

**Постановление Брянской городской администрации
от 29.12.2023 №5565-п**

**О внесении изменения в постановление
Брянской городской администрации
от 29.12.2018 № 4194-п «Об утверждении
муниципальной программы города Брянска
«Повышение безопасности дорожного движения
в городе Брянске»**

В соответствии с Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 20.12.2023 № 916 «О бюджете городского округа город Брянск на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Брянской городской администрации от 22.10.2021 № 3227-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Брянска», постановлением Брянской городской администрации от 19.10.2018 № 3255-п «Об утверждении перечня муниципальных программ (подпрограмм) города Брянска, подлежащих разработке и реализации, на 2019 и последующие годы»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Муниципальную программу города Брянска, утвержденную постановлением Брянской городской администрации от 29.12.2018 № 4194-п «Об утверждении муниципальной программы города Брянска «Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске» (в редакции постановлений Брянской городской администрации

от 22.03.2019 № 862-п, от 17.04.2019 № 1204-п, от 20.05.2019 № 1537-п, от 17.06.2019 № 1919-п, от 15.07.2019 № 2234-п, от 15.08.2019 № 2601-п, от 19.09.2019 № 3018-п, от 25.11.2019 № 3829-п, от 19.12.2019 № 4193-п, от 27.12.2019 № 4393-п, от 28.12.2019 № 4416-п, от 25.03.2020 № 856-п, от 23.04.2020 № 1083-п, от 13.07.2020 № 1726-п, от 14.08.2020 № 2077-п, от 08.10.2020 № 2645-п, от 17.12.2020 № 3503-п, от 30.12.2020 № 3710-п, от 30.12.2020 № 3726-п, от 18.03.2021 № 680-п, от 16.04.2021 № 1110-п, от 21.05.2021 № 1509-п, от 22.07.2021 № 2191-п, от 18.08.2021 № 2477-п, от 20.10.2021 № 3196-п, от 23.12.2021 № 4090-п, от 29.12.2021 № 4231-п, от 30.12.2021 № 4322-п, от 01.04.2022 № 1107-п, от 04.05.2022 № 1561-п, от 20.06.2022 № 2131-п, от 21.07.2022 № 2568-п, от 16.08.2022 № 2899-п, от 20.10.2022 № 3826-п, от 18.11.2022 № 4259-п, от 15.12.2022 № 4706-п, от 29.12.2022 № 4994-п, от 30.12.2022 № 5097-п, от 07.03.2023 № 751-п, от 1385-п от 14.04.2023 № 1385-п, от 16.06.2023 № 2254-п, от 20.07.2023 № 2893-п, от 28.07.2023 № 3039-п, от 19.10.2023 № 4336-п, от 09.11.2023 № 4637-п, от 28.12.2023 № 5515-п), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить его на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городской администрации Квасова И.В.

Глава администрации

А.Н. Макаров

Приложение
к постановлению
Брянской городской
администрации
от 29.12.2023 № 5565-п

«Приложение
к постановлению
Брянской городской
администрации
от 29.12.2018 № 4194-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА БРЯНСКА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ БРЯНСКЕ»

**Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству
Брянской городской администрации**

город Брянск

ПАСПОРТ
 муниципальной программы города Брянска
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске»

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации
Соисполнители программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Брянска, МБУ «Дорожное управление» г. Брянска, Управление образования Брянской городской администрации, Отдел информационно-аналитической работы Брянской городской администрации.
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Отсутствуют
Перечень проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы	«Инфраструктурный проект, реализуемый в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (Строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)»; «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»; «Жильё (Брянская область)»; «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».
Цели и задачи муниципальной программы	1. Реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в границах муниципального образования «городской округ город Брянск». 1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети и внедрения современных технических средств организации дорожного движения на ней. 1.2. Развитие дорожной сети.

