

Об утверждении Положения о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет.

Глава администрации

А.Н. Макаров

Утверждено
Постановлением Брянской
городской администрации
от 21.11.2017 № 4015-п

Положение
о порядке представления документов и проведения экономической
экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок
пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-3 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области".

1.2. Положение предназначено для использования:

- отделом по транспорту Брянской городской администрации (далее – организатор перевозок) и комитетом по экономике Брянской городской администрации (далее - регулирующий орган);

- перевозчиками, выполняющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - пассажирские перевозки), для определения экономически обоснованных расходов на их выполнение.

1.3. В тексте Положения используются следующие понятия:

- период регулирования - период, соответствующий очередному финансовому году, следующему за текущим годом;
- текущий период - год, в котором проводится экспертиза;
- отчетный период - год, предшествующий текущему году;
- коэффициент сменности пассажиров – отношение числа перевезенных за рейс пассажиров к числу мест в автобусе.

Значения иных понятий, используемых в тексте Положения, соответствуют принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации и Брянской области.

2. Представление документов и проведение экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок

2.1. Для проведения экономической экспертизы расходов на выполнение пассажирских перевозок автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Брянска организатор перевозок представляет в регулирующий орган документы, предусмотренные пунктом 2.3. настоящего раздела Положения, в течение года, но не позднее 2 месяцев до предлагаемого срока введения регулируемого тарифа и с учетом соблюдения установленной законодательством Брянской области периодичности пересмотра тарифов на пассажирские перевозки.

2.2. После представления документов на экспертизу изменения маршрутной сети регулирующим органом не учитываются.

2.3. Документы, представляемые организатором перевозок регулирующему органу для обоснования расходов на их выполнение:

2.3.1. Заявление о пересмотре регулируемых тарифов с указанием предлагаемого уровня тарифов (в том числе предельных (максимальных) тарифов) на пассажирские перевозки.

2.3.2. Пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра регулируемых тарифов (в том числе предельных (максимальных) тарифов).

2.3.3. Выписка из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

2.3.4. Информация о коэффициенте сменности пассажиров за отчетный и текущий период, копии отчетов, представляемые перевозчиками организатору перевозок, за предыдущий отчетный год и текущий периоды о фактически оказанных объемах транспортных услуг, произведенных расходах, полученных доходах и образовавшихся убытках (прибыли).

2.3.5. Информация об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки, на период регулирования по форме согласно приложению №1 к Положению (составляется на основании целевых программ по обновлению подвижного состава, утвержденных в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, Брянской области и нормативными правовыми актами Брянской городской администрации).

2.3.6. Целевые программы по обновлению подвижного состава, утвержденные в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, Брянской области и нормативными правовыми актами Брянской городской администрации.

Федерации, Брянской области и нормативными правовыми актами Брянской городской администрации.

2.3.7. Документы, представляемые организатору перевозок перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки, для обоснования расходов на выполнение пассажирских перевозок:

- заявление о пересмотре регулируемого тарифа с указанием предлагаемого уровня тарифа на пассажирские перевозки;

- документ о согласовании маршрутной сети на период регулирования по соответствующим видам маршрутов по формам согласно приложению № 2 к Положению, расписание движения транспортных средств на регулируемый период, утвержденное организатором перевозок;

- договор на текущий период, заключенный между организатором перевозок и перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки, на оказание услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования (с приложениями);

- бухгалтерская отчетность:

- формы бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках;

- формы отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств и отчета о целевом использовании полученных средств;

- пояснительная записка к годовой бухгалтерской отчетности за отчетный период;

- ведомости амортизационных отчислений за отчетный период и месяц, предшествующий месяцу проведения экспертизы текущего периода, в части транспортных средств - с распределением по видам перевозок;

- статистическая отчетность за отчетный период:

- форма № 65-автотранс "Сведения о продукции автомобильного транспорта";

- форма № П 4 "Сведения о численности, заработной плате и движении работников" (иные документы, подтверждающие численность, заработную плату и движение работников);

- копии следующих документов:

- документа о государственной регистрации;

