**Постановление Брянской городской администрации**

**от 30.12.2022 № 5102-п**

**О внесении изменений в муниципальную**

**программу «Стимулирование**

**экономической активности в городе**

**Брянске», утвержденную постановлением**

**Брянской городской администрации**

**от 29.12.2018 № 4199-п**

В соответствии с Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 21.12.2022 № 715 «О бюджете городского округа город Брянск на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Брянской городской администрации от 22.10.2021 № 3227-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Брянска», постановлением Брянской городской администрации от 19.10.2018 № 3255-п «Об утверждении перечня муниципальных программ (подпрограмм) города Брянска, подлежащих разработке и реализации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Стимулирование экономической активности в городе Брянске», утвержденную постановлением Брянской городской администрации от 29.12.2018 № 4199-п (в редакции постановлений Брянской городской администрации от 24.04.2019 № 1298-п, от 24.05.2019 № 1616-п, от 04.07.2019 № 2149-п, от 26.07.2019 № 2365-п, от 06.08.2019 [№ 2491-п, от 22.08.2019 [№ 2690-п](consultantplus://offline/ref=B6BDA6B6370CA3A4CD0F95F2B2E3763C14A242F1F8C28075A9778F8391B85D3DF85B309722B6FCE097749B671229EAAE56F8C0264BA85EC2F33B5CgDsCN)](consultantplus://offline/ref=B6BDA6B6370CA3A4CD0F95F2B2E3763C14A242F1F8C28075A9778F8391B85D3DF85B309722B6FCE097749B671229EAAE56F8C0264BA85EC2F33B5CgDsCN), от 16.10.2019 [№ 3327-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9F8047D31DC2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 19.11.2019 [№ 3756-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9F804BD116C2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 18.12.2019 [№ 4171-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C8940D217C2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 26.12.2019 [№ 4330-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C8947D91AC2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 27.12.2019 [№ 4374-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C8944D019C2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 31.03.2020 [№ 923-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C8846D31DC2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 27.04.2020 № 1102-п, от 18.05.2020 [№ 1213-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C884BD41BC2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 26.05.2020 [№ 1302-п](consultantplus://offline/ref=4E0BB57DB2AEDA89266D16375085D84F4399EF2E9C8B42D91AC2B68E77E8979D80E6D587DE2D0BF4560633B6FA5240C15C6070576AA707BB99A1C409a5O), от 28.07.2020 [№ 1906-п](consultantplus://offline/ref=F92744C4A9ACC40F6D2F49963AB91077EE2E16D34DCE46395473676A779BD5A14E51438E788A9A5516C1A28A4E76BAA1CBC5E64314B80CEAD8D89FH4b2H), от 07.08.2020 № 2019-п, от 27.08.2020 № 2198-п, от 09.10.2020 № 2655-п, от 15.12.2020 № 3465-п, от 29.12.2020 № 3666-п, от 30.12.2020 № 3712-п, от 31.03.2021 № 902-п, от 30.04.2021 № 1348-п, от 19.08.2021 № 2494- п, от 22.10.2021 № 3224-п, от 27.12.2021 № 4162-п, от 29.12.2021 № 4229-п, от 30.12.2021 № 4302-п, от 08.04.2022 № 1274-п, от 23.06.2022 № 2197-п, от 11.07.2022 № 2383-п, от 02.12.2022 № 4520-п, от 29.12.2022 № 5022-п) следующие изменения:

- ﻿приложение к постановлению Брянской городской администрации «Муниципальная программа «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» изложить в новой редакции согласно приложению   
к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить его на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на и.о. заместителя Главы городской администрации Коньшакова М.В.

