

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: с 31 мая 2024 года по 10 июня 2024 года

1. Общая информация

1.1. Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее - разработчик):

Отдел по транспорту Брянской городской администрации

1.2. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации - соисполнителях: нет

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Брянской городской администрации «О предоставлении бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В настоящее время доступ жителей города Брянска в другие районы города Брянска осуществляется только с пересадкой либо, воспользовавшись муниципальными маршрутами регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот) в связи с чем, жители города Брянска не могут воспользоваться правом льготного проезда, предусмотренного действующим законодательством на маршрутах по нерегулируемым тарифам, несут дополнительные расходы по оплате проезда

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Положения Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Устава городского округа город Брянск, нормы постановления Брянской городской администрации от 20.01.2020 № 72-п «Об утверждении социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска»

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного обслуживания отдаленных районов города, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках

пассажиров

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Пассажирам, совершившим безналичную оплату проезда в общественном транспорте города Брянска, следующим по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, предоставляется возможность осуществить пересадку с бесплатным проездом (бесплатную пересадку) в общественный транспорт, следующий по иному муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам в соответствии с перечнем муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых действует бесплатная пересадка.

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: Куницын Дмитрий Викторович, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации.

Телефон, адрес электронной почты: 64-44-25, transport@bga32.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время доступ жителей города Брянска в другие районы города Брянска осуществляется только с пересадкой либо, воспользовавшись муниципальными маршрутами регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот), в связи с чем, жители города Брянска не могут воспользоваться правом льготного проезда, предусмотренного действующим законодательством на маршрутах по нерегулируемым тарифам, несут дополнительные расходы по оплате проезда

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Нарекания со стороны пассажиров общественного транспорта на организацию транспортного обслуживания в городе Брянске

<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>С учетом поступивших обращений пассажиров, пользующихся муниципальными маршрутами №3а и № 54а, на основании постановления Брянской городской администрации от 26.01.2024 №236 в период с 01.02.2024 по 31.03.2024 был проведен эксперимент по предоставлению бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.</p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны органов местного самоуправления</p>
<p>3.5. Источники данных:</p> <p>Справочно-правовая система «Консультант Плюс».</p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: нет.</p>

4. Информация о содержании в проекте нормативного правового акта обязательных требований

<p>4.1. Наличие (отсутствие) обязательных требований:</p> <p>Проект не устанавливает обязательные требования.</p>
<p>4.2. Содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности):</p> <p>-</p>
<p>4.3. Субъекты (индивидуальные предприниматели, юридические, физические лица), обязанные соблюдать обязательные требования:</p> <p>-</p>
<p>4.4. Количественная оценка субъектов, обязанных соблюдать обязательные требования:</p>
<p>4.5. Перечень используемых объектов, к которым предъявляются обязательные требования при осуществлении деятельности, совершении действий:</p> <p>-</p>
<p>4.6. Осуществляемая деятельность (совершаемые действия), в отношении которой устанавливаются обязательные требования:</p> <p>-</p>
<p>4.7. Формы оценки соблюдения обязательных требований (муниципальный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы):</p> <p>.....</p>
<p>4.8. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации, осуществляющих оценку соблюдения обязательных требований:</p>

-

5. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

5.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Приняты аналогичные нормативные правовые акты.

5.2. Источники данных: Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочно-правовая система «Консультант Плюс».

6. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

6.1. Цели предлагаемого регулирования:

Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного обслуживания отдаленных районов города, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров

6.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 2024 год и далее

6.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов, Брянской городской администрации:

Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным положениями Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Устава городского округа город Брянск, постановлением Брянской городской администрации от 20.01.2020 № 72-п «Об утверждении социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска»

6.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет

7. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

7.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

В проекте постановления Брянской городской администрации «О предоставлении бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»

7.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

7.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Устав городского округа город Брянск, Постановление Брянской городской администрации от 20.01.2020 № 72-п «Об утверждении социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска»

7.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

Предоставление субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат перевозчиков (получателей субсидии), возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске

9. Анализ влияния последствий реализации проекта нормативного правового акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы городского округа город Брянск

Подотчетность получателей субсидии при использовании субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске

10. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие

регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

10.2. Оценка количества участников отношений: неограниченный круг лиц.

10.3. Источники данных: Итоги открытого аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

11.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

11.2. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:

Утверждение Перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки

11.3. Порядок реализации: Постановление Брянской городской администрации

11.4. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: нет

12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

12.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

12.2. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права:

-

12.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) городского бюджета:

-

12.4. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):

83160

12.4.1. Единовременные расходы в год возникновения (___ год) 83160

12.4.2. Периодические расходы за период _____ Согласно ежемесячных отчетов получателей субсидии

12.4.3. Возможные поступления в год (___ год) нет

12.4.4. Возможные поступления за период _____	нет
12.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) городского бюджета: отсутствуют	
12.6. Источники данных: Данные предоставлены АО «РИЦ» по итогу эксперимента по предоставлению бесплатной пересадки	

13