- лицензии на перевозки пассажиров, предусмотренной законодательством Российской Федерации;

- приказа об учетной политике, принятой перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки, на текущий период;

- уведомления Фонда социального страхования Российской Федерации о размере страхового взноса на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на текущий период;

- налоговой справки и декларации, подтверждающих работу по упрощенной системе налогообложения за отчетный и текущий периоды;

- декларации по единому налогу на вмененный доход за отчетный и текущий периоды;

штатного расписания на текущий период;
паспортов маршрутов в соответствии с маршрутной сетью,
утвержденной на период регулирования;

плана ремонтных работ на регулируемый период, согласованного с организатором перевозок;

-документы, обосновывающие уровень расходов на выполнение пассажирских перевозок по видам перевозок за отчетный период и на период регулирования по приложениям № 3-14 к Положению:

общие сведения о перевозчике (приложение № 3);

техническая характеристика подвижного состава (приложение №4);

расчет объема перевозок и пассажирооборота (приложение №5);

расчет нормативного пробега подвижного состава (приложение № 6);

показатели среднесписочной численности и среднемесячной заработной платы работников (приложение № 7);

расчет плановой численности водителей (приложение № 8);

расчет затрат на топливо и смазочные материалы (приложение №9);

расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (приложение №10);

расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин транспортных средств (приложение №11);

расчет общехозяйственных расходов (приложение №12);

лизинговые платежи (приложение №13);

расходы на выполнение регулярных пассажирских перевозок (приложение №14).

2.4. В случае, если для проведения экономической экспертизы расходов на выполнение пассажирских перевозок необходима дополнительная информация, регулирующий орган запрашивает её у перевозчиков и организатора перевозок в формате и сроки, установленные регулирующим органом.

2.5. Представленные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 6.30-2003 "Унифицированные системы документации. Унифицированная система организационно-распорядительной документации. Требования к оформлению документов" и настоящего Положения, сброшюрованы, содержать опись и сквозную нумерацию листов, заверены подписями и печатями.

2.6. Ответственность за достоверность представленных документов в соответствии с пунктами 2.3.1, 2.3.2., 2.3.3., 2.3.4., 2.3.5., 2.3.6. несут должностные лица организатора перевозок, в соответствии с пунктом 2.3.7 - перевозчики. Документы, определенные пунктами 2.3.1-2.3.7 передаются организатором перевозок регулирующему органу не позднее двух месяцев до предлагаемого срока введения регулируемого тарифа.

3. Определение прогнозной величины расходов

на пассажирские перевозки

3.1. Определение объемных показателей пассажирских перевозок.

Объемные показатели пассажирских перевозок (количество рейсов, пробег по маршруту, линейный пробег, объем перевозок, пассажирооборот) определяются на регулируемый период в соответствии с маршрутной сетью исходя из:

- расписания движения транспортных средств на регулируемый период;
- объема перевозок за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду, определенного в соответствии с инструктивно-методическими документами Федеральной службы государственной статистики;
- результатов мониторинга пассажиропотоков в соответствии с установленным порядком (приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 года № 200 "Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте") в случае его осуществления;
- коэффициента сменности пассажиров.

3.2. Определение экономически обоснованных расходов на пассажирские перевозки.

Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок формируются в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99, Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 29 августа 1995 года и Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года № 153 "Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте".

При выполнении перевозчиком нескольких видов пассажирских перевозок (муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных) должен осуществляться отдельный учет расходов и доходов по каждому виду перевозок.

Все затраты перевозчика, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по статьям затрат:

3.2.1. Затраты на оплату труда водителей на регулируемый период определяются исходя из численности и среднемесячной заработной платы указанного персонала.

Численность водителей рассчитывается исходя из времени, необходимого на выполнение транспортной работы, планируемой на

регулируемый период, согласно утвержденным организатором перевозок маршрутной сети и расписанию движения транспортных средств, и планового фонда рабочего времени водителя с учетом фактической численности, сложившейся в отчетном и текущем периодах (в сопоставимых условиях по объему транспортной работы).

