показателя)
		3 ГРБС	4 МП	5 Тип структурного элемента	6 Структурный элемент	7 НР	8	9	10	
	<b>Муниципальная программа "Стимулирование экономической активности в городе Брянске"</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>1 623 867 978,13</b>	<b>706 294 102,60</b>	<b>723 326 832,60</b>	<b>1,2,3,4</b>
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	x	x	x	1 623 817 978,13	706 244 102,60	723 276 832,60	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	50 000,00	50 000,00	50 000,00	
	<b>Итого</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>1 623 867 978,13</b>	<b>706 294 102,60</b>	<b>723 326 832,60</b>	
<b>1.</b>	<b>Подпрограмма «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске»</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>150 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	<b>5</b>
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	01	x	100 000,00	150 000,00	150 000,00	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	50 000,00	50 000,00	50 000,00	

	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	150 000,00	200 000,00	200 000,00	
1.1.	<b>Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>4</b>	<b>01</b>	x	<b>150 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	
	<b>средства бюджета городского округа город Брянск</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>4</b>		x	<b>100 000,00</b>	<b>150 000,00</b>	<b>150 000,00</b>	
	<b>внебюджетные источники</b>	x	x	x		x	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>	
	<b>Итого</b>	x	x	x		x	<b>150 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	<b>200 000,00</b>	
1.1.1.	Обеспечение консультационной, организационно - методической и информационной поддержки предпринимательской деятельности, развитие инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	003	01	4	01	83250	95 000,00	105 000,00	105 000,00	5
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4		x	60 000,00	80 000,00	80 000,00	
	внебюджетные источники	x	x	x		x	35 000,00	25 000,00	25 000,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x		x	<b>95 000,00</b>	<b>105 000,00</b>	<b>105 000,00</b>	
1.1.2.	Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в сфере образования	003	01	4	01	83250	25 000,00	55 000,00	55 000,00	5
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4		x	20 000,00	40 000,00	40 000,00	
	внебюджетные источники	x	x	x		x	5 000,00	15 000,00	15 000,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x		x	<b>25 000,00</b>	<b>55 000,00</b>	<b>55 000,00</b>	

1.1.3.	Содействие росту конкурентоспособности и продвижению продукции субъектов малого и среднего предпринимательства	003	01	4	01	83250	30 000,00	40 000,00	40 000,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	01	83250	20 000,00	30 000,00	30 000,00	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	10 000,00	10 000,00	10 000,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	30 000,00	40 000,00	40 000,00	
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске»</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>1 604 182 875,99</b>	<b>686 548 970,00</b>	<b>703 581 700,00</b>	6,7,10,11,12,13,14,15 , 16
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	1 604 182 875,99	686 548 970,00	703 581 700,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	1 604 182 875,99	686 548 970,00	703 581 700,00	
<b>2.1.</b>	<b>Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>4</b>	<b>02</b>	<b>x</b>	<b>761 633 482,05</b>	<b>686 548 970,00</b>	<b>703 581 700,00</b>	6,7
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	761 633 482,05	686 548 970,00	703 581 700,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	761 633 482,05	686 548 970,00	703 581 700,00	

2.1.1.	Организация транспортного обслуживания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в том числе:	003	01	4	02	x	171 042 100,00	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	171 042 100,00	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	171 042 100,00	0,00	0,00	
-	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах и (или) возмещения затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	003	01	4	02	81630	171 042 100,00	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	171 042 100,00	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	171 042 100,00	0,00	0,00	
2.1.2.	Предоставление спецавтотранспорта инвалидам - колясочникам	003	01	4	02	81640	4 759 318,90	0,00	0,00	10
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	4 759 318,90	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	4 759 318,90	0,00	0,00	