	<p>1.3. Реализация инфраструктурных проектов на территории города Брянска.</p> <p>1.4. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».</p> <p>1.5. Региональный проект «Жильё (Брянская область)».</p> <p>1.6. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область).</p> <p>2. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.</p> <p>2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий</p>
Сроки реализации муниципальной программы	2019-2026 годы
Объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы	<p>Всего – 18 253 083 264,42 рубля,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 2 370 672 456,56 рубля;</p> <p>2020 год – 3 119 235 293,71 рубля;</p> <p>2021 год – 3 044 120 167,10 рубля;</p> <p>2022 год – 3 471 444 046,25 рубля;</p> <p>2023 год – 3 394 475 542,68 рубля;</p> <p>2024 год – 1 674 723 847,07 рубля;</p> <p>2025 год – 606 119 256,79 рубля;</p> <p>2026 год – 572 292 654,26 рубля.</p>
Объем средств, предусмотренных на реализацию проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы	<p>Всего – 13 046 420 501,56 рубля,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 1 662 235 459,73 рубля;</p> <p>2020 год – 2 430 836 371,11 рубля;</p> <p>2021 год – 2 293 591 523,77 рубля;</p> <p>2022 год – 2 654 216 844,93 рубля;</p> <p>2023 год – 2 655 028 810,97 рубля;</p> <p>2024 год – 1 196 860 519,03 рубля;</p> <p>2025 год – 103 145 921,51 рубля;</p> <p>2026 год – 50 505 050,51 рубля.</p>

Показатели (индикаторы) муниципальной программы	<p>1. Суммарная протяженность отремонтированных автомобильных дорог в городе Брянске (километр): 2019 год —; 2020 год —; 2021 год —; 2022 год – 31,56; 2023 год – 31,6; 2024 год – 29,59; 2025 год – 10,2; 2026 год – 9,8.</p> <p>2. Достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидий (процент): 2019 год —; 2020 год —; 2021 год —; 2022 год —; 2023 год – 100; 2024 год – 100; 2025 год – 100; 2025 год – 100.</p> <p>3. Количество образовательных организаций, в которых проведены мероприятия, направленные на обучение участников дорожного движения безопасному поведению на дорогах (единиц): 2019 год —; 2020 год —; 2021 год —; 2022 год – 170; 2023 год – не менее 175; 2024 год – не менее 170; 2025 год – не менее 170; 2026 год – не менее 170.</p>
---	--

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов) с расшифровкой плановых значений по годам реализации муниципальной программы представлены в таблице № 1. План реализации муниципальной программы представлен в таблице № 2.

Таблица № 1

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)					
		Два года, предшествующие отчетному году		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
		2021 год факт	2022 год факт				
1	2	3	4	5	6	7	8
Показатели (индикаторы) муниципальной программы							
1. Суммарная протяженность отремонтированных автомобильных дорог в городе Брянске	км	-	31,56	31,6	29,59	10,2	9,8
2. Достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидий	%	-	-	100	100	100	100
3. Количество образовательных организаций, в которых проведены мероприятия, направленные на обучение участников дорожного движения безопасному поведению на дорогах	ед.	-	170	не менее 175	не менее 170	не менее 170	не менее 170

1	2	3	4	5	6	7	8
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)							
Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети и внедрения современных технических средств организации дорожного движения на ней							
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30,0	30,0	30,0	29,9	29,8	29,7
5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог с использованием иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	км	9,38	-	-	-	-	-
6. Защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства	объект	10	10	10	10	10	10
7. Установка средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	объект	-	-	3	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
8. Разработка оценки уязвимости, дополнительной оценки уязвимости и внесение изменений в планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	объект	11	-	1	11	-	-
9. Реализация мероприятий в рамках планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мостов, путепроводов)	объект	-	9	1	1	не менее 2	1
10. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог за счет средств бюджета города Брянска и субсидии, выделяемой за счет средств дорожного фонда Брянской области	км	1,7	3,6	1,7	1,16	10,2	9,8
11. Заключение муниципального контракта на капитальный ремонт подземного перехода у сквера им. 50-Летия ВЛКСМ в Советском районе г. Брянска	ед.	-	-	1	-	-	-
12. Приобретение спецтехники и оборудования для МБУ «Дорожное управление» города Брянска	ед.	3	27	6	-	-	-
13. Проведение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог	км	-	-	-	не менее 120	не менее 397	не менее 340

