

**Постановление Брянской городской администрации
от 04.07.2018 № 1993-п**

**О внесении изменений в постановление
Брянской городской администрации
от 15.04.2016 № 1225-п «Об утверждении
Положения о проведении открытого
конкурса на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок
по муниципальному маршруту регулярных
перевозок в городе Брянске»**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Брянской городской администрации от 15.04.2016 № 1225-п «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске» следующие изменения:

1.1. В наименовании и тексте, постановления, приложениях к нему слова: «открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске» заменить словами: «открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске» в соответствующих падежах;

1.2. В разделе 1 «Общие положения» приложения к постановлению:

- пункт 1.1. раздела изложить в следующей редакции:

«1.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске (далее-открытый конкурс).»;

1.3 Пункт 1.3 раздела 1 дополнить подпунктом д) следующего содержания:

«д) Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса;

1.4 Подпункт 2) пункта 1.4. раздела 1 изложить в следующей редакции:

«2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных подпунктами б) - д) пункта 1.3 настоящего Положения.»;

1.5 Пункт 1.4. раздела 1 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

«3) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

1.6 Подпункт 2) пункта 3.1. раздела 3 изложить в следующей редакции:

«2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;»;

1.7 Подпункт 4.1.9. пункта 4.1. раздела 4 изложить в следующей редакции:

«4.1.9. Справка претендента на участие в открытом конкурсе о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.»;

1.8 Абзац 2 пункта 6.8. раздела 6 изложить в следующей редакции:

«В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 Перечня оцениваемых показателей (Приложение № 3 к настоящему Положению). Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 12 Перечня оцениваемых показателей

(Приложение № 3 к настоящему Положению), а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пунктах 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 Перечня оцениваемых показателей (Приложение № 3 к Положению).»;

1.9 Пункт 6.13. раздела 6 изложить в следующей редакции:

«6.13. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.»

1.10. Раздел 6 дополнить подпунктами 6.13.1., 6.13.2.:

«6.13.1. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

6.13.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.»;

1.11. В пункты 1-2 Приложения № 3 к постановлению внести изменение, изложив их в следующей редакции:

«	Наименование показателей	Оценочные баллы	Примечание
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p>		определяется средний балл*
	- до 0,3	+7	
	- от 0,3 до 0,5	+5	
	- от 0,5 до 0,7	+3	
	- от 0,7 и выше	+1	
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми</p>		

	актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;		
	- до 1 года	0	
	- от 1 года до 3 лет	+1	
	- от 3 лет и выше	+3	»

1.12. Дополнить Приложение № 3 к постановлению пунктами 9-12 следующего содержания:

« 9.	Оборудование транспортного средства низким полом		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+5	
10.	Оборудование транспортного средства системой контроля температуры воздуха в салоне		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+5	
11.	Оборудование транспортного средства системой безналичного оплаты проезда		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+3	
12.	Оборудование для использования газомоторного топлива		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+3	»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением п. 1.3, 1.4, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10., 1.11, которые вступают в силу с 28 июня 2018 года.

3. Отделу пресс-службы Брянской городской администрации (Сахаров) настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и

разместить на официальном сайте ⁷Брянской городской администрации, в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Н.И. Голубокого, заместителя Главы городской администрации.

Глава администрации

А.Н. Макаров

Приложение
к постановлению Брянской городской
администрации
от 04.07.2018 № 1993-п

« Приложение № 3
к Положению о проведении открытого
конкурса на право получения свидетельств об
осуществлении перевозок по одному или
нескольким муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в городе Брянске,
утвержденному постановлением Брянской
городской администрации от 15.04.2016
№ 1225-п

ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНИВАЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Наименование показателей	Оценочные баллы	Примечание
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;		определяется средний балл*

	- до 0,3	+7	
	- от 0,3 до 0,5	+5	
	- от 0,5 до 0,7	+3	
	- от 0,7 и выше	+1	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднearифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;		
	- до 1 года	0	
	- от 1 года до 3 лет	+1	
	- от 3 лет и выше	+3	
3.	Экологический класс транспортного средства:		Определяется средний балл*
	- четвертый и выше	+5	
	- третий	+3	
	- второй	+1	
	- первый	0	
4.	Оборудование транспортного средства устройствами для перевозок лиц с ограниченными возможностями		Определяется средний балл*

	передвижения:		
	- есть	+5	
	- нет	0	
5.	Оборудование транспортного средства устройствами для перевозок пассажиров с детскими колясками:		определяется средний балл*
	- есть	+5	
	- нет	0	
6.	Оборудование транспортного средства автоинформаторами с функцией автоматического (без участия водителя) объявления остановок и сервисных фраз в салон транспортного средства с возможностью дублирования информации в текстовом виде, на внутрисалонном информационном табло «бегущая строка»		определяется средний балл*
	- есть	+2	
	- нет	0	
7.	Оборудование транспортного средства кондиционером		определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+3	
8.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.		
	- до 5 лет	+5	определяется
	- до 7 лет	+3	средний балл*
	- свыше 7 лет	0	
9.	Оборудование транспортного средства низким полом		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+5	
10.	Оборудование транспортного средства системой контроля температуры воздуха в салоне		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+5	
11.	Оборудование транспортного средства системой безналичного оплаты проезда		Определяется средний балл*
	- нет	0	

	- есть	+3	
12.	Оборудование для использования газомоторного топлива		Определяется средний балл*
	- нет	0	
	- есть	+3	

* При расчете баллов по формулам итоговые значения округляются до одного десятичного знака по математическим правилам округления. »

Ведущий специалист отдела
по транспорту

М.В.
Петров

И.о. начальника отдела
по транспорту

И.А.
Чубчиков

Заместитель Главы городской
администрации

Н.И.
Голубокий