2.1.3.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	003	01	4	02	x	533 082 063,15	686 548 970,00	703 581 700,00	11
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	02	81950	533 082 063,15	686 548 970,00	703 581 700,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	533 082 063,15	686 548 970,00	703 581 700,00	
2.1.4.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	003	01	4	02	x	52 750 000,00	0,00	0,00	12
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	02	S8440	52 750 000,00	0,00		
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	52 750 000,00	0,00	0,00	
2.2.	<b>Реализация инфраструктурных проектов на территории города Брянска</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	<b>x</b>	<b>842 549 393,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13,14,15,16</b>
	<b>средства бюджета городского округа город Брянск</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>842 549 393,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	<b>Итого</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>842 549 393,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
2.2.1.	Реализация инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с правилами отбора,	003	01	4	06	98003	834 123 900,00	0,00	0,00	13,14,15,16

	утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2021 года № 1189 (Модернизация городского общественного транспорта)	003	01	4	06	S8003	8 455 493,94	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	06	98003	834 123 900,00	0,00	0,00	
		003	01	4	06	S8003	8 425 493,94	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	842 549 393,94	0,00	0,00	
-	Приобретение троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам	003	01	4	06	98003	283 323 900,00	0,00	0,00	13,14,16
		003	01	4	06	S8003	2 891 857,58	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	06	98003	283 323 900,00	0,00	0,00	
		003	01	4	06	S8003	2 891 857,58	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	286 215 757,58	0,00	0,00	
-	Реконструкция тяговых подстанций энергохозяйства	003	01	4	06	98003	153 477 900,54	0,00	0,00	15
	МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	003	01	4	06	S8003	1 550 281,82	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	06	98003	153 477 900,54	0,00	0,00	
		003	01	4	06	S8003	1 550 281,82	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	155 028 182,36	0,00	0,00	
-	Строительство тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства МУП «Брянской троллейбусное	003	01	4	06	98003	119 762 398,80	0,00	0,00	15

	управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	003	01	4	06	S8003	1 209 721,20	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	98003	119 762 398,80	0,00	0,00	
		003	01	4	06	S8003	1 209 721,20	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	120 972 120,00	0,00	0,00	
-	Капитальный ремонт кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса службы энергохозяйства МУП «Брянской троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	003	01	4	06	98003	277 559 700,66	0,00	0,00	15
		003	01	4	06	S8003	2 803 633,34	0,00	0,00	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	06	98003	277 559 700,66	0,00	0,00	
		003	01	4	06	S8003	2 803 633,34	0,00	0,00	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	280 363 334,00	0,00	0,00	
3.	<b>Подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей в городе Брянске»</b>	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>19 535 102,14</b>	<b>19 545 132,60</b>	<b>19 545 132,60</b>	17
	средства бюджета городского округа город Брянск	<b>003</b>	<b>01</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>19 535 102,14</b>	<b>19 545 132,60</b>	<b>19 545 132,60</b>	
	<b>Итого</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>19 535 102,14</b>	<b>19 545 132,60</b>	<b>19 545 132,60</b>	

3.1.	Предоставление молодым семьям, участникам подпрограммы, социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства, с привлечением молодыми семьями собственных средств, дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства	003	01	4	03	L497 0	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	17
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	
3.1.1.	Реализация мероприятий по обеспечению жильем молодых семей	003	01	4	03	L4970	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	
	средства бюджета городского округа город Брянск	003	01	4	x	x	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	
	<b>Итого</b>	x	x	x	x	x	19 535 102,14	19 545 132,60	19 545 132,60	

Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации

С.М. Аниканова

Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации

Н.Н. Седых

Начальник отдела по транспорту Брянской городской администрации  
Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации  
Заместитель Главы городской администрации-начальник финансового управления

В.О. Борисенков

Е.Э. Мохорова

Е.В. Качур

### **Характеристика текущего состояния**

Муниципальная программа "Стимулирование экономической активности в городе Брянске" представляет собой документ стратегического планирования, направленный на обеспечение проведения единой муниципальной политики в сфере поддержки малого и среднего предпринимательства, организации транспортного обслуживания, обеспечения жильем молодых семей на территории города Брянска.