**Глава администрации А.Н. Макаров**

Приложение к постановлению

Брянской городской администрации

от 30.12.202229№ 5102-п

«Приложение к постановлению

Брянской городской администрации

от 29.12.2018 № 4199-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА**

**«Стимулирование экономической**

**активности в городе Брянске»**

**Брянская городская администрация**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | «Стимулирование экономической  активности в городе Брянске» |
| Ответственный исполнитель  муниципальной программы | Брянская городская администрация |
| Соисполнители муниципальной программы | Брянская городская администрация:  1. Комитет по экономике Брянской городской администрации.  2. Отдел по транспорту Брянской городской администрации.  3. Жилищный отдел Брянской городской администрации.  4. Управление культуры Брянской городской администрации.  5. Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации.  6. Управление образования Брянской городской администрации.  7. Районные администрации города Брянска.  8. ГАУ Брянский областной «Центр оказания услуг «Мой бизнес».  9. Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области».  10. Федеральные и муниципальные учреждения города Брянска.  11. Высшие учебные заведения г. Брянска.  12.МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (МУП «БТУ» г.Брянска).  13. Муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие (МУ БГПАТП).  14. Индивидуальные предприниматели  и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам. |
| Перечень подпрограмм  муниципальной программы | 1. Подпрограмма «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске».  2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске».  3. Подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей в городе Брянске». |
| Перечень проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы | «Модернизация городского общественного транспорта» |
| Цели и задачи муниципальной программы | 1. Повышение качества жизни населения города Брянска на основе устойчивого, динамичного развития экономики.  1.1. Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства, как основы социально-экономического развития города Брянска.  1.2. Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске.  1.3. Предоставление муниципальной поддержки в решении жилищной проблемы молодым семьям, признанным в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий.  1.4. Своевременное и полное информирование населения города Брянска о деятельности Брянской городской администрации  1.5. Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц. |
|  |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019 - 2025 годы |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы | Всего - **6 979 384 584,43 рублей**,  в том числе по годам реализации:  2019 год - 996 036 544,65 рубля;  2020 год - 335 324 360,76 рублей;  2021 год - 682 751 402,92 рубля;  2022 год - 2 018 482 534,36 рубля;  2023 год - 1 517 168 806,54 рублей;  2024 год - 706 294 102,60 рубля;  2025 год - 723 326 832,60 рубля. |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках муниципальной программы | Всего – **2 018 888 888,89** рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 0,0 рублей;  2020 год – 0,0 рублей;  2021 год – 0,0 рублей;  2022 год – 1 176 339 494,95 рубля;  2023 год – 842 549 393,94 рубля;  2024 год – 0,0 рублей;  2025 год – 0,0 рублей. |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | 1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства  в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства  в расчете на 1 тыс. человек населения РФ;  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - ≥ 1;  2023 год - ≥ 1;  2024 год - ≥1;  2025 год - ≥1.  2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам  автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом  (количество):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 42;  2023 год - 42;  2024 год - 43;  2025 год - 44.  3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты (количество):  2019 год - -;  20220 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 15;  2023 год - 12;  2024 год - 12;  2025 год – 12. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы муниципальной программы**

**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске» |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Комитет по экономике Брянской городской администрации |
| Соисполнители подпрограммы | Брянская городская администрация:  1. Управление культуры Брянской городской администрации.  2. Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации.  3. Управление образования Брянской городской администрации.  4. ГАУ Брянский областной «Центр оказания услуг «Мой бизнес».  5. Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области».  6. Федеральные и муниципальные учреждения города Брянска.  7. Высшие учебные заведения г. Брянска. |
| Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы | отсутствует |
| Цели и задачи подпрограммы | 1. Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства, как основы социально-экономического развития города Брянска.  1.1. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2019 - 2025 годы |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы | Всего – **1 134 913,00 рублей,** из них:  2019 год - 170 000,00 рублей;  2020 год - 159 000,00 рублей;  2021 год - 125 913,00 рублей;  2022 год - 130 000,00 рублей;  2023 год - 150 000,00 рублей;  2024 год - 200 000,00 рублей;  2025 год - 200 000,00 рублей. |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы | Всего - 0,0 рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год - 0,0 рублей;  2020 год - 0,0 рублей;  2021 год - 0,0 рублей;  2022 год - 0,0 рублей;  2023 год - 0,0 рублей;  2024 год - 0,0 рублей;  2025 год - 0,0 рублей. |
| Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов) | 1. Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело (единиц):  2020 год - 8;  2021 год - 6;  2022 год - 6;  2023 год - 6;  2024 год - 6;  2025 год - 6. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы муниципальной программы**

**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного  обслуживания в городе Брянске» |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Отдел по транспорту Брянской городской администрации |
| Соисполнители подпрограммы | 1. МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска  (МУП «БТУ» г. Брянска).  2. Муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие  (МУ БГПАТП).  3. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам |
| Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы | «Модернизация городского общественного транспорта» |
| Цели и задачи подпрограммы | 1. Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске  1.1. Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг.  1.2. Реализация инфраструктурных проектов на территории города Брянска. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2019 - 2025 годы |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы | Всего - **6 6 853 791 344,52** рубля, в том числе по годам реализации:  2019 год - 978 347 311,95 рублей;  2020 год - 319 138 300,00 рублей;  2021 год - 665 999 980,68 рублей;  2022 год - 2 002 701 407,95 рублей;  2023 год - 1 517 168 806,54 рублей;  2024 год - 686 548 970,00 рублей;  2025 год - 703 581 700,00 рублей. |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы | Всего - **2 018 888 888,89** рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год - 0,0 рублей;  2020 год - 0,0 рублей;  2021 год - 0,0 рублей;  2022 год - 1 176 339 494,95 рубля;  2023 год – 842 549 393,94 рубля;  2024 год - 0,0 рублей;  2025 год - 0,0 рублей. |
| Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов) | 1. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами (процентов):  2019 год – 95,6;  2020 год – 98,0;  2021 год – 95,4;  2022 год – 95,0;  2023 год – 95,5;  2024 год – - ;  2025 год – -.  2. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами (процентов):  2019 год – 96,3;  2020 год – 97,2;  2021 год – 102,3;  2022 год – 95,0;  2023 год – 95,5;  2024 год – -;  2025 год – -.  3. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске (единиц):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - 47;  2022 год - -;  2023 год - -;  2024 год - -;  2025 год - -.  4. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам (единиц):  2019 год - -;  2021 год - -;  2021 год - 19;  2022 год - 15;  2023 год - -;  2024 год - -;  2025 год - -.  5. Обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске (процентов):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - 100;  2022 год - 100;  2023 год - 100;  2024 год - -;  2025 год - -.  6. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур (процентов):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 100;  2023 год - 100;  2024 год - 100;  2025 год - 100.  7. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (единиц):  2019 год - -;  2021 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 12;  2023 год - 24;  2024 год - -;  2025 год - -.  8. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») (процентов):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 50;  2023 год - 80;  2024 год - -;  2025 год - -.  9. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (процентов):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - ≤ 1,5;  2023 год - ≤ 1,5;  2024 год - -;  2025 год - -.  10. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (процентов):  2019 год - -;  2020 год - -;  2021 год - -;  2022 год - 80;  2023 год - 85;  2024 год - -;  2025 год - -. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы муниципальной программы**