1	2	3	4	5	6	7	8
14. Площадь автомобильных дорог общего пользования, подлежащая содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление» города Брянска»	тыс.м2	7 127,764	8 045,237	8 047,641	8 047,641	8 047,641	8 047,641
15. Протяженность автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе, подлежащих содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска»	км	-	860,079	861,039	861,039	861,039	861,039
16. Эксплуатация и содержание светофорных объектов в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска»	ед.	-	207	207	207	207	207
17. Эксплуатация и содержание дорожных знаков и указателей в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска»	ед.	-	8 545	8 545	8 545	8 545	8 545
18. Нанесение линий дорожной разметки в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска»	кв. м	-	38000	38000	38000	38000	38000

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие дорожной сети							
19. Проектирование, реконструкция и строительство объектов дорожной сети	объект	5	6	6	-	-	-
Реализация инфраструктурных проектов на территории города Брянска							
20. Строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)	объект	-	1	1	-	-	-
21. Заключение муниципального контракта на строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)	ед.	-	2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
22. Протяженность (мощность) объектов дорожной сети, построенных в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)	км	-	-	2,663	-	-	-
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»							
23. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»	км	30,5	27,96	29,9	28,43	-	-
24. Реконструкция и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»	объект	1	1	1	1	1	1
Региональный проект «Жилье (Брянская область)»							
25. Проектирование и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Жилье (Брянская область)»	объект	-	2	1	1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
26. Размещение в ЕИС извещений о проведении электронного аукциона на право выполнения работ по строительству объекта «Автодорога по ул. им. Визнюка в Советском районе г. Брянска»	ед.	-	2	-	-	-	-

1.	Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети и внедрения современных технических средств организации дорожного движения на ней	008	02	4	01		477 863 328,04	502 973 335,28	521 787 603,75	4, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01		477 863 328,04	502 973 335,28	521 787 603,75	

15

1.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	008	02	4	01	81610 , S6170	472 663 328,04	502 973 335,28	521 142 803,75	4, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01	81610 , S6170	472 663 328,04	502 973 335,28	521 142 803,75	
1.1.1.	<i>Обеспечение транспортной безопасности дорожного движения</i>	008	02	4	01	81610	14 429 760,00	11 107 784,40	11 336 828,42	6, 8, 9
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01	81610	14 429 760,00	11 107 784,40	11 336 828,42	
1.1.2.	<i>Капитальный ремонт и ремонт автодорог</i>	008	02	4	01	81610 S6170	42 198 947,37	52 676 378,95	52 678 170,95	4, 10
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01	81610 S6170	42 198 947,37	52 676 378,95	52 678 170,95	
1.1.3.	<i>Техинвентаризация и паспортизация автомобильных дорог</i>	008	02	4	01	81610	3 000 000,00	7 436 546,14	6 378 063,05	13

	Средства бюджета города Брянска	008	02	4	01	81610	3 000 000,00	7 436 546,14	6 378 063,05	
1.1.4.	Содержание автодорог и искусственных сооружений в их составе, обеспечение условий безопасности дорожного движения	008	02	4	01	S6170	413 034 620,67	431 752 625,79	450 749 741,33	14, 15, 16, 17, 18
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01	S6170	413 034 620,67	431 752 625,79	450 749 741,33	
1.2.	Повышение безопасности дорожного движения	008	02	4	01	81660	5 200 000,00	0,00	644 800,00	4
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	4	01	81660	5 200 000,00	0,00	644 800,00	