**Малое и среднее предпринимательство** занимает важное место в экономике города Брянска и играет важную роль в решении экономических и социальных задач - это сохранение рабочих мест, обеспечение дополнительной занятости, насыщение потребительского рынка товарами и услугами, стабильность налоговых поступлений и др.

В соответствии со статьей 4.1 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Федеральной налоговой службой осуществляется ведение единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – Реестр).

По состоянию на 01.10.2023 в Реестре зарегистрировано 17 984 субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) города Брянска, из них: 6 303 организаций и предприятий (далее - ЮЛ), 11 681 индивидуальных предпринимателей (далее - ИП).

На 1000 человек населения, в городе Брянске приходилось 46,1 зарегистрированных субъектов МСП (ЮЛ и ИП), в том числе: 16,2 – ЮЛ и 29,9 – ИП. По РФ на 1 тыс. человек населения – 42,3, в том числе: 15,3 – ЮЛ и 27,0 – ИП.

Удельный вес субъектов МСП города Брянска в общем числе зарегистрированных субъектов МСП Брянской области составлял 49,4 процентов, в том числе: по числу ЮЛ – 67,9 процентов, по числу ИП – 43,1 процента.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» Федеральные статистические наблюдения за деятельностью субъектов МСП в Российской Федерации осуществляются путем проведения

сплошных статистических наблюдений за деятельностью субъектов МСП один раз в пять лет.

Сплошные статистические наблюдения проводились по итогам деятельности субъектов МСП за 2010, 2015 и 2020 годы.

По итогам статистических наблюдений 2020 года, сложившаяся отраслевая структура МСП свидетельствует о том, что в городе Брянске малым и средним бизнесом охвачены почти все сферы экономики.

Наиболее комфортной для развития бизнеса является непроизводственная сфера.

Доля средней численности работников предприятий – юридических лиц, действующих на территории г. Брянска в общем объеме по Брянской области составила 56,9 %.

По полученным от обследованных организаций - юридических лиц сведениям в 2020 году среднесписочная численность составила 42,5 тыс. человек.

Показатель по средней численности работников у индивидуальных предпринимателей по итогам 2020 года органами статистики не сформирован, в 2015 году показатель составил 20,8 тыс. человек.

Среднемесячная заработная плата работающих на предприятиях ЮЛ сложилась в сумме 24,8 тыс. рублей.

Выручка от реализации товаров (работ, услуг), произведенных на предприятиях ЮЛ и ИП города Брянска, за 2020 год сложилась в сумме 248 119,8 млн. рублей, что на 10,9 % больше, чем в 2015 году.

Инвестиции субъектов МСП города Брянска в основной капитал составили 6 356,2 млн. рублей.

С целью повышения доступности имущественных ресурсов для субъектов МСП, Брянской городской администрацией оказывается имущественная поддержка в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Имущественная поддержка субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (самозанятые граждане) осуществляется в виде передачи во владение и (или) пользование муниципального имущества: земельных участков, зданий, строений, нежилых помещений, оборудования, в том числе, включенного в Перечень муниципального имущества, свободного от прав третьих лиц без проведения торгов, в соответствии с Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Малый бизнес развивается и помогает в решениях экономических, социальных и иных вопросов. Но на пути развития малого и среднего предпринимательства в городе Брянске существует ряд проблем:

- отсутствие стартового капитала, трудность доступа к банковским кредитам;

- отрицательное влияние на деятельность бизнеса оказывают высокие налоги;

- отсутствие явно выраженного позитивного общественного мнения о сфере МСП.

Существующие проблемы можно решать только объединенными усилиями и согласованными действиями органов местного самоуправления, самих субъектов предпринимательства, а также их общественных объединений.

