

**Постановление Брянской городской администрации
от 20.04.2023 № 1497-п**

**О внесении изменений в муниципальную
программу «Стимулирование
экономической активности в городе
Брянске», утвержденную постановлением
Брянской городской администрации
от 29.12.2018 № 4199-п**

В соответствии с протоколом заседания Совета по определению оценки эффективности реализации муниципальных программ города Брянска от 10.03.2023 года.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Стимулирование экономической активности в городе Брянске», утвержденную постановлением Брянской городской администрации от 29.12.2018 № 4199-п (в редакции постановлений Брянской городской администрации от 24.04.2019 № 1298-п, от 24.05.2019 № 1616-п, от 04.07.2019 № 2149-п, от 26.07.2019 № 2365-п, от 06.08.2019 № 2491-п, от 22.08.2019 № 2690-п, от 16.10.2019 № 3327-п, от 19.11.2019 № 3756-п, от 18.12.2019 № 4171-п, от 26.12.2019 № 4330-п, от 27.12.2019 № 4374-п, от 31.03.2020 № 923-п, от 27.04.2020 № 1102-п, от 18.05.2020 № 1213-п, от 26.05.2020 № 1302-п, от 28.07.2020 № 1906-п, от 07.08.2020 № 2019-п, от 27.08.2020 № 2198-п, от 09.10.2020 № 2655-п, от 15.12.2020 № 3465-п, от 29.12.2020 № 3666-п, от 30.12.2020 № 3712-п, от 31.03.2021 № 902-п, от 30.04.2021 № 1348-п, от 19.08.2021 № 2494- п, от 22.10.2021 № 3224-п, от 27.12.2021 № 4162-п, от 29.12.2021 № 4229-п, от 30.12.2021 № 4302-п, от 08.04.2022 № 1274-п, от 23.06.2022 № 2197-п, от 11.07.2022 № 2383-п, от 02.12.2022 № 4520-п, от 29.12.2022 № 5022-п, от 30.12.2022 № 5102-п, от 16.03.2023 № 839-п)

следующие изменения:

1.1. Раздел «Показатели (индикаторы) муниципальной программы» паспорта муниципальной программа «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» изложить в следующей редакции:

<p>Показатели (индикаторы) муниципальной программы</p>	<p>1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения РФ;</p> <p>2019 год - - ; 2020 год - - ; 2021 год - - ; 2022 год - ≥ 1; 2023 год - ≥ 1; 2024 год - ≥ 1; 2025 год - ≥ 1.</p> <p>2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (количество):</p> <p>2019 год - - ; 2020 год - - ; 2021 год - - ; 2022 год - 42; 2023 год - 42; 2024 год - 43; 2025 год - 44.</p> <p>3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты (количество):</p> <p>2019 год - - ; 2020 год - - ; 2021 год - - ; 2022 год - 15; 2023 год - 12; 2024 год - 12; 2025 год - 12.</p>
--	--

	<p>4. «Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии». (процент);</p> <p>2019 год - -;</p> <p>2020 год - -;</p> <p>2021 год - -;</p> <p>2022 год - -;</p> <p>2023 год - 100;</p> <p>2024 год - 100;</p> <p>2025 год - 100.</p>
--	---

1.2. Раздел «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» изложить в следующей редакции:

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	<p>1. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами (процентов):</p> <p>2019 год – 95,6;</p> <p>2020 год – 98,0;</p> <p>2021 год – 95,4;</p> <p>2022 год – 95,0;</p> <p>2023 год – 96,4;</p> <p>2024 год – - ;</p> <p>2025 год – -.</p> <p>2. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами (процентов):</p> <p>2019 год – 96,3;</p> <p>2020 год – 97,2;</p> <p>2021 год – 102,3;</p> <p>2022 год – 97,8;</p> <p>2023 год – 95,5;</p> <p>2024 год – -;</p> <p>2025 год – -.</p> <p>3. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске (единиц):</p> <p>2019 год - -;</p> <p>2020 год - -;</p> <p>2021 год - 47;</p>
---	--

	<p>2022 год - -; 2023 год - -; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>4. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам (единиц): 2019 год - -; 2021 год - -; 2021 год - 19; 2022 год - 15; 2023 год - -; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>5. Обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - 100; 2022 год - 100; 2023 год - 100; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>6. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 100; 2023 год - 100; 2024 год - 100; 2025 год - 100.</p> <p>7. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по</p>
--	---

	<p>регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (единиц):</p> <p>2019 год - -; 2021 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 12; 2023 год - 24; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>8. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») (процентов):</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 55; 2023 год - 80; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>9. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» (процентов):</p> <p>2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - $\leq 1,4$; 2023 год - $\leq 1,5$; 2024 год - -; 2025 год - -.</p> <p>10. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта</p>
--	--

	«Модернизация городского общественного транспорта» (процентов): 2019 год - -; 2020 год - -; 2021 год - -; 2022 год - 80,9; 2023 год - 85; 2024 год - -; 2025 год - -.
--	--

1.2. Таблицу № 1 «Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов) муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.3. Приложение № 2 «Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы, показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов) муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить его на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя Главы городской администрации Коньшакова М.В.

Глава администрации

А.Н. Макаров

Приложение № 1
к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
от 20.04.2023 № 1497-п
«Таблица № 1 к муниципальной программе,
утвержденной постановлением Брянской городской
администрации 29.12.2018 № 4199-п»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах)
основных мероприятий (проектов)**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)					
		Два года, предшествующие отчетному году		2022 (факт)	2023	2024	2025
		2020 (факт)	2021 (факт)				
Показатели (индикаторы) муниципальной программы							
1. Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего	-	-	-	≥ 1	≥ 1	≥ 1	≥ 1

предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения РФ							
2. Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	количество	-	-	42	42	43	44
3. Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты	количество	-	-	15	12	12	12
4. Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии	процент	-	-	-	100	100	100
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)							
Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства							
5. Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело	единиц	8	6	6	6	6	6
Обеспечение устойчивой работы транспорта общего пользования, повышение доступности, безопасности и качества оказываемых населению транспортных услуг							
6. Повышение процента выполнения рейсов по	%	98,0	95,4	96,4	95,5	-	-

установленному расписанию движения автобусами							
7. Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами	%	97,2	102,3	97,8	95,5	-	-
8. Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске	единиц	-	47	-	-	-	-
9. Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам	единиц	-	19	15	-	-	-
10. Осуществление обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске	%	-	100	100	100	-	-
11. Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур	%	-	-	100	100	100	100
Реализация инфраструктурного проекта на территории города Брянска							
12. Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта	единиц	-	-	12	24	-	-

«Модернизация городского общественного транспорта»							
13. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)	%	-	-	55	80	-	-
14. Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»	%	-	-	≤ 1,4	≤ 1,5	-	-
15. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»)	%	-	-	80,9	85	-	-
Предоставление молодым семьям, участникам подпрограммы, социальных выплат на приобретение жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства, с привлечением молодыми семьями собственных средств, дополнительных финансовых средств кредитных и других организаций, предоставляющих жилищные кредиты и займы, в том числе ипотечные, для приобретения жилья или создание объекта индивидуального жилищного строительства							
16. Доля молодых семей, улучшивших жилищные	%	3,9	5,8	6,5	5,2	5,2	5,2

условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы							
Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц Повышение уровня информационной открытости Брянской городской администрации							
17. Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления	%	68,0	72,0	-	-	-	-
Обеспечение жильем граждан, уволенных с военной службы (службы), и приравненных к ним лиц							
18. Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы), обеспеченных жилыми помещениями	количество семей	-	-	1	-	-	-

Главный специалист отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации

С.М. Аниканова

Начальник отдела прогнозирования и инвестиций комитета по экономике Брянской городской администрации

Н.Н. Седых

И.о. начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации

С.П. Рыжкова

Начальник жилищного отдела Брянской городской администрации

Е.Э. Мохорова

И.о. заместителя Главы городской администрации

М.В. Коньшаков

Приложение № 2
к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
от 20.04.2023 № 1497-п «Приложение
№ 2 к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
29.12.2018 № 4199-п»

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы,
показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов)
муниципальной программы

Показатели (индикаторы) муниципальной программы

1. Показатель «Отношение количества субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения г.Брянска к количеству субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения в РФ» (далее - ОТН кол. МСП), рассчитывается по формуле:

$$\text{ОТН кол. МСП} = \frac{\text{Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек г.Брянска}}{\text{Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек РФ}} \geq 1,$$

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в г.Брянске (далее – МСП г. Брянск), рассчитывается по формуле:

$$\text{МСП г.Брянск} = \frac{\text{Количество субъектов МСП в городе Брянске (ед)}^1}{\text{Численность населения в городе Брянске (тыс. чел.)}^2};$$

Количество МСП в расчете на 1 тыс. человек в РФ (далее - МСП РФ), рассчитывается по формуле:

$$\text{МСП РФ} = \frac{\text{Количество субъектов МСП в РФ (ед)}^3}{\text{Численность населения в РФ (тыс. чел.)}^4}.$$

^{1,3} - по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства;

^{2,4} - по данным Федеральной службы государственной статистики.

2. Показатель «Организация перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые отделом по транспорту Брянской городской администрации на основании Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

3. Показатель «Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты».

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации, и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

4. Показатель «Достижение установленных соглашением значений результатов использования субсидии».

Источником формирования информации являются отчетные данные, предоставленные жилищным отделом Брянской городской администрации и отделом по транспорту Брянской городской администрации.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

5. Показатель «Количество мероприятий, проведенных для субъектов малого и среднего предпринимательства и граждан, желающих открыть собственное дело».

Источником формирования информации о проведенных мероприятиях являются документы, принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации к оплате.

6. Показатель «Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения автобусами» определяется по формуле:

$$R_{\text{вып.1}} = (K_{\text{о факт.1}} / K_{\text{о план.1}}) \times 100 \%, \text{ где}$$

R вып.1 – процент выполнения автобусных рейсов;

Kо факт. 1 – количество выполненных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП);

Kоплан.1 – количество запланированных автобусных рейсов (информация МУ БГПАТП).

7. Показатель «Повышение процента выполнения рейсов по установленному расписанию движения троллейбусами» определяется по формуле:

$$R_{\text{вып.2}} = (K_{\text{о факт.2}} / K_{\text{о план.2}}) \times 100 \%, \text{ где}$$

Рвып.2 – процент выполнения троллейбусных рейсов;

Ко факт.2 – количество выполненных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

Коплан.2 – количество запланированных троллейбусных рейсов (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

8. Показатель «Количество замененных опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске».

Источником формирования информации о показателе являются документы, принятые отделом по транспорту Брянской городской администрации для перечисления субсидии МУП «Брянское троллейбусное управление» г.Брянска на замену опор контактной сети троллейбуса в городе Брянске в установленном порядке.

9. Показатель «Количество приобретенного нового подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам».

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

10. Показатель «Осуществление обеспечение инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске» определяется по формуле:

$$СТ = (Q_{\text{pos}} / Q) \times 100 \%, \text{ где}$$

СТ – показатель обеспечения инвалидов-колясочников услугами «социального такси» в городе Брянске;

Q - количество поступивших заявок от инвалидов-колясочников на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске, всего;

Q_{pos} - количество заявок инвалидов-колясочников, по которым принято положительное решение на оказание услуги «социального такси» в городе Брянске.

11. Показатель «Доля муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных по итогам проведения конкурентных процедур» определяется по формуле:

$$D = (B / A) \times 100 \%, \text{ где}$$

D - доля контрактов, заключенных по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика;

A - планируемое количество контрактов для заключения по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика, всего;

B - общее количество муниципальных контрактов, заключенных по итогам проведения конкурентных способов определения подрядчика.

12. Показатель «Количество приобретенных троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта»

Источником формирования информации о показателе являются документы (акт приема-передачи Товара, товарная накладная, счет, счет-фактура), принятые отделом учета, контроля и отчетности Брянской городской администрации для оплаты поставленных транспортных средств в установленном порядке».

13. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») рассчитывается по формуле:

$$K_{тс.мгн} = \frac{Q_{тс.мгн}}{Q_{тс}} \times 100, \text{ где:}$$

K_{тс.мгн} - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, процентов;

Q_{тс.мгн} - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него, единиц;

Q_{тс} - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

14. Показатель «Коэффициент вынужденного простоя троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, в рамках реализации инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта» определяется по формуле:

$$K_{ПТ} = T_{эн.}/T_{общ.} \times 100 \%, \text{ где}$$

КПТ - коэффициент вынужденного простоя троллейбусов;

Тэн.- количество простоев троллейбусов по причине неисправности системы энергоснабжения, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

Тобщ.- общее количество простоев троллейбусов, час. (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

15. Коэффициент технической готовности подвижного состава (целевой показатель и индикатор инфраструктурного проекта «Модернизация городского общественного транспорта») определяется по формуле:

$$\text{КТГ} = (\text{Д испр.} - \text{Д рем.}) / \text{Д испр.} \times 100 \%, \text{ где}$$

КТГ - коэффициент технической готовности троллейбусного парка;

Д испр. - количество машино-дней нахождения троллейбусов в технически исправном состоянии, дни (информация МУП «БТУ» г. Брянска);

Д рем. – общее количество машино-дней пребывания троллейбусов в простое за рассматриваемый период, дни (информация МУП «БТУ» г. Брянска).

16. Показатель «Доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году, в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы» определяется по формуле:

$$\text{N} = (\text{M} / \text{S}) \times 100\%, \text{ где}$$

N - доля молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году в общем числе молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы;

M - количество молодых семей, улучшивших жилищные условия в отчетном году;

S - общее число молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий и являющихся участниками подпрограммы.

17. Показатель «Уровень информированности населения о деятельности органов местного самоуправления».

Определяется путем опроса репрезентативной выборки (100 человек взрослого населения города Брянска от 18 лет и старше при доверительном интервале $90 \pm 10\%$) по вопросу: «Удовлетворены ли Вы уровнем своей информированности о деятельности Брянской городской администрации?».

Варианты ответа: «Да», «Нет», «Затрудняюсь ответить».

Показатель определяется суммированием количества ответов со значением «Да» и подсчетом их процента от общего числа опрошенных.

$$U_i = (K_o / 100) \times 100\%, \text{ где}$$

U_i – уровень информированности населения деятельностью органов местного самоуправления;

K_o– количество ответов со значением «Да».

18. Показатель «Количество семей из числа граждан, уволенных с военной службы (службы) обеспеченных жилыми помещениями».

Источником формирования информации являются отчетные данные, формируемые жилищным отделом Брянской городской администрации, и предоставляемые в департамент семьи, социальной и демографической политики Брянской области.

Главный специалист отдела
прогнозирования и инвестиций комитета
по экономике Брянской городской
администрации

С.М. Аниканова

Начальник отдела прогнозирования и
инвестиций комитета по экономике
Брянской городской администрации

Н.Н. Седых

И.о.начальника отдела по транспорту
Брянской городской администрации

С.П. Рыжкова

Начальник жилищного отдела Брянской
городской администрации

Е.Э. Мохорова

И.о. заместителя Главы городской
администрации

М.В. Коньшаков