

**Постановление Брянской городской администрации  
от 16.12.2016 № 4397-п**

**Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске**

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске (приложение № 1).
2. Утвердить порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске (приложение № 2).
3. Утвердить порядок утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске (приложение № 3).
4. Признать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 16.06.2016 № 2047-п «Об утверждении Положения о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске».
5. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Г.В. Пыко, и.о. заместителя Главы городской администрации

**Глава администрации****А.Н. Макаров**

Приложение №1  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от «16» 12.2016 года № 4397-п

## **Порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2016 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске» и определяет порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Документ планирования), а также регулирует отношения, связанные с подготовкой и внесением изменений в Документ планирования.

1.2. Целью формирования Документа планирования является удовлетворение потребности населения в регулярных пассажирских перевозках, повышение культуры и качества обслуживания, инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок, определение направлений развития транспортной системы и обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

1.3. Документ планирования разрабатывается на срок не менее пяти лет.

### **2. Структура Документа планирования**

- 2.1. Документ планирования включает следующие положения:
  - 2.1.1. Анализ существующего состояния транспортной системы;

2.1.2. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, включающий систему мер по развитию регулярных перевозок, с указанием основных результатов:

- 1) Мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок в городе Брянске;
- 2) Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте;
- 3) Мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- 4) Мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- 5) Мероприятия по увеличению субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания социально-значимых маршрутов в городе Брянске;

2.1.3. Графики проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.

2.1.4. Документ планирования может включать иные разделы, необходимые для определения основных подходов к формированию долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок.

2.2. Сроки (даты) проведения мероприятий, связанных с изменением вида регулярных перевозок, отменой муниципальных маршрутов, должны указываться в документе планирования с учетом необходимости извещения об этих мероприятиях перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня вступления в силу постановления Брянской городской администрации об утверждении Документа планирования (о внесении изменений в Документ планирования).

### **3. Формирование документа планирования.**

3.1. Отдел по транспорту Брянской городской администрации (далее – отдел по транспорту) формирует проект документа планирования (внесение изменений в документ планирования) и направляет его для рассмотрения рабочей группе по формированию Документа планирования.

3.2. Состав рабочей группы по формированию Документа планирования утверждается распоряжением Брянской городской администрации.

3.3. В состав рабочей группы по формированию Документа планирования, кроме представителей Брянской городской администрации, включаются представители Брянского городского Совета народных депутатов (по согласованию), органов исполнительной власти Брянской области (по согласованию), территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти Брянской области (по согласованию), иных органов и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта (по согласованию).

3.4. Срок рассмотрения проекта документа планирования (изменений в документ планирования) рабочей группой по формированию Документа планирования составляет не более тридцати рабочих дней с даты первого заседания рабочей группы.

3.5. В случае наличия у рабочей группы по формированию Документа планирования предложений и рекомендаций по проекту Документа планирования (изменений в Документ планирования) проект направляется на доработку в отдел по транспорту в установленный рабочей группой срок.

3.6. При одобрении рабочей группой по формированию Документа планирования проект Документа планирования (изменений в Документ планирования) утверждается нормативным правовым актом Брянской городской администрации и подлежит размещению на официальном сайте Брянской городской администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.7. Включение мероприятий в проект Документа планирования (внесение изменений в Документ планирования) осуществляется в следующем порядке:

3.7.1. Мероприятий по установлению, изменению, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске

происходит в соответствии с порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

3.7.2. Мероприятий по изменению вида регулярных перевозок на маршруте происходит исходя из бюджетного финансирования расходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок города Брянска;

3.7.3. Мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске происходит на основании данных по изучению пассажиропотока, в том числе информации об изменении количества пассажиров в зависимости от времени суток, времени года, вместимости транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Главный специалист отдела по  
транспорту

А.А. Маюров

Начальник отдела по  
транспорту

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы  
администрации

Г.В. Пыко

Приложение №2  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от «16» 12.2016 года № 4397-п

## **Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Порядок) разработан и определяет последовательность процедур при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

1.3. Настоящий Порядок не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят маршруты регулярных перевозок в городе Брянске, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий.

### **2. Основные понятия**

2.1. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

«маршрутная сеть» - включает в себя совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, взаимосвязанных между собой расписаниями движения и транспортной инфраструктурой;

«схема маршрута регулярных перевозок» (далее - схема маршрута) - условное графическое изображение пути следования транспортного средства с указанием опасных участков, остановочных пунктов, наименования улиц, по которым проходит маршрут, а также характерных

ориентиров (развилок дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

«оптимизация маршрутной сети» - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления, изменения, отмены существующих маршрутов и определение необходимого количества транспортных единиц соответствующей вместимости;

2.2. Все другие понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации, Брянской области, регулирующих порядок организации транспортного обслуживания населения.