**С целью организации транспортного обслуживания в городе Брянске** и в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Брянской городской администрацией осуществляется ведение Реестра регулярных перевозок в городе Брянске и Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске.

В настоящее время в городском округе город Брянск Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок установлено **64** муниципальных маршрута, из которых:

- 42 маршрута - по регулируемым тарифам, которые обслуживают 270 автобусов муниципального унитарного Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия (далее - МУ БГПАТП) и 86 троллейбусов МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (далее - МУП «БТУ» г. Брянска);

- **22 маршрута** - по нерегулируемым тарифам, которые обслуживают 2 юридических лица и 13 индивидуальных предпринимателей с использованием 544 единиц автобусов малого класса (так называемые «маршрутные такси»).

На сегодняшний день только МУ БГПАТП и МУП «БТУ» г. Брянска обслуживают пассажиров переданным им в хозяйственное ведение муниципальным транспортом на маршрутах по регулируемым тарифам и с предоставлением льгот на проезд.

С целью обновления автомобильного транспорта общего пользования, благодаря финансовой поддержке Правительства Брянской области и значительному выделению средств из областного бюджета, начиная с 2017 года для МУ БГПАТП, приобретено 270 автобусов среднего и большого классов на общую сумму 1 млрд. 769 млн. рублей.

С приобретением новых современных автобусов МУ БГПАТП предоставлена возможность увеличить количество работающих на обслуживаемых маршрутах автобусов в сравнении с 2017 годом в 2,8 раза и обеспечить следующие критерии качества работы автомобильного общественного транспорта:

- увеличение выпуска автобусов на маршруты (к уровню 2017 года) в будние дни - в 2,4 раза, выходные дни - 2,2 раза, снижение интервалов движения на отдельных маршрутах с 18 до 4 минут;

- улучшение работоспособности автобусов за счет увеличения коэффициента технической готовности с 0,748 в 2017 году до 0,818 за 9 месяцев 2023 года;

- обеспечение более высоких показателей по выполнению автобусных рейсов согласно установленному расписанию движения с 81 процента в 2017 году до 96,1 процентов в настоящее время;

- повышение удобства, комфортности и безопасности пассажирских перевозок автобусами, оборудованных системами видеонаблюдения, кондиционирования, а также информирования пассажиров в режиме онлайн.

За последние 5 лет объем пассажирских перевозок, выполняемых муниципальными автобусами, увеличился в 2,7 раза. Совершенствование маршрутной сети муниципальных автобусов в связи со значительным обновлением подвижного состава позволило МУ БГПАТП повысить доходы предприятия от своей эксплуатационной деятельности за 2023 год к уровню 2017 года в 4,9 раза.

В этой связи, также увеличилось количество новых рабочих мест на предприятии. Сегодня в МУ БГПАТП трудится 1 001 человек, что в 2 раза выше уровня 2017 года. (522 чел.).

Все вышеперечисленные показатели определяют качество организации транспортного обслуживания пассажиров в городе Брянске.

Большая часть приобретенных автобусов марок ЛиАЗ, МАЗ имеют низкое расположение пола, что позволяет обеспечивать доступность данных транспортных средств на муниципальных маршрутах лицам с ограниченными возможностями и другим маломобильным группам населения (инвалиды, лица преклонного возраста, пассажиры с детскими колясками и т.д.).

Также, каждое транспортное средство оснащено устройствами вывода в салон автобуса звуковой (автоинформаторы) и зрительной информации («бегущая строка») для удобства инвалидов с расстройствами функций зрения и слуха, а также оборудовано откидной механической аппарелью (либо подъемником) для посадки пассажиров в кресле-коляске для удобства инвалидов с расстройствами функций опорно-двигательного аппарата.

Учитывая проводимую работу по обновлению муниципального общественного транспорта, уровень доступности парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования в городе Брянске для инвалидов (с учетом передвигающихся на кресло-колясках) и других маломобильных групп населения, на сегодняшний день достигает 92 процента (на 01.01.2017 данный показатель составлял 7,9 процента).