Среднемесячная заработная плата основного персонала определяется исходя из:

- условий регионального отраслевого тарифного соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014 - 2016 годы, утвержденного Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Некоммерческой организацией Российский автотранспортный союз 24.10.2013 (в редакции дополнительного соглашения №1 от 18.11.2016 «О продлении на 2017-2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы и внесении в него изменений и дополнений»), при отсутствии регионального отраслевого соглашения;

- условий, предусмотренных в нормативных актах Брянской городской администрации по вопросам оплаты труда работников муниципальных предприятий;

- прогнозных индексов-дефляторов на регулируемый период, определяемых Министерством экономического развития Российской Федерации и публикуемых в установленном порядке;

- статистических данных об уровне среднемесячной заработной платы, сложившемся в отчетном и текущем периодах в целом по Брянской области и по городу Брянску;

- фактического уровня среднемесячной заработной платы, сложившегося в отчетном и текущем периодах у перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки.

Необходимыми основаниями для учета органом регулирования условий регионального отраслевого тарифного соглашения являются следующие:

- присоединение работодателей к региональному отраслевому тарифному соглашению путем подписания данного соглашения;

- наличие фактических затрат на оплату труда, подтвержденных представлением в установленном порядке перевозчиком в орган регулирования следующих документов:

- подтверждающих присоединение к региональному отраслевому тарифному соглашению;

- подтверждающих включение условий регионального отраслевого тарифного соглашения в коллективный договор;

- локальных нормативных актов (приказов) о труде в части установления заработной платы и других выплат в соответствии с условиями регионального отраслевого тарифного соглашения.

При отсутствии указанных выше оснований орган регулирования вправе не учитывать в составе экономически обоснованных затрат условия регионального отраслевого тарифного соглашения на основании отсутствия фактических расходов организации на эти цели.

3.2.2. Отчисления на социальные нужды, определенные в размере обязательных отчислений, установленных законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Затраты на топливо и смазочные материалы, учитывающие затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы.

Основанием для расчета затрат являются нормы расхода топлива и смазочных материалов, установленные локальным нормативным актом (приказом) перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом фактического расхода топлива и смазочных материалов за отчетный период, но не выше норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых транспортных средств в расчете на 100 км пробега и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы.

Затраты на автомобильное топливо определяются исходя из норм расхода применяемого вида топлива, нормативного пробега транспортных средств и цен на автомобильное топливо, сложившихся в отчетном периоде, с учетом динамики цен в текущем периоде и прогнозного индекса потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.

Нормы расхода смазочных материалов (масел, смазок) установлены на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного транспортного средства.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из норм расхода смазочных материалов, расхода топлива и цен, сложившихся в отчетном периоде, с учетом динамики цен в текущем периоде и прогнозного индекса потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.

3.2.4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, учитывающие все виды технического обслуживания и ремонта

(текущего и капитального) транспортных средств, включая затраты на техническое обслуживание и ремонт силами транспортной организации и оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых сторонними организациями, и определяются с учетом:

- технического состояния подвижного состава (с учетом реализации мероприятий по обновлению подвижного состава);
- фактических затрат за 2 года, предшествующих текущему периоду;
- плана ремонтных работ на регулируемый период;
- прогнозного индекса потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.

3.2.5. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин рассчитываются на основании Временных норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02.

При определении затрат на регулируемый период стоимость автомобильных шин определяется с учетом прогнозного индекса потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.

3.2.6. Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств определяются на основании планируемой на регулируемый период транспортной работы, исходя из среднегодовой стоимости основных фондов и норм амортизации, установленных:

- Постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 года № 1072 "О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР";
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы".

3.2.7. Прочие прямые расходы включают расходы, связанные с выполнением конкретного вида перевозок и не учтенные при определении затрат, предусмотренных подпунктами 3.2.1 - 3.2.6 пункта 3.2 настоящего раздела.

3.2.8. Общехозяйственные расходы включающие затраты, связанные с обслуживанием и управлением транспортной организацией, налоги и платежи, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов, сборы, отчисления и иные затраты, которые не могут быть прямо отнесены к расходам на отдельные виды пассажирских перевозок и иные виды деятельности.