2.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)"	008	02	1	R1		1 143 410 808,19	103 145 921,51	50 505 050,51	23, 24
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	1	R1		1 143 410 808,19	103 145 921,51	50 505 050,51	
2.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории Брянской области в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)" (капитальный ремонт автомобильных дорог)	008	02	1	R1	16260	1 061 305 545,03	0,00	0,00	23
	Средства бюджета городского округа город Брянск	008	02	1	R1	16260	1 061 305 545,03	0,00	0,00	
2.2.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования (строительство объектов дорожного хозяйства)	008	02	1	R1	16160	82 105 263,16	103 145 921,51	50 505 050,51	24
	Средства бюджета городского округа город Брянск-всего, в том числе:	008	02	1	R1	16160	82 105 263,16	103 145 921,51	50 505 050,51	

	Строительство объекта "Автодорога по ул. Николая Амосова в Советском районе г. Брянска"	008	02	1	R1	16160	82 105 263,16	103 145 921,51	0,00	
	Строительство дороги дублера ул. Карачижской (от дома № 79/1 по пр-ту Ст.Димитрова до ул.Калинина) в Советском районе г.Брянска	008	02	1	R1	16160	0,00	0,00	50 505 050,51	
3.	Региональный проект "Жильё (Брянская область)"	008	02	1	F1		53 449 710,84	0,00	0,00	25
3.1.	Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	008	02	1	F1	A0210	53 449 710,84	0,00	0,00	
	Средства бюджета городского округа город Брянск - всего, в том числе:	008	02	1	F1	A0210	53 449 710,84	0,00	0,00	
	Строительство объекта "Автодорога по ул. Ильи Иванова в Советском районе г. Брянска"	008	02	1	F1	A0210	53 449 710,84	0,00	0,00	

Главный специалист отдела прогнозирования
и экономического анализа комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству

И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по жилищно-
коммунальному хозяйству

С.В. Ботаговский

Заместитель Главы
городской администрации

И.В. Квасов

«Приложение № 1
к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
от 29.12.2023 № 5565-п

Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства

Дорожное хозяйство города является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие города, условия жизни населения.

В настоящее время в городе Брянске находится в эксплуатации 1169 дорог 1-5 категории, общей протяженностью 861,0 км, площадью 6 900,1 тыс. м², в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 568,2 км.

Сеть автомобильных дорог города находится в крайне изношенном состоянии. Общий процент износа усовершенствованных дорог города Брянска составляет сегодня порядка 65%. Из-за плохих дорог снижается объем перевозок, сокращается срок службы городского транспорта, что влечет за собой экономический ущерб всему городскому хозяйству.

В неудовлетворительном состоянии находятся городские искусственные сооружения: мосты, путепроводы. На территории города Брянска находится 20 объектов искусственных сооружений: 11 мостов, 4 путепровода, 3 – виадуки и эстакады, 2 подземных пешеходных перехода. Большинство объектов введено в эксплуатацию в 60-х годах прошлого столетия.

Состояние автодорожной сети определяется своевременностью и качеством выполняемых работ по реконструкции, содержанию, ремонту и капремонту дорог и напрямую зависит от объема финансирования.

Причиной наличия доли автомобильных дорог и искусственных сооружений, не отвечающих нормативным требованиям, стало отсутствие возможности ремонта дорог и мостовых сооружений в соответствии с установленными межремонтными сроками при прогрессирующем росте автомобильного парка и возросшей интенсивности движения.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к накоплению не отремонтированных участков дорог.

Пропускная способность городских дорог уже сегодня не выдерживает нарастающей автомобилизации. Особенно перегруженность наблюдается на центральных улицах города. В часы пик

скорость движения по ним не превышает 30 км/час, что приводит к созданию пробок на дорогах.

Из-за несовершенства планировочной структуры в границах центра магистральная сеть центральной части города перегружена транзитными потоками.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленной на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования.