Опыт автотранспортного предприятия показывает необходимость и целесообразность сохранения МУП «БТУ» г. Брянска как полноценного

крупного предприятия, так и развития маршрутной сети экологически чистого вида транспорта.

В 2023 году завершается реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» в 2022 – 2023 годах, связанного с приобретением троллейбусов, техническим перевооружением материально-технической базы городского наземного электрического транспорта, строительством кабельных линий энергохозяйства МУП «БТУ» г. Брянска, реконструкцией тяговых подстанций энергохозяйства предприятия, а также проведением капитального ремонта кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса.

Основным источником финансового обеспечения расходов на реализацию данного проекта является инфраструктурный бюджетный кредит (далее - ИБК) из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Общая стоимость инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» в 2022 - 2023 годах составляет: в 2022 году - 1 176 339 494,95 рублей (в том числе за счет ИБК - 1 164 576 100,00 рублей), 2023 году - 842 549 393,94 рубля рублей (в том числе за счет ИБК – 834 123 900,00 рублей).

Для МУП «БТУ» г. Брянска на основании заключенных в 2022-2023 годах двух муниципальных контрактов на поставку троллейбусов и четырех договоров финансовой аренды (лизинга) в город Брянск поставлено 100 единиц троллейбусов моделей «Авангард» и «Адмирал» на общую сумму 3 098 891 983,97 рублей.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» по договорам финансовой аренды (лизинга) на сумму 1 151 242 596 рублей, с 60-ти процентной скидкой АО «Государственная транспортная лизинговая компания» предоставлен МУП «БТУ» г. Брянска 41 троллейбус из них:

- 14 троллейбусов, которые с 01 января 2023 года работают на маршруте №14т;
- 17 троллейбусов, которые с 01 октября 2023 года работают на маршруте №12т;
- 10 троллейбусов, которые выйдут на маршрут №13т с 01 января 2024 года.

Кроме того, с использованием коммерческого лизинга к концу 2023 года по договору с АО «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» в МУП «БТУ» г.Брянска поступит 23 единицы подвижного состава.

Весь приобретаемый для МУП «БТУ» г. Брянска электротранспорт по мере поступления сразу же направляется на обслуживание действующих муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам.

Реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта», особенно обновление подвижного состава МУП «БТУ» г. Брянска и модернизация инфраструктуры предприятия позволит увеличить среднюю скорость движения троллейбусов, повысить

безопасность и надежность троллейбусных перевозок. Кроме того, обновленный подвижной состав будет более удобным и комфортным для жителей и гостей города Брянска, что в свою очередь должно повысить востребованность пассажирских перевозок троллейбусами.

Также, реализация указанных мероприятий в перспективе позволит существенно скорректировать троллейбусную маршрутную сеть, продлить режим работы и сократить интервалы движения по троллейбусным маршрутам, что положительно скажется на транспортном обслуживании населения.

В целях реализации мероприятий инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» с МУП «БТУ» г. Брянска заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа троллейбусами по регулируемым тарифам (брутто-контракты).

Следует отметить, что по состоянию на 01.01.2023 плановый выпуск троллейбусов на муниципальные маршруты в городе Брянске составлял - 58 единиц, на 01.12.2023 составляет 71 единицу.

С началом 2023 года и выпуском на линию нового подвижного состава, приобретаемого для МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска в рамках реализации инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» и федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», рост выручки от перевозки пассажиров троллейбусами (в сравнении с аналогичным периодом 2022 года) составил 210 процентов.

В целях обеспечения доступности для населения услуг общественного транспорта, в том числе ценовой, в бюджете городского округа город Брянск предусматриваются для транспортных организаций ассигнования на компенсацию части потерь в доходах перевозчиков и (или) возмещение их затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку.