Общехозяйственные расходы распределяются между видами деятельности перевозчика и видами пассажирских перевозок в соответствии с принятой учетной политикой организации. В качестве базы для распределения общехозяйственных расходов могут быть приняты:

- доходы;
- прямые затраты;
- заработная плата основного персонала и другие.

При выборе метода распределения затрат не допускается неоправданное увеличение доли общехозяйственных расходов, приходящихся на пассажирские перевозки.

3.2.9. Затраты на обновление подвижного состава определяются на основании целевых программ развития пассажирского транспорта общего пользования, предусматривающих обновление подвижного состава, утвержденных нормативными правовыми актами Брянской области и Брянской городской администрации.

Источниками финансирования затрат на обновление подвижного состава являются амортизационные отчисления, лизинговые платежи, заемные средства, прибыль, бюджетные средства и другие.

3.3. Порядок определения экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок на единицу объема услуг.

Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок в расчете на 1 пассажиро-километр определяются делением общей суммы экономически обоснованных расходов на пассажирооборот.

Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок в расчете на разовую поездку одного пассажира определяются делением общей суммы экономически обоснованных расходов на объем перевозок.

3.4. Уровень рентабельности установить в размере не более 9,6 процента, согласно значению, определенному распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р.

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы администрации

В.Н. Предеха

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Итого											

*информация составляется на основании целевых программ по обновлению подвижного состава, утвержденных в порядке, предусмотренном законодательством РФ, Брянской области и нормативными правовыми актами Брянской городской администрации

Руководитель уполномоченного органа
(организатор перевозок)

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

МП

Начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы городской администрации

В.Н. Предеха

Приложение №2
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

Согласовано
(организатор перевозок)

« _____ » _____ 20____ .
МП

Маршрутная сеть
на _____ год
(период регулирования)

(перевозчик)

№ п/п	Регистрационный номер маршрута по реестру	Номер маршрута по паспорту	Наименование маршрута	Количество рейсов за период			Количество транспортных средств на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км	Средняя дальность поездки одного пассажира, км	Пробег по маршруту, тыс.км	Линейный пробег, тыс.км	Плановый объем перевозок на регулируемый период, тыс.чел.	Плановый пассажирооборот на регулируемый период, тыс.пассе. км	Коэффициент использования полной вместимости <u>гр.5 х</u> <u>гр.10/1000</u>
				всего	весенне-летний	осенне-зимний		марка ТС	полная вместимость, чел.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

			Итого													

Примечания:

1. Количество транспортных средств (ТС), необходимое для выполнения плановой транспортной работы (с учетом ТС, находящихся на техническом обслуживании и ремонте), - _____ единиц.
2. Весенне-летний период с _____ до _____.
3. Осенне-зимний период с _____ до _____.
4. Линейный пробег – пробег на маршруте с учетом нулевого пробега и пробега до автозаправочной станции и обратно.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)
МП

(подпись)

(расшифровка подписи)

Начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы городской администрации

В.Н. Предеха

Приложение №6
к Положению «О порядке представления документов
и проведения экономической экспертизы расходов на
выполнение регулярных перевозок пассажиров и
багажа по муниципальным маршрутам по
регулируемым тарифам на территории города
Брянска», утвержденному постановлением Брянской
городской администрации
от 21.11.2017 № 4015-п

Расчет нормативного пробега подвижного состава

ГОЛ

	Итого						

*Общее время работы включает время на маршруте, время на выполнение нулевых пробегов и пробегов до автозаправочной станции и подготовительно-заключительное время.

**Раздел заполняется на основании документов об утвержденной маршрутной сети по муниципальным перевозкам

Руководитель транспортной
организации (ИП)

М.П.