Начиная с 2012 года содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется с учетом предоставленной финансовой помощи в форме субсидий из областного бюджета за счет средств дорожного фонда, что позволило существенно улучшить состояние дорожной сети города, сократить долю протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Результатами проведенных мероприятий стало формирование целостной системы управления дорожным хозяйством:

- принятие нормативных актов, способствующих рациональному использованию бюджетных средств: постановления Брянской городской администрации от 27.11.2014 № 3306-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и текущее содержание и ремонт искусственных сооружений в городе Брянске и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Брянска на указанные цели», постановления Брянской городской администрации от 16.01.2018 № 63-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и текущее содержание и ремонт искусственных сооружений в городе Брянске и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Брянска на указанные цели», приказы комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации от 23.09.2019 № 25/06-69, «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и текущее содержание и ремонт искусственных сооружений в городе Брянске и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Брянска на указанные цели», от 09.02.2022 № 25/06-13 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание укрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе в городе Брянске и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Брянска на указанные цели»;

- взаимодействие с областными структурами.

В результате, за период с 2015 по 2023 годы, с привлечением средств федерального и областного бюджетов, выполнен капитальный ремонт и ремонт 353,1 км автомобильных дорог. Проведена реконструкция

9 автодорог протяженностью 9,7 км, выполнено строительство 8 автодорог протяженностью 5,21 км.

За указанный период выполнен капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям на 78 объектах (157 дворов и 139 проездов), осуществлена реконструкция Первомайского моста (1 и 2 пусковые комплексы), путепровода через железнодорожные пути станции Брянск 1, завершено строительство автодороги по ул. Романа Брянского на участке между ул. Авиационной и ул. Брянского Фронта, проведены работы по строительству автодороги по ул. Советской (от ул. Крахмалева до ул. Объездной), реконструкции Литейного моста (1 пусковой комплекс).

Результатом проведенных мероприятий стало сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, за период с 2015 по 2023 годы на 5,8 процентных пункта.

Особое внимание при ремонте объектов улично-дорожной сети города Брянска уделяется мероприятиям по улучшению условий безопасности дорожного движения, уменьшению количества транспортных заторов и времени ожидания постоянного потока движения, а именно:

- уширение проезжих частей дорог и доведение ширины полосы движения до требуемых нормативов (ул. Тельмана, ул. Чернышевского, ул. Никитина, ул. Ульянова, пр-т Станке Димитрова, ул. Калинина, ул. Фосфоритная, ул. Куйбышева, ул. Бежицкая, ул. Дубровская, ул. Кольцова, ул. Горького, ул. 3-я Разина, ул. Южная, ул. 11 лет Октября, ул. Конотопская, пер. Банный, ул. Кремлевская, ул. Крахмалева);

- изменение конфигурации дорог и их элементов: кольцевые пересечения по ул. Речной, пр-ту Станке Димитрова, ул. Флотской, ул. Ульянова, по ул. Авиационной, по ул. Речной (Привокзальная площадь);

- строительство и капитальный ремонт дорог, появление альтернативных путей движения (ул. Романа Брянского, дорога от ул. Крахмалева до ул. Взлетной, ул. Полесская (от ул. Чкалова до дома № 83), ул. Малыгина с мостом через овраг Верхний Судок).

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети, указывает на необходимость комплексного программно-целевого метода их решения.

В 2019 году начата реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту городских дорог в рамках национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» и регионального проекта Брянской области «Дорожная сеть» (с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»). Реализация указанных мероприятий предусмотрена до 2025 года. Основной целью является приведение в требуемое нормативное транспортно-эксплуатационное состояние объектов улично-дорожной сети порядка 60 процентов от общей

протяженности дорог, что составляет 474 км, а также обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Брянской агломерации. В ходе проведения работ все элементы обустройства улично-дорожной сети (тротуары, освещение, остановки транспорта, разметка, знаки, светофоры, ограждения) будут приведены в соответствие с требованиями технических регламентов.