**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Обеспечение жильем молодых семей в городе Брянске» |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Жилищный отдел Брянской городской администрации |
| Соисполнители подпрограммы | Районные администрации города Брянска |
| Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы | отсутствует |
| Цели и задачи подпрограммы | 1. Предоставление муниципальной поддержки в решении жилищной проблемы молодым семьям, признанным в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий.  1.1. Предоставление молодым семьям, участникам подпрограммы, социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства, с привлечением молодыми семьями собственных средств, дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2019-2025 годы |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы | Всего - **116 846 708,61** рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год - 15 519 243,60 рубля;  2020 год - 14 178 074,40 рубля;  2021 год - 14 718 866,40 рублей;  2022 год - 13 795 126,41 рублей;  2023 год - 19 545 132,60 рубля;  2024 год - 19 545 132,60 рубля;  2025 год - 19 545 132,60 рубля. |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы | Всего – 0,0 рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 0,00 рублей;  2021 год – 0,00 рублей;  2022 год – 0,00 рублей;  2023 год – 0,00 рублей;  2024 год – 0,00 рублей;  2025 год – 0,00 рублей. |
| Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов) | 1. Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы (процентов):  2019 год – 3,7;  2020 год – 3,9;  2021 год – 5,8;  2022 год – 6,5;  2023 год – 5,2;  2024 год – 5,2;  2025 год – 5,2. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы муниципальной программы**

**«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Информационное обеспечение деятельности Брянской городской администрации» |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Отдел пресс-службы Брянской городской администрации |
| Соисполнители подпрограммы | отсутствуют |
| Перечень проектов, реализуемых в рамках подпрограммы | отсутствует |
| Цель и задачи подпрограммы | 1. Своевременное и полное информирование населения города Брянска о деятельности Брянской городской администрации.  1.1. Повышение уровня информационной  открытости Брянской городской администрации |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2019 - 2021 годы |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы | Всего **5 755 618,30** рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 1 999 989,10 рублей,  2020 год – 1 848 986,36 рублей,  2021 год – 1 906 642,84 рубля,  2022 год – - ,  2023 год – - ;  2024 год – - ;  2025 год - -. |
| Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов реализуемых в рамках подпрограммы | Всего – 0,00 рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 0,00 рублей;  2021 год – 0,00 рублей;  2022 год – -;  2023 год – -;  2024 год – -;  2025 год - -. |
| Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов) | 1. Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления (процентов):  2019 год – 65,0;  2020 год – 68,0;  2021 год – 72,0;  2022 год – -;  2023 год – -;  2024 год – -;  2025 год - -. |