Следует отметить, что с 1 февраля 2019 года МУ БГПАТП и МУП «БТУ» г. Брянска присоединились к Автоматизированной системе оплаты проезда (далее - АСОП), которая позволила организовать ведение фактического учета пассажиров, в первую очередь, льготных категорий: студентов, учащихся и пенсионеров города Брянска.

С 2020 года в муниципальном общественном транспорте в рамках внедренной АСОП проезд отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Брянской области, производится по социальным транспортным картам.

С 2022 года выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Брянске по регулируемым тарифам, осуществляется на контрактной основе, что будет способствовать повышению транспортной и финансовой дисциплины на маршрутах регулярных перевозок.

С 01 февраля 2023 года изменилась система льготного проезда для школьников, студентов и пенсионеров города Брянска, для данных категорий пассажиров введена льготная стоимость разового проезда по карте МИР - 15 рублей на муниципальном транспорте города Брянска.

Закупка нового подвижного состава позволяет на текущий момент проводить в городе Брянске работу по обеспечению полноценной работы общественного транспорта, работающего на муниципальных маршрутах, по регулируемым тарифам.

Оптимизация общественного транспорта на территории города Брянска рекомендована также Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, разработанной Российским дорожным научно-исследовательским институтом при Министерстве транспорта Российской Федерации (ФАУ «РОСДОРНИИ»).

В рамках Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске продолжается работа по совершенствованию и развитию маршрутной сети общественного транспорта, в том числе на основании электронного анализа пассажиропотоков с использованием АСОП.

Проводятся мероприятия по улучшению графиков движения автобусов и троллейбусов, особенно в вечернее время, исключению дублирования муниципальных маршрутов, способствующие повышению доходной части транспортных организаций от выполнения пассажирских перевозок, усилению контроля за соблюдением перевозчиками, работающими на муниципальных маршрутах, установленного расписания движения.

Анализируя ситуацию с организацией транспортного обслуживания в областном центре, на первом этапе выдвигается задача по обеспечению устойчивой работы транспорта общего пользования путем сохранения и развития муниципального общественного транспорта, имеющего ключевое значение для развития экономики административного центра Брянской области и влияющего на качество жизни населения.

В соответствии с подпрограммой «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» планируется осуществление ряда мероприятий по повышению экономической эффективности муниципального общественного транспорта, доступности оказания транспортных услуг для граждан, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, а также безопасности и качества пассажирских перевозок, которые позволят совершенствовать процесс организации транспортного обслуживания населения организации транспортного обслуживания на территории города Брянска.

**Поддержка молодых семей в улучшении жилищных условий** является важнейшим направлением жилищной политики как в Российской Федерации в целом, так и на территории города Брянска.

По состоянию на 31.05.2023 в списке участников подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» (далее - подпрограмма) состоит 189 семей, из них 23 семьи являются многодетными.

В целях решения жилищной проблемы молодых семей, проживающих на территории города Брянска, начиная с 2007 года Брянская городская администрация на условиях софинансирования принимает участие в реализации федеральной и региональной подпрограммах «Обеспечение жильем молодых семей». В настоящее время это мероприятие по обеспечению жильем молодых семей федерального проекта «Содействие субъектам Российской Федерации в реализации полномочий по оказанию государственной поддержки гражданам в обеспечении жильем и оплате жилищно-коммунальных услуг» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», и подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей в Брянской области» государственной программы «Социальная и демографическая политика Брянской области».

За период 2007 - 2023 годы свидетельства о праве на получение социальной выплаты на приобретение (строительство) жилья выданы 175 молодым семьям. Все семьи реализовали свидетельства и улучшили жилищные условия, в том числе с использованием жилищных кредитов и займов. За период 2020 - 2023 годы приобрели жилье в рамках подпрограммы 57 семей, в том числе по годам: 2020 год - 15 семей, 2021 год - 15 семей, 2022 год - 15 семей, 2023 год - 12 семей.