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе планируется путем проведения полного комплекса круглогодичных работ на всей сети автодорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения. Выполнение осуществляется муниципальным бюджетным учреждением МБУ «Дорожное управление» города Брянска в рамках доведенного ему муниципального задания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города и элементов по их обустройству подразумевает регулярное круглогодичное выполнение большого объема работ по содержанию проезжей части дорог, тротуаров, мостов, путепроводов в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

Мероприятия по развитию системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов решает задачу обустройства автомобильных дорог комплексом средств, обеспечивающих безопасное движение пользователей дорог: осмотр, замена и установка дорожных знаков, содержание светофорных объектов, нанесение дорожной разметки.

Реализация данных мероприятий в 2019-2020 годах соответствует мероприятиям федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы, направленным на развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

В городе разработана и постоянно обновляется дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой ведутся работы по установке и эксплуатации средств регулирования дорожного движения: светофоров, дорожных знаков. В настоящее время в городе Брянске эксплуатируется 207 светофорных объектов, 8545 дорожных знаков и указателей, 627 инженерно-транспортных сооружений.

Следует признать, что существующие организационно-технические средства не удовлетворяют полностью растущие потребности населения города, поэтому основным направлением деятельности администрации города Брянска в сфере дорожного хозяйства является принятие мер по повышению безопасности дорожного движения и снижению количества дорожно-транспортных происшествий.

С 2017 года для нанесения дорожной разметки используется разметочная машина «Винер А622». Агрегат работает с

двухкомпонентным спрей-пластиком, благодаря чему обеспечивается долговечность разметки.

Установка дорожных знаков «Дети» и «Пешеходный переход» на флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета в районе общеобразовательных учреждений обеспечивает улучшение видимости. Кроме того, в целях повышения безопасности пешеходов, на нерегулируемых пешеходных переходах устанавливаются мигающие светофоры Т7, предупреждающие об опасности.

Дальнейшее внедрение технических средств организации дорожного движения нового поколения, использование передовых методов их применения будет реализовываться в рамках мероприятий данной муниципальной программы. Так, например, на центральных проспектах города планируется организация координированного управления светофорных объектов.

В рамках реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» в рамках данной муниципальной программы выполняются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности искусственных сооружений. Это, в частности, защита десяти объектов транспортной инфраструктуры (мостов, путепроводов) от актов незаконного вмешательства. Также в 2019 году начаты работы по установке технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства – на Октябрьском мосту через реку Десна.

Важным направлением программы является строительство и реконструкция автомобильных дорог, целью которых, в свою очередь, является увеличение пропускной способности городских автодорог. Это, в частности, строительство автодороги по ул. Советской (от ул. Крахмалева до ул. Объездной) в рамках реализации регионального проекта Брянской области «Жильё», реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе (1-й пусковой комплекс), разгрузка транспортных потоков между районами города Брянска – строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 и 2 этапы) с новым мостом «Славянский» через реку Десна в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», строительство автодорог по ул. им. Визнюка, ул. им. Ильи Иванова, по ул. Счастливой (от ул. Объездной до ул.

Советской), строительство проездов от ул. Романа Брянского до дома № 5 по ул. Счастливой; до дома № 14 по ул. Романа Брянского в Советском районе, строительство автодороги по ул. Николая Амосова, строительство дороги дублера ул. Карачижской (от дома № 79/1 по пр-ту Ст. Димитрова до ул. Калинина) в Советском районе г. Брянска, а также строительство улично-дорожной сети в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе в рамках реализации инфраструктурных проектов на территории города Брянска.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из современных задач современного общества. Основой для формирования и реализации государственной в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, является Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р (далее – Стратегия). Одним из основных направлений реализации Стратегии является изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

Проблема аварийности на автотранспорте имеет особую остроту в современных условиях в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, низкая водительская дисциплина;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В структуре аварийности основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Подавляющее большинство регистрируемых в России дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

В 2021 году на территории города Брянска зарегистрировано 239 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых 9 человек погибли, 294 участника дорожного движения получили травмы. Из них самыми распространенными видами ДТП стали столкновения транспортных средств (45,2 процента от общего числа ДТП) и наезды на пешеходов (35,6 от общего числа ДТП).