Таблица №1

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах)**

**основных мероприятий (проектов)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Целевые значения показателей (индикаторов) | | | | | | | |
| Два года,  предшествующие  отчетному году | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | |
| 2020  (факт) | 2021  (факт) |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | | | | | | | | | |
| 1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства  в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения РФ | - | - | - | ≥ 1 | ≥ 1 | | ≥ 1 | | ≥1 |
| 2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам  автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | количество | - | - | 42 | 42 | | 43 | | 44 |
| 3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты | количество | - | - | 15 | 12 | | 12 | | 12 |
| Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов) | | | | | | | | | |
| Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | | | | | | | | | |
| ﻿4. Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело | единиц | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | |
| Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг | | | | | | | | | |
| 5. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами | % | 98,0 | 95,4 | 95,0 | 95,5 | - | | - | |
| 6. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами | % | 97,2 | 102,3 | 95,0 | 95,5 | - | | - | |
| 7. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске | единиц | - | 47 | - | - | - | | - | |
| 8. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам | единиц | - | 19 | 15 | - | - | | - | |
| 9. Осуществление обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске | % | - | 100 | 100 | 100 | - | | - | |
| 10. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур | % | - | - | 100 | 100 | 100 | | 100 | |
| Реализация инфраструктурного проекта на территории города Брянска | | | | | | | | | |
| 11. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» | единиц | - | - | 12 | 24 | - | | - | |
| 12. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») | % | - | - | 50 | 80 | - | | - | |
| 13. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» | % | - | - | ≤ 1,5 | ≤ 1,5 | - | | - | |
| 14. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») | % | - | - | 80 | 85 | - | | - | |
| Предоставление молодым семьям, участникам подпрограммы, социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства, с привлечением молодыми семьями собственных средств, дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства | | | | | | | | | |
| 15. Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы | % | 3,9 | 5,8 | 6,5 | 5,2 | 5,2 | | 5,2 | | |
| Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц Повышение уровня информационной открытости Брянской городской администрации | | | | | | | | | | |
| 16. Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления | % | 68,0 | 72,0 | - | - | - | | - | | |
| Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц | | | | | | | | | | |
| 17. Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы), обеспеченных жилыми помещениями | количество семей | - | - | 1 | - | - | | - | | |

Приложение № 1

к муниципальной программе,  
утвержденной постановлением

Брянской городской администрации

от 30.12.2022 № 5102-п

**Характеристика текущего состояния**

﻿ Муниципальная программа "Стимулирование экономической активности в городе Брянске" представляет собой документ стратегического планирования, направленный на обеспечение  
проведения единой муниципальной политики в сфере поддержки  
малого и среднего предпринимательства, организации транспортного обслуживания, обеспечения жильем молодых семей на территории  
города Брянска.

**Малое и среднее предпринимательство** занимает важное место   
в экономике города Брянска и играет важную роль в решении экономических и социальных задач - это сохранение рабочих мест, обеспечение дополнительной занятости, насыщение потребительского рынка товарами и услугами, стабильность налоговых поступлений  
и др.

В соответствии со статьей 4.1 Федерального закона   
от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Федеральной налоговой службой осуществляется ведение единого реестра субъектов малого   
и среднего предпринимательства (далее – Реестр).

По состоянию на 01.12.2022 в Реестре зарегистрировано   
18 588 субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) города Брянска, из них: 6 767 организаций и предприятий (далее - ЮЛ),   
11 821 индивидуальных предпринимателей (далее - ИП).

На 1000 человек населения, в городе Брянске приходилось   
45,2 зарегистрированных субъектов МСП (ЮЛ и ИП), в том числе:   
16,5 – ЮЛ и 28,8 – ИП. По РФ на 1000 человек населения – 41,1, в том числе: 15,8 – ЮЛ и 25,4 – ИП.

Удельный вес субъектов МСП города Брянска в общем числе зарегистрированных субъектов МСП Брянской области составлял   
50,5 процентов, в том числе: по числу ЮЛ – 69,9 процентов, по числу   
ИП – 43,6 процента.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона № 209-ФЗ   
«О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» Федеральные статистические наблюдения за деятельностью субъектов МСП в Российской Федерации осуществляются путем проведения сплошных статистических наблюдений за деятельностью субъектов МСП один раз в пять лет.

Сплошные статистические наблюдения проводились по итогам деятельности субъектов МСП за 2010, 2015 и 2020 годы.

По итогам статистических наблюдений, сложившаяся отраслевая структура МСП свидетельствует о том, что в городе Брянске малым   
и средним бизнесом охвачены почти все сферы экономики.

Наиболее комфортной для развития бизнеса является непроизводственная сфера.

Средняя численность работающих в малом и среднем бизнесе города Брянска (без внешних совместителей), в 2020 году составила 42,5 тысячи человек.

Среднемесячная заработная плата работающих на предприятиях ЮЛ сложилась в сумме 24,8 тыс. рублей.

Выручка от реализации товаров (работ, услуг), произведенных   
на предприятиях ЮЛ и ИП города Брянска, за 2020 год сложилась в сумме   
168,9 млрд. рублей.

Инвестиции субъектов МСП города Брянска в основной капитал составили 6,3 млрд. рублей.

С целью повышения доступности имущественных ресурсов для субъектов МСП, Брянской городской администрацией оказывается имущественная поддержка в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Имущественная поддержка субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (самозанятые граждане) осуществляется в виде передачи во владение  
и (или) пользование муниципального имущества: земельных участков, зданий, строений, нежилых помещений, оборудования, в том числе, включенного в Перечень муниципального имущества, свободного от прав третьих лиц без проведения торгов, в соответствии с Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Малый бизнес развивается и помогает в решении экономических, социальных и иных вопросов. Но на пути развития малого  
и среднего предпринимательства в городе Брянске существует ряд проблем:

- низкий уровень конкурентоспособности продукции, производимой субъектами МСП;

- отсутствие явно выраженного позитивного общественного мнения   
о сфере МСП;

- низкая активность субъектов МСП в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;

- отсутствие стартового капитала, трудность доступа к банковским кредитам.