В период с 2019 года по 2023 год динамика значений целевого показателя подпрограммы, выраженного в доле молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы: 2019 год - 3,7%, 2020 год - 3,9%, 2021 год - 5,8%, 2022 год - 6,5%, 2023 год - 6,3%.

Финансовая поддержка молодых семей за счет средств бюджета городского округа город Брянск в рамках реализации настоящей подпрограммы создаст возможность для решения ими жилищной проблемы, в том числе с привлечением средств жилищных кредитов или займов, что естественным образом повлечет за собой повышение как качества жизни молодых семей в целом, так и уровня рождаемости в городе Брянске.

**В рамках реализации переданных государственных полномочий** Брянской области по обеспечению жилыми помещениями граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц, Брянской городской администрацией осуществляется путем приобретения жилых помещений в собственность бесплатно, по договору социального найма или предоставления им единовременной денежной выплаты на приобретение или строительство жилого

помещения в пределах субвенции областного бюджета, полученной из федерального бюджета, выделяемой бюджету города Брянска.

Субвенция использована в полном объеме путем предоставления единовременной денежной выплаты на приобретение или строительство жилого помещения гражданину, состоявшему в Брянской городской администрации на жилищном учете среди граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц, с составом семьи 2 человека.

Главный специалист отдела  
прогнозирования и инвестиций  
комитета по экономике Брянской  
городской администрации

С.М. Аниканова

Начальник отдела прогнозирования  
и инвестиций комитета по экономике  
Брянской городской администрации

Н.Н. Седых

Начальник отдела по транспорту  
Брянской городской администрации

В.О. Борисенков

Начальник жилищного отдела  
Брянской городской администрации

Е.Э. Мохорова

Заместитель Главы городской  
администрации-начальник  
финансового управления

Е.В. Качур

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы, показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов) муниципальной программы

### Показатели (индикаторы) муниципальной программы

**1. Показатель «Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения в РФ» (далее - ОТН кол. МСП), рассчитывается по формуле:**

$$\text{ОТН кол. МСП} = \frac{\text{Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек г.Брянска}}{\text{Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек РФ}} \geq 1,$$

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в г. Брянске (далее – МСП г. Брянск), рассчитывается по формуле:

$$\text{МСП г. Брянск} = \frac{\text{Количество субъектов МСП в городе Брянске (ед)}^1}{\text{Численность населения в городе Брянске (тыс. чел.)}^2};$$

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в РФ (далее - МСП РФ), рассчитывается по формуле:

$$\text{МСП РФ} = \frac{\text{Количество субъектов МСП в РФ (ед)}^3}{\text{Численность населения в РФ (тыс. чел.)}^4}.$$

<sup>1,3</sup> - по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства;

<sup>2,4</sup> - по данным Федеральной службы государственной статистики.

**2. Показатель «Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».**

Источником формирования информации являются отчетные данные,

формируемые отделом по транспорту Брянской городской администрации на основании Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

**3. Показатель «Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации, и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

**4. Показатель «Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, предоставленные жилищным отделом Брянской городской администрации и отделом по транспорту Брянской городской администрации.

**Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)**

**5. Показатель «Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело».**

Источником формирования информации о проведенных мероприятиях являются документы, принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации к оплате.

**6. Показатель «Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами» определяется по формуле:**

$$Р_{\text{вып.1}} = (К_{\text{о факт.1}} / К_{\text{о план.1}}) \times 100 \%, \text{ где}$$

**Р вып.1** – процент выполнения автобусных рейсов;

**К<sub>о факт. 1</sub>** – количество выполненных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП);

**К<sub>о план.1</sub>** – количество запланированных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП).

**7. Показатель «Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами» определяется по формуле:**

$$Р_{\text{вып.2}} = (К_{\text{о факт.2}} / К_{\text{о план.2}}) \times 100 \%, \text{ где}$$

**Р вып.2** – процент выполнения троллейбусных рейсов;

**К<sub>о факт.2</sub>** – количество выполненных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Коплан.2** – количество запланированных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

**8. Показатель «Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске».**

Источником формирования информации о показателе являются документы, принятые отделом по транспорту Брянской городской администрации для перечисления субсидии МУП «Брянское троллейбусное управление» г.Брянска на замену опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске в установленном порядке.