### **3. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

3.1. Основанием для установления, изменения или отмены маршрутов являются: данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, введение в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их снос, изменение дорожной и градостроительной ситуации, создание либо ликвидация крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально-значимых объектов, оптимизация маршрутной сети, повышение качества транспортного обслуживания населения, а также мероприятия, предусмотренные документом планирования регулярных перевозок.

3.2. Инициатором установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов могут выступать органы местного самоуправления города Брянска, органы исполнительной власти Брянской области, юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченный участник договора простого товарищества, а также физические лица (далее – инициаторы).

Физические лица реализуют свое право по формированию маршрутной сети путем обращения в Брянскую городскую администрацию с предложением об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

3.3. Инициаторы установления нового или изменения существующего маршрута предоставляют в Брянскую городскую администрацию (за исключением физических лиц и Брянской городской администрации):



- предложение об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок в городе Брянске с указанием для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, места жительства;

- схему маршрута регулярных перевозок в городе Брянске в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, перечнем улиц;

- предлагаемое расписание движения транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске;

- сведения о количестве и типе транспортных средств, предусматриваемых для обслуживания маршрута регулярных перевозок в городе Брянске;

- пояснительную записку с обоснованием потребности установления или изменения маршрута регулярных перевозок в городе Брянске (предполагаемый устойчивый пассажиропоток).

3.4. Инициаторы отмены существующего маршрута регулярных перевозок в городе Брянске предоставляют в Брянскую городскую администрацию предложение с обоснованием необходимости отмены маршрута.

3.5. В течение 30 дней с момента поступления предложений и документов, указанных в пунктах 2.4. и 2.3. настоящего порядка Брянская городская администрация направляет инициатору мотивированный отказ в удовлетворении соответствующего предложения, либо организует обследование дорожных условий маршрута регулярных перевозок в городе Брянске и, при необходимости, обследование пассажиропотока.

3.6. Выполнение всех действий, связанных с принятием решения об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске осуществляется в течение не более двух месяцев со дня поступления предложений и документов, указанных в пунктах 2.3., 2.4. настоящего Порядка.

3.7. Основаниями для установления муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске являются потребность населения в регулярных перевозках и наличие устойчивого пассажиропотока.

3.8. Основаниями для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске являются:

- 1) оптимизация маршрутной сети;
- 2) наличие на изменяемом маршруте объектов транспортной

инфраструктуры, интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;

3) отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого маршрута;

4) несоответствие отдельных участков изменяемого маршрута требованиям безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа;

5) закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной основе;

6) возможность изменения трассы действующего маршрута в целях транспортного обслуживания районов города Брянска, не обеспеченных транспортным сообщением;

3.9. Основанием для отказа в установлении или изменении маршрута являются:

1) предоставление недостоверных сведений в Документах, указанных в пунктах 2.3., 2.4. настоящего Порядка;

2) данный маршрут не соответствует требованиям, правилам обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые утверждены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

4) отсутствует устойчивый пассажиропоток и (или) потребность в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;

5) отсутствует потребность в изменении маршрута в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте;

3.10. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) отсутствие стабильного пассажиропотока и (или) потребности населения в регулярных перевозках;

2) оптимизация маршрутной сети;

3) неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников

договора простого товарищества на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске по конкретному муниципальному маршруту или неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске;

4) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения;

3.11. Установление маршрута удостоверяется паспортом маршрута.

3.12. Решение Брянской городской администрации об установлении, изменении и отмене маршрута принимается в форме постановления Брянской городской администрации о внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок при одобрении рабочей группой по формированию Документа планирования .

3.13. Сведения о таком маршруте в течение семи рабочих дней со дня принятия решения вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

3.14. Маршрут считается установленным, измененным либо отмененным со дня включения, изменения или исключения сведений о маршруте в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, размещаемом на официальном сайте Брянской городской администрации.

3.15. Брянская городская администрация уведомляет инициатора установления (изменения) маршрута и (или) перевозчиков, осуществляющих деятельность на маршрутах, в течение семи дней со дня включения сведений о маршруте (изменении маршрута) в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.