(подпись)

(расшифровка)

Начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы городской администрации

В.Н. Предеха

Приложение № 7
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

**Показатели
среднесписочной численности и среднемесячной заработной
платы работников**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Фактический показатель за отчетный период	Прогнозный показатель на период регулирования
1	2	3	4	5
1.	Среднесписочная заработная плата одного работника без выплат социального характера - всего в том числе по категориям работающих:	руб.		
1.1.	Водители – всего в том числе, обслуживающие:	руб.		
	- муниципальные перевозки	руб.		
1.2.	Кондукторы – всего в том числе обслуживающие:	руб.		
	- муниципальные перевозки	руб.		
1.3.	Ремонтные рабочие	руб.		
1.4.	Общехозяйственный персонал – всего в том числе:	руб.		
	- административно-управленческий персонал	руб.		
	- прочий общехозяйственный персонал	руб.		
2.	Среднесписочная заработная плата одного работника с выплатами социального характера – всего в том числе по категориям работающих:	руб.		
2.1.	Водители – всего в том числе обслуживающие:	руб.		
	- муниципальные перевозки	руб.		
2.2.	Кондукторы - всего в том числе обслуживающие:	руб.		
	- муниципальные перевозки	руб.		
2.3.	Ремонтные рабочие	руб.		
2.4.	Общехозяйственный персонал - всего в том числе:	руб.		
	- административно-управленческий персонал	руб.		
	- прочий общехозяйственный персонал	руб.		

3.	Среднесписочная численность работников – всего в том числе по категориям работающих:	руб.		
3.1.	Водители – всего в том числе обслуживающие: - муниципальные перевозки	чел. чел.		
3.2.	Кондукторы – всего в том числе обслуживающие: - муниципальные перевозки	чел. чел.		
3.3.	Ремонтные рабочие	чел.		
3.4.	Общехозяйственный персонал – всего в том числе:	чел.		
	-административно-управленческий персонал	чел.		
	-прочий общехозяйственный персонал	чел.		

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

МП

(подпись, расшифровка)

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха

*Показатель определяется в среднем за три отчетных года, предшествующих текущему периоду.

**Показатель определяется по формуле: (гр.3 – гр.4 – гр.5 – гр.7 – гр.8) * 8 час. – гр.6* 1 час.

***Общее время работы включает время на маршруте, время на выполнение нулевых пробегов и пробегов до автозаправочной станции, подготовительно-заключительное время на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. К форме дополнительно прилагается расчет общего времени.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы городской администрации

В.Н. Предеха

Приложение №9
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

**Расчет
затрат на топливо и смазочные материалы**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Виды топлива и смазочных материалов по моделям, маркам и модификациям транспортных средств	Среднегодовая норма, л/100км	Количество транспортных средств, шт	Линейный пробег, тыс.л.	Расход топлива, тыс.л.	Цена средняя за период, руб. за 1 л	Стоимость топлива и смазочных материалов, тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
Отчетный период							
Муниципальные маршруты							
1.	Бензин – всего						
	в том числе:						
2.	Дизельное топливо-всего						
	в том числе:						
3.	Смазочные материалы - всего						
	в том числе:						
	Итого						
Период регулирования							
Муниципальные маршруты							

1.	Бензин - всего						
	в том числе:						
2.	Дизельное топливо - всего						
	в том числе:						
3.	Смазочные материалы - всего						
	в том числе:						
	Итого						

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

МП

(подпись, расшифровка)

Начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике

И.И.Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель Главы городской администрации

В.Н. Предеха

Приложение №10
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

**Расчет
затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Фактический показатель за отчетный период, тыс.руб.	Прогнозный показатель на период регулирования, тыс.руб.
1	2	3	4
Муниципальные маршруты			
1.	Заработная плата ремонтных и других вспомогательных рабочих		
2.	Отчисления на социальные нужды		
3.	Оплата услуг по ремонту сторонним организациям		
4.	Затраты на запасные части и материалы		
	Итого		

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

(подпись, расшифровка)

МП

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха

Приложение №11
к Положению «О порядке
представления документов и
проведения экономической экспертизы
расходов на выполнение регулярных
перевозок пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам по
регулируемым тарифам на территории
города Брянска», утвержденному
постановлением Брянской городской
администрации
от 21.11.2017 № 4015-п

**Расчет
затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин
транспортных средств**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Модель, марка и модификация транспортного средства	Тип шин/нормативный пробег шин, км	Стоимость одной шины, руб.	Количество ходовой шины, шт	Линейный пробег, тыс. км	Затраты на восстановление и износ шин, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
Отчетный период						
Муниципальные маршруты						
	Итого					
Период регулирования						
Муниципальные маршруты						
	Итого					

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

_____ (подпись, расшифровка)

МП

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха

Приложение №12
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

Расчет общехозяйственных расходов

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Фактический показатель за отчетный период, тыс.руб.	Прогнозный показатель на период регулирования, тыс.руб.
1	2	3	4
1.	Общехозяйственные расходы перевозчика – всего в том числе по статьям затрат:		
	- заработная плата общехозяйственного персонала		
	- отчисления на социальные нужды		
	- электроэнергия		
	- водоснабжение, водоотведение		
	- отопление		
	- ремонт объектов общехозяйственного назначения		
	- амортизация		
	- охрана объектов		
	- услуги автовокзалов, автостанций		
	- налоги и платежи (расшифровать)		
	- прочие (расшифровать)		
2.	Доходы перевозчика – всего*, в том числе от:		
2.1.	Муниципальных перевозок		
2.2.	Прочих видов деятельности		
3.	Показатели, используемые для распределения общехозяйственных расходов согласно учетной политике организации – всего в том числе:		
3.1.	Муниципальные перевозки		
3.2.	Прочие виды деятельности		
4.	Общехозяйственные расходы – всего		

	в том числе на:		
1	2	3	4
4.1.	Муниципальные перевозки		
4.2.	Прочие виды деятельности		

*Дополнительно представляется расчет доходов на период регулирования по видам перевозок

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

(подпись, расшифровка)

МП

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха

Приложение №13
к Положению «О порядке
представления документов и
проведения экономической
экспертизы расходов на выполнение
регулярных перевозок пассажиров и
багажа по муниципальным
маршрутам по регулируемым
тарифам на территории города
Брянска», утвержденному
постановлением Брянской
городской администрации
от 21.11.2017 № 4015-п

Лизинговые платежи*

(наименование перевозчика)

№ п/п	Реквизиты лизингового договора		Лизингодатель	Сумма лизингового платежа, тыс.руб.	
	дата	№		Факт за отчетный период	Прогноз на период регулирувания
1	2	3	4	5	6
1.					
2.	Распределение лизинговых платежей на виды деятельности перевозчика (указать принцип)				
2.1.	Муниципальные перевозки				
2.2.	Прочие виды деятельности				

*Форма заполняется на основании информации об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава. Дополнительно представляются копии лизинговых договоров с приложениями.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

(подпись, расшифровка)

МП

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха

Приложение №14
к Положению «О порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Брянска», утвержденному постановлением Брянской городской администрации от 21.11.2017 № 4015-п

**Расходы
на выполнение регулярных пассажирских перевозок**

(наименование перевозчика)				
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Фактические данные за отчетный период	Прогнозный показатель на период регулирования
1	2	3	4	5
1.	Расходы – всего, в том числе:	тыс. руб.		
1.1.	Заработная плата	тыс.руб.		
1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.		
1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс.руб.		
1.4.	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	тыс.руб.		
1.5.	Восстановление износа и ремонт шин	тыс.руб.		
1.6.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.		
1.7.	Прочие прямые расходы (расшифровать)	тыс.руб.		
1.8.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.		
1.9.	Расходы на обновление подвижного состава	тыс.руб.		
2.	Экономически обоснованная			

	прибыль*			
1	2	3	4	5
3.	Рентабельность (п.2/п.1*100)	%		
4.	Объем перевозок пассажиrow	тыс. чел.		
5.	Расходы на разовую поездку	руб.		

*Пункт 2 заполняется на основании расчета экономически обоснованной прибыли перевозчика с приложением копий обосновывающих документов (договоры, налоговые декларации).

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

Главный бухгалтер

(подпись, расшифровка)

МП

Начальник отдела цен и тарифов
комитета по экономике

И.И. Маслов

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Первый заместитель
Главы городской администрации

В.Н.Предеха