Существующие проблемы можно решать только объединенными усилиями и согласованными действиями органов местного самоуправления, самих субъектов предпринимательства, а также   
их общественных объединений.

**С целью организации транспортного обслуживания в городе Брянске** и в соответствии с требованиями Федерального закона  
от 13.07.2015 № 220-ФЗ [«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации](http://ivo.garant.ru/document?id=71029200&sub=0)» Брянской городской администрацией осуществляется ведение Реестра регулярных перевозок в городе  
Брянске и Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске.

В настоящее время в городском округе город Брянск Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок установлено 60 муниципальных маршрутов, из которых:

- 42 маршрута - по регулируемым тарифам, которые обслуживают 281 автобус муниципального унитарного Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия (далее - МУ БГПАТП)  
и 86 троллейбусов МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (далее - МУП «БТУ» г. Брянска);

- 18 маршрутов - по нерегулируемым тарифам, которые обслуживают 2 юридических лица и 13 индивидуальных предпринимателей  
с использованием 544 единиц автобусов малого класса (так называемые «маршрутные такси»).

На сегодняшний день только МУ БГПАТП и МУП «БТУ» г.Брянска обслуживают пассажиров переданным им в хозяйственное ведение муниципальным транспортом на маршрутах по регулируемым тарифам и с предоставлением льгот на проезд.

С целью обновления автомобильного транспорта общего пользования, благодаря финансовой поддержке и значительному выделению средств  
из бюджета Брянской области в 2017 - 2019 годах, а также в 2021 году было приобретено 260 автобусов среднего и большого классов на общую сумму 1 716 млн. рублей.

С приобретением новых современных автобусов МУ БГПАТП  предоставлена возможность увеличить количество работающих  
на обслуживаемых маршрутах автобусов в сравнении с 2017 годом в 2,8 раза и обеспечить следующие критерии качества работы автомобильного общественного транспорта:

- увеличение выпуска автобусов на маршруты  (к уровню 2017 года) в будние дни - в 2,4 раза, выходные дни - 2,2 раза, снижение интервалов движения на отдельных маршрутах с 18 до 4 минут;

- улучшение работоспособности автобусов за счет увеличения коэффициента технической готовности с 0,748 в 2017 году до 0,806  
за 4 месяца 2022 года;

- обеспечение более высоких показателей по выполнению автобусных рейсов согласно установленному расписанию движения с 81 процента  в 2017 году до 96,1 процентов в настоящее время;

- повышение удобства, комфортности и безопасности пассажирских перевозок автобусами, оборудованных системами видеонаблюдения, кондиционирования, а также информирования пассажиров в режиме онлайн.

За последние 5 лет объем пассажирских перевозок, выполняемых муниципальными автобусами,  увеличился  в 2,1 раза. Совершенствование маршрутной сети муниципальных автобусов в связи со значительным обновлением подвижного состава позволило МУ БГПАТП повысить доходы предприятия от своей эксплуатационной деятельности за 2021 год к уровню 2017 года  в 3,7 раза.

       В этой связи,  также увеличилось количество новых рабочих мест на предприятии. Сегодня в МУ БГПАТП трудится 1 056 человек, что в 2 раза выше уровня 2017 года. (522 чел.).

Все вышеперечисленные показатели определяют качество организации транспортного обслуживания пассажиров в городе Брянске.

Большая часть приобретенных автобусов марок ЛиАЗ, МАЗ имеют низкое расположение пола, что позволяет обеспечивать  
доступность данных транспортных средств на муниципальных  
маршрутах лицам с ограниченными возможностями и другим маломобильным группам населения (инвалиды, лица преклонного возраста, пассажиры с детскими колясками и т.д.).

Также, каждое транспортное средство оснащено устройствами  
вывода в салон автобуса звуковой (автоинформаторы) и зрительной информации («бегущая строка») для удобства инвалидов с расстройствами функций зрения и слуха, а также оборудовано откидной  
механической аппарелью (либо подъемником) для посадки  
пассажиров в кресле-коляске для удобства инвалидов с расстройствами функций опорно-двигательного аппарата.

Учитывая проводимую работу по обновлению муниципального общественного транспорта, уровень доступности парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования  
в городе Брянске для инвалидов (с учетом передвигающихся на кресло-колясках) и других маломобильных групп населения, на сегодняшний  
день достигает 88 процентов (на 01.01.2017 данный показатель составлял 7,9 процента).

Опыт автотранспортного предприятия показывает необходимость  
и целесообразность сохранения МУП «БТУ» г. Брянска как полноценного крупного предприятия, так и развития маршрутной сети экологически чистого вида транспорта.

В настоящее время в активной стадии находится реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» в 2022 – 2023 годах, связанного с приобретением троллейбусов, техническим перевооружением материально-технической базы городского наземного электрического транспорта, строительством тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства МУП «БТУ»  
г. Брянска, реконструкцией тяговых подстанций энергохозяйства предприятия, а также проведением капитального ремонта кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса.

Основным источником финансового обеспечения расходов на реализацию данного проекта является инфраструктурный бюджетный кредит (далее - ИБК) из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Общая стоимость инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» в 2022 - 2023 годах составляет: в 2022 году - 1 176 339 494,95 рублей (в том числе за счет ИБК - 1 164 576 100,00 рублей), 2023 году - 842 549 393,94 рубля рублей (в том числе за счет ИБК – 834 123 900,00 рублей).

В целях обновления подвижного состава МУП «БТУ» г. Брянска в 2022 году заключены муниципальные контракты на поставку 34 единиц троллейбусов на сумму 579,2 млн. рублей и 2 троллейбусов на сумму 37,6 млн. рублей. В рамках данных контрактов в текущем году на предприятие поступило 12 троллейбусов «Авангард».

Весь закупаемый для МУП «БТУ» г. Брянска подвижной состав по мере поступления сразу же направляется на обслуживание действующих муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам.

В целях реализации мероприятий инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» с МУП «БТУ» г. Брянска заключен муниципальный контракт на выполнение  
работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок  
пассажиров и багажа троллейбусами по регулируемым тарифам (брутто-контракт).

В соответствии с инвестиционным проектом предполагается вложение собственных средств МУП «БТУ» г.Брянска в размере  
2 003, 0 млн. рублей на приобретение в лизинг 64 единиц троллейбусов,  
из них 41 единицы - по федеральной программе льготного  
лизинга.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» рассмотрена и одобрена заявка в отношении Брянской городской агломерации на 2022 – 2024 годы в части приобретения:

- в 2022 году - 14 троллейбусов для маршрута № 14т;

- в 2023 году - 17 троллейбусов для маршрута № 12т;

- в 2024 году - 10 троллейбусов для маршрута № 13т.

В настоящее время в соответствии с договором финансовой аренды (лизинга) на сумму 350,0 млн. рублей МУП «БТУ» г.Брянска предоставлено 14 троллейбусов «Адмирал» для работы на маршруте  
№ 14т.

Реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта», особенно обновление подвижного  
состава МУП «БТУ» г. Брянска и модернизация инфраструктуры предприятия позволит увеличить среднюю скорость движения троллейбусов, повысить безопасность и надежность троллейбусных перевозок. Кроме того, обновленный подвижной состав будет более удобным и комфортным для жителей и гостей города Брянска, что в свою очередь должно повысить востребованность пассажирских перевозок троллейбусами.

Также, реализация указанных мероприятий в перспективе позволит существенно скорректировать троллейбусную маршрутную сеть, продлить режим работы и сократить интервалы движения по троллейбусным маршрутам, что положительно скажется на транспортном обслуживании населения.

В целях обеспечения доступности для населения услуг общественного транспорта, в том числе ценовой, в бюджете городского  
округа город Брянск предусматриваются для транспортных  
организаций ассигнования на компенсацию части потерь в доходах перевозчиков и (или) возмещение их затрат, возникающих  
в результате регулирования тарифов на перевозку.

Следует отметить, что с 1 февраля 2019 года МУ БГПАТП  
и МУП «БТУ» г. Брянска присоединились к Автоматизированной системе оплаты проезда (далее - АСОП), которая позволила организовать ведение фактического учета пассажиров, в первую очередь, льготных категорий: студентов, учащихся и пенсионеров города Брянска.  
 С 2020 года в муниципальном общественном транспорте в рамках внедренной АСОП проезд отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Брянской области, производится по социальным транспортным картам.

С 2022 года выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Брянске по регулируемым тарифам, осуществляется на контрактной основе, что будет способствовать повышению транспортной и финансовой дисциплины  
на маршрутах регулярных перевозок.

Закупка нового подвижного состава позволяет на текущий момент проводить в городе Брянске работу по переводу регулярных  
перевозок по нерегулируемым тарифам в разряд регулируемых и отмене большей части муниципальных маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам.

Оптимизация общественного транспорта на территории города Брянска рекомендована также Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, разработанной Российским дорожным научно-исследовательским институтом при Министерстве транспорта Российской Федерации  
(ФАУ «РОСДОРНИИ»).

В рамках Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске продолжается работа по совершенствованию и развитию маршрутной сети общественного транспорта, в том числе  
на основании электронного анализа пассажиропотоков с использованием АСОП.

Проводятся мероприятия по улучшению графиков движения автобусов и троллейбусов, особенно в вечернее время, исключению дублирования муниципальных маршрутов, способствующие повышению доходной части транспортных организаций от выполнения пассажирских перевозок, усилению контроля за соблюдением перевозчиками, работающими на муниципальных маршрутах, установленного расписания движения.

Анализируя ситуацию с организацией транспортного обслуживания  
в областном центре, на первом этапе выдвигается задача по обеспечению устойчивой работы транспорта общего пользования путем сохранения  
и развития муниципального общественного транспорта, имеющего ключевое значение для развития экономики административного центра Брянской области и влияющего на качество жизни населения.

В соответствии с подпрограммой «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» планируется осуществление ряда мероприятий по повышению экономической эффективности муниципального общественного транспорта, доступности оказания транспортных услуг для граждан, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, а также безопасности и качества пассажирских перевозок, которые позволят поднять организацию транспортного обслуживания на территории города Брянска на более высокий уровень.

**Поддержка молодых семей в улучшении жилищных условий** является важнейшим направлением жилищной политики как в Российской Федерации в целом, так и на территории города Брянска.

По состоянию на 01.06.2022 года в списке участников подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» (далее - подпрограмма) состоит 232 семьи, из них 22 семьи являются многодетными.

В целях решения жилищной проблемы молодых семей, проживающих на территории города Брянска, начиная с 2007 года Брянская городская администрация на условиях софинансирования принимает участие  
в реализации федеральной и региональной подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей».

За период 2007-2022 годы свидетельства о праве на получение социальной выплаты на приобретение (строительство) жилья выданы 163 молодым семьям. Все семьи реализовали свидетельства  
и улучшили жилищные условия, в том числе с использованием  
жилищных кредитов и займов. За период 2019 - 2022 годы приобрели жилье в рамках подпрограммы 61 семья, в том числе по годам:  
2019 год - 16 семей, 2020 год - 15 семей, 2021 год – 15 семей, 2022 год – 15 семей.

Начиная с 2019 года наблюдается положительная динамика значений целевого показателя подпрограммы, выраженного в доле молодых  
семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе  
молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий  
и являющихся участниками подпрограммы: 2019 год – 3,7 %, 2020 год  
- 3,9 %, 2021 год – 5,8 %, 2022 год – 6,5 %.

Финансовая поддержка молодых семей в дальнейшем создаст возможность для решения ими жилищной проблемы, в том числе  
с привлечением средств жилищных кредитов или займов, что естественным образом повлечет за собой повышение как качества жизни молодых семей в целом, так и уровня рождаемости в городе  
Брянске.

**В рамках реализации переданных государственных полномочий** Брянской области по обеспечению жилыми помещениями граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных  
к ним лиц, Брянской городской администрацией осуществляется  
путем приобретения жилых помещений в собственность бесплатно,  
по договору социального найма или предоставления им единовременной денежной выплаты на приобретение или строительство жилого  
помещения в пределах субвенции областного бюджета, полученной  
из федерального бюджета, выделяемой бюджету города  
Брянска.

По состоянию на 01.11.2022 года субвенция использована в полном объеме путем предоставления единовременной денежной выплаты  
на приобретение или строительство жилого помещения гражданину, состоявшему в Брянской городской администрации на жилищном  
учете среди граждан, уволенных с военной службы (службы),  
и приравненных к ним лиц, с составом семьи 2 человека.

|  |  |
| --- | --- |
| Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | С.М. Аниканова |
| Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | Н.Н. Седых |
| Начальник отдела по транспорту Брянской городской администрации | И.А. Чубчиков |
| Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации | Е.Э. Мохорова |
| И.о. заместителя Главы городской администрации | М.В. Коньшаков |
|  |  |

Приложение № 2

к муниципальной программе,  
утвержденной постановлением

Брянской городской администрации

от 30.12.2022 № 5102-п

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы, показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов) муниципальной программы

**Показатели (индикаторы) муниципальной программы**

**1. Показатель «Отношение количества субъектов малого   
и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения в РФ»** (далее - ОТН кол. МСП), рассчитывается по формуле:

**ОТН** **кол. МСП =** Количество МСП. в расчете на 1 тыс. человек г.Брянска **≥ 1,**

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек РФ где:

Количество МСП. в расчете на 1 тыс. человек в г.Брянске (далее – МСП  
г. Брянск), рассчитывается по формуле:

**МСП г.Брянск =** Количество субъектов МСП в городе Брянске (ед)**1**

Численность населения в городе Брянске (тыс. чел.) **2**;

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в РФ (далее - МСП РФ), рассчитывается по формуле:

**МСП РФ**  **=** Количество субъектов МСП в РФ (ед)**3**

Численность населения в РФ (тыс. чел.) **4**.

**1,3** - по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства;

**2, 4** - поданным Федеральной службы государственной статистики.

**2. Показатель «Организация перевозок пассажиров и багажа  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим транспортом».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые отделом по транспорту Брянской городской администрации на основании Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

**3. Показатель** «**Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации,  
и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

**Показатели (индикаторы) основных**

**мероприятий (проектов)**

**4**. **Показатель «Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело».**

Источником формирования информации о проведенных мероприятиях являются документы, принятые отделом учета, контроля  
и отчетности Брянской городской администрации к оплате.

**5**.**Показатель** «**Повышение процента выполнения рейсов  
по установленному расписанию движения автобусами**» определяется по формуле:

**Pвып.1= (Ко факт.1/ Ко план.1) х 100 %,** где

**P вып.1** – процент выполнения автобусных рейсов;

**Ко факт. 1** – количество выполненных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП);

**Коплан.1** – количество запланированных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП).

**6. Показатель** «**Повышение процента выполнения рейсов  
по установленному расписанию движения троллейбусами**» определяется по формуле:

**Pвып.2 = (Ко факт.2/ Ко план.2) х 100 %,** где

**Pвып.2** – процент выполнения троллейбусных рейсов;

**Ко факт.2** – количество выполненных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Коплан.2** – количество запланированных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

**7.** **Показатель «Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске».**

Источником формирования информации о показателе являются документы, принятые отделом по транспорту Брянской городской администрации для перечисления субсидии МУП «Брянское троллейбусное управление» г.Брянска на замену опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске в установленном порядке.

**8**. **Показатель «Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам».**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

**9. Показатель «Осуществление обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске»** определяется по формуле:

**СТ = (Qpos / Q) Х 100 %**, где

**СТ** – показатель обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске;

**Q** - количество поступивших заявок от инвалидов-колясочников на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске, всего;

**Qpos** - количество заявок инвалидов-колясочников, по которым принято положительное решение на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске.

**10.** **Показатель «Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур»** определяется по формуле:

**D= (В / A) х 100 %,** где

**D** - доля контрактов, заключенных по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика;

**А** - планируемое количество контрактов для заключения по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика, всего;

**В** - общее количество муниципальных контрактов, заключенных  
по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика.

**11. Показатель «Количество приобретенных троллейбусов  
для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»**

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет,  
счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

**12.** **Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)** рассчитывается по формуле:

****

**Ктс.мгн** - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, процентов;

**Qтс.мгн** - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего  
в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке  
из него, единиц;

**Qтс** - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

**13. Показатель «Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»** определяется по формуле:

**КПТ = Тэн./Тобщ. х 100 %,** где

**КПТ** - коэффициент вынужденного простоя троллейбусов;

**Тэн**.- количество простоев троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

**Тобщ**.- общее количество простоев троллейбусов, час. (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска).

**14. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)** определяется по формуле:

**КТГ = (Д испр. – Д рем.) / Д испр. х 100 %,** где

**КТГ** - коэффициент технической готовности троллейбусного парка;

**Д испр.** - количество машино-дней нахождения троллейбусов  
в технически исправном состоянии, дни (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска;

**Д рем.** – общее количество машино-дней пребывания троллейбусов в простое за рассматриваемый период, дни (информация  
МУП «БТУ» г. Брянска).

**15**. **Показатель «Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы**» определяется по формуле:

**N = (M / S) х 100%,** где

**N** - доля молодых семей, улучшивших жилищные условия  
в отчетном году в общем числе молодых семей, нуждающихся  
в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы;

**M** - количество молодых семей, улучшивших жилищные условия  
в отчетном году;

**S** - общее число молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы.

**16. Показатель** «**Уровень информированности населения  
о деятельности органов местного самоуправления**».

Определяется путем опроса репрезентативной выборки (100 человек взрослого населения города Брянска от 18 лет и старше при доверительном интервале 90±10%) по вопросу: «Удовлетворены ли Вы уровнем своей информированности о деятельности Брянской городской администрации?».

Варианты ответа: «Да», «Нет», «Затрудняюсь ответить».

Показатель определяется суммированием количества ответов со значением «Да» и подсчетом их процента от общего числа опрошенных.

***Уи = ( Ко / 100) х 100%,*** где

**Уи** – уровень информированности населенияо деятельности органов местного самоуправления;

**Ко**– количество ответов со значением «Да».

**17. Показатель** **«Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы) обеспеченных жилыми помещениями».**

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации,  
и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

|  |  |
| --- | --- |
| Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | С.М. Аниканова |
| Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации | Н.Н. Седых |
| Начальник отдела по транспорту Брянской городской администрации | И.А. Чубчиков |
| Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации | Е.Э. Мохорова |
| И.о. заместителя Главы городской  администрации | М.В. Коньшаков |