**9. Показатель «Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

**10. Показатель «Осуществление обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске»** определяется по формуле:

$$СТ = (Q_{pos} / Q) \times 100 \%, \text{ где}$$

**СТ** – показатель обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске;

**Q** - количество поступивших заявок от инвалидов-колясочников на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске, всего;

**Q<sub>pos</sub>** - количество заявок инвалидов-колясочников, по которым принято положительное решение на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске.

**11. Показатель «Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур»** определяется по формуле:

$$D = (B / A) \times 100 \%, \text{ где}$$

**D** - доля контрактов, заключенных по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика;

**A** - планируемое количество контрактов для заключения по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика, всего;

**B** - общее количество муниципальных контрактов, заключенных по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика.

**12. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, с возможностью его дооборудования под санитарный транспорт.**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

**13. Показатель «Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

**14. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») рассчитывается по формуле:**

$$K_{тс.мгн} = \frac{Q_{тс.мгн}}{Q_{тс}} \times 100, \text{ где:}$$

**$K_{тс.мгн}$**  - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, процентов;

**$Q_{тс.мгн}$**  - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него, единиц;

**$Q_{тс}$**  - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

**15. Показатель «Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» определяется по формуле:**

$$\text{КПТ} = \text{Тэн./Тобщ.} \times 100 \%, \text{ где}$$

**КПТ** - коэффициент вынужденного простоя троллейбусов;

**Тэн.**- количество простоев троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Тобщ.**- общее количество простоев троллейбусов, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

**16. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)** определяется по формуле:

$$\text{КТГ} = (\text{Д испр.} - \text{Д рем.}) / \text{Д испр.} \times 100 \%, \text{ где}$$

**КТГ** - коэффициент технической готовности троллейбусного парка;

**Д испр.** - количество машино-дней нахождения троллейбусов в технически исправном состоянии, дни (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Д рем.** – общее количество машино-дней пребывания троллейбусов в простое за рассматриваемый период, дни (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

**17. Показатель «Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы»** определяется по формуле:

$$N = (M / S) \times 100\%, \text{ где}$$

**N** - доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы;

**M** - количество молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году;

**S** - общее число молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы.

**18. Показатель «Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления».**

Определяется путем опроса репрезентативной выборки (100 человек взрослого населения города Брянска от 18 лет и старше при доверительном интервале  $90 \pm 10\%$ ) по вопросу: «Удовлетворены ли Вы уровнем своей информированности о деятельности Брянской городской администрации?».

Варианты ответа: «Да», «Нет», «Затрудняюсь ответить».

Показатель определяется суммированием количества ответов со значением «Да» и подсчетом их процента от общего числа опрошенных.

$$U_i = (K_o / 100) \times 100\%, \text{ где}$$

**U<sub>i</sub>** – уровень информированности населения деятельностью органов местного самоуправления;

**K<sub>o</sub>**– количество ответов со значением «Да».

**19. Показатель «Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы) обеспеченных жилыми помещениями».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации, и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

Главный специалист отдела  
прогнозирования и инвестиций комитета  
по экономике Брянской городской  
администрации

С.М. Аниканова

Начальник отдела прогнозирования и  
инвестиций комитета по экономике  
Брянской городской администрации

Н.Н. Седых

Начальник отдела по транспорту Брянской  
городской администрации

В.О. Борисенков

Начальник жилищного отдела Брянской  
городской администрации

Е.Э. Мохорова

Заместитель Главы городской  
администрации-начальник  
финансового управления

Е.В. Качур