Преимущественная часть ДТП имело место по вине водителей - 198 ДТП (82,8 процента от общего числа ДТП), в результате которых погибло

5 человек, по вине пешеходов произошло 35 ДТП, по причине нарушения правил дорожного движения несовершеннолетними гражданами в возрасте до шестнадцати лет произошло 6 ДТП. В 2021 году количество ДТП с участием пешеходов составило 85 происшествий. Также зарегистрировано 25 ДТП с участием несовершеннолетних граждан в возрасте до шестнадцати лет.

За январь-август 2023 года на территории города Брянска зарегистрировано 137 ДТП в результате которых 8 человек погибло, 168 участников дорожного движения получили травмы. По сравнению с аналогичным периодом 2022 года отмечается рост количества ДТП на 4,6 процента. Самыми распространенными видами ДТП остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Преимущественная часть ДТП имело место по вине водителей транспортных средств - 76 ДТП (55,5 процентов от общего числа ДТП). Количество ДТП с участием пешеходов составило 33 происшествий. Отмечается сокращение показателей аварийности с участием несовершеннолетних граждан в возрасте до шестнадцати лет: зарегистрировано 17 ДТП (что меньше на 5,6 процента в сравнении с аналогичным периодом 2022 года) при отсутствии погибших. Количество происшествий и пострадавших по причине собственной неосторожности несовершеннолетних – 4 ед. Сократилось число ДТП по вине детей-пешеходов (3 ед.), что ниже на 25 процентов за аналогичный период 2022 года.

Таким образом, для обеспечения безопасности дорожного движения необходима реализация мероприятий, в том числе профилактического характера, направленных на формирование модели законопослушного поведения на улицах и дорогах среди участников дорожного движения, в особенности – у детей дошкольного и школьного возраста.

«Дорожная карта» по осуществлению мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Планируемые мероприятия муниципальной программы позволят улучшить состояние дорожной сети города, планомерно сократить долю протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, совершенствовать состояние технических средств организации дорожного движения, что будет, в свою очередь, способствовать повышению безопасности дорожного движения в городе Брянске.

В целом муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске» определяет цели и задачи по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию дорожной сети, направлена на финансовое и организационное обеспечение содержания, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства, расположенных на территории муниципального образования «городской округ город Брянск», а также на

обеспечение безопасности дорожного движения посредством внедрения и совершенствования технических средств организации дорожного движения, формирования у участников дорожного движения законопослушного поведения.».

Главный специалист отдела прогнозирования
и экономического анализа комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству

И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по
жилищно-коммунальному хозяйству

С.В. Ботаговский

Заместитель Главы
городской администрации

И.В. Квасов

«Приложение № 2
к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
от 29.12.2023 № 5565-п

Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы,
показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов).

Показатели (индикаторы) муниципальной программы

1. Показатель «Суммарная протяженность отремонтированных автомобильных дорог в городе Брянске» определяется на основании отчетных данных комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации.

2. Показатель «Достижение установленных соглашениями значений результатов использования субсидий» определяется на основании отчетных данных комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации.

3. Показатель «Количество образовательных организаций, в которых проведены мероприятия, направленные на обучение участников дорожного движения безопасному поведению на дорогах» определяется на основании отчетных данных соисполнителя муниципальной программы – Управления образования Брянской городской администрации.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

4. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» определяется на основании данных формы статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» по формуле:

$L_{н.о.} = (L_{общ.} - L_{норм.}) / L_{общ.} * 100\%$, где:

$L_{н.о.}$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (%);

$L_{общ.}$ – общая протяженность дорог общего пользования местного значения;

$L_{норм.}$ – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, отвечающих нормативным требованиям.

5. Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог с использованием иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

6. Показатель «Защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

7. Показатель «Установка средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

8. Показатель «Разработка оценки уязвимости, дополнительной оценки уязвимости и внесение изменений в планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

9. Показатель «Реализация мероприятий в рамках планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мостов, путепроводов)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

10. Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог за счет средств бюджета города Брянска и субсидии, выделяемой за счет средств дорожного фонда Брянской области» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

11. Показатель «Заключение муниципального контракта на капитальный ремонт подземного перехода у сквера им. 50-Летия ВЛКСМ в Советском районе г. Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

12. Показатель «Приобретение спецтехники и оборудования для МБУ «Дорожное управление» города Брянска» определяется на основании

отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

13. Показатель «Проведение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

14. Показатель «Площадь автомобильных дорог общего пользования, подлежащая содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление» города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

15. Показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе, подлежащих содержанию в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

16. Показатель «Эксплуатация и содержание светофорных объектов в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

17. Показатель «Эксплуатация и содержание дорожных знаков и указателей в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

18. Показатель «Нанесение линий дорожной разметки в рамках муниципального задания МБУ «Дорожное управление города Брянска» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

19. Показатель «Проектирование, реконструкция и строительство объектов дорожной сети» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

20. Показатель «Строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения

связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

21. Показатель «Заключение муниципального контракта на строительство объектов дорожной сети в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

22. Показатель «Протяженность (мощность) объектов дорожной сети, построенных в рамках инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Деснаград, Квартал набережных» (строительство улично-дорожной сети и детского сада в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе города Брянска)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

23. Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

24. Показатель «Реконструкция и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы – комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

25. Показатель «Проектирование и строительство объектов дорожной сети в рамках реализации регионального проекта «Жилье (Брянская область)» определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.

26. Показатель «Размещение в ЕИС извещений о проведении электронного аукциона на право выполнения работ по строительству объекта «Автоморога по ул. им. Визнюка в Советском районе г. Брянска»

определяется на основании отчетных данных исполнителя муниципальной программы - комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации о фактическом выполнении мероприятия.».

Главный специалист отдела прогнозирования
и экономического анализа комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству

И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по
жилищно-коммунальному хозяйству

С.В. Ботаговский

Заместитель Главы
городской администрации

И.В. Квасов

«Приложение № 3 к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Брянской городской администрации
от 29.12.2023 № 5565-п

«Дорожная карта»
по осуществлению мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения на 2022-2026 годы

№ п/п	Наименование контрольного события (мероприятия) программы	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель	Статус
1	2	3	4	5
1	Вовлечение объединений родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении (родительские собрания, индивидуальные беседы)	В течение года	Управление образования Брянской городской администрации	
2	Проведение информационно-пропагандистских акций и мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (Внимание! Дети!), «Засветись!», «Пешеход на переход», «Неделя безопасности» и др.	В течение года	Управление образования Брянской городской администрации	
3	Размещение материалов о проведении в общеобразовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних граждан на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет», в социальных сетях	В течение года	Отдел информационно-аналитической работы Брянской городской администрации	

1	2	3	4	5
4	Ведение рубрики «Городской отдел ГИБДД информирует» на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет»	В течение года	Отдел информационно-аналитической работы Брянской городской администрации	

Примечание: реализация указанных в «Дорожной карте» контрольных событий (мероприятий) не требует финансирования из бюджета.».

Главный специалист отдела прогнозирования
и экономического анализа комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству

И.А. Малашенок

И.о. председателя комитета по
жилищно-коммунальному хозяйству

С.В. Ботаговский

Заместитель Главы
городской администрации

И.В. Квасов