3.16. Брянская городская администрация после установления нового маршрута не позднее чем через 90 дней организует:

- закупку работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в случае установления маршрута с осуществлением регулярных перевозок по

регулируемым тарифам;

- открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске в случае установления маршрута с осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3.17. В случае принятия решения об изменении маршрута Брянская городская администрация производит переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

3.18. Брянская городская администрация, принявшая решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, обязана уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

Главный специалист отдела по  
транспорту

А.А. Маюров

Начальник отдела по  
транспорту

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы  
администрации

Г.В. Пыко

Приложение №3  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от «16» 12.2016 года № 4397-п

**Порядок утверждения и изменения расписаний движения  
транспортных средств по муниципальному маршруту  
регулярных перевозок в городе Брянске**

1. Для организации движения на муниципальном маршруте перевозчик обязан оформить сводное маршрутное расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту (далее - расписание) и предоставить его в Брянскую городскую администрацию на утверждение.

2. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске.

3. Расписание составляется перевозчиком на основании данных нормирования скоростей движения транспортных средств и материалов обследования пассажиропотоков на муниципальном маршруте.

Независимо от типа транспортных средств на муниципальном маршруте, норма времени на рейс, определяемая по подвижному составу с более низкими динамическими качествами, устанавливается единая.

4. При разработке расписания перевозчик должен обеспечить:

- соответствие расписания требованиям безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры и имеющемуся пассажиропотоку;

- скоординированное и равномерное движение транспортных средств на муниципальном маршруте;

- скоординированное движение транспортных средств на вновь открываемом муниципальном маршруте с движением транспортных средств на действующих муниципальных маршрутах.

5. Изменение расписания на действующем муниципальном маршруте производится по инициативе Брянской городской

администрации или по заявлению перевозчика. Изменение расписания производится путем разработки и утверждения нового расписания. Основанием изменения расписания является изменение потребности населения в транспортных услугах.

6. Перевозчик, являющийся инициатором внесения изменений в расписание, предоставляет в Брянскую городскую администрацию:

1) заявление в свободной письменной форме с указанием реквизитов перевозчика и муниципального маршрута регулярных перевозок, на котором предлагается изменить расписание;

2) проект расписания;

3) обоснование целесообразности изменения расписания с приложением данных об изучении пассажиропотока и технико-экономического обоснования.

7. В случае если инициатором изменения расписания является Брянская городская администрация проект расписания разрабатывается Брянской городской администрацией на основании данных изучения пассажиропотока и направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Если в течение 15 дней со дня направления проекта расписания перевозчики не направят в Брянскую городскую администрацию обоснованные возражения, то проект расписания считается согласованным. Обоснованными признаются возражения, связанные с обеспечением требований безопасности дорожного движения и несоответствием проекта расписания сложившемуся на муниципальном маршруте пассажиропотоку.

8. В случае если схема движения муниципального маршрута по нерегулируемым (регулируемым) тарифам дублирует схемы движения другого(их) муниципального маршрута по нерегулируемым (регулируемым) тарифам, Брянская городская администрация обязана направить проект расписания всем перевозчикам, обслуживающим данные маршруты. Если в течение 15 дней со дня направления проекта расписания перевозчики не направят в Брянскую городскую администрацию обоснованные возражения, то проект расписания считается согласованным. Обоснованными признаются возражения, связанные с обеспечением требований безопасности дорожного движения и несоответствием проекта расписания сложившемуся на муниципальном маршруте пассажиропотоку.

9. Срок рассмотрения представленных документов составляет не более 30 дней со дня их поступления в уполномоченный орган Брянской области.

10. Заявление об изменении расписания и прилагаемые к нему документы предоставляются в Брянскую городскую администрацию непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

11. Брянская городская администрация проводит проверку предоставленных документов на соответствие полноты и достоверности сведений, содержащихся в них.

12. По результатам проверки предоставленных документов Брянская городская администрация принимает решение об изменении расписания или об отказе в изменении расписания.

13. Решение об отказе в изменении расписания принимается в случаях:

1) если в заявлении о внесении изменений в расписание указаны недостоверные сведения;

2) несоответствия расписания требованиям безопасности дорожного движения и имеющемуся пассажиропотоку;

3) составления расписания без учета расписаний действующих муниципальных маршрутов, приводящего к неравномерности движения транспортных средств на действующих муниципальных маршрутах.

14. В случае принятия решения об изменении расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту не требуется.

15. В случае если при изменении расписания предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту, Брянская городская администрация в течение семи дней со дня внесения таких изменений выдает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, которые обратились с указанным заявлением, дополнительные карты маршрута.

16. В случае если при изменении расписания предусматривается уменьшение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному муниципальному

маршруту, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества в течение семи дней со дня внесения таких изменений обязаны вернуть в Брянскую городскую администрацию излишние карты маршрута.

Главный специалист отдела по  
транспорту

А.А. Маюров

Начальник отдела по  
транспорту

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы  
администрации

Г.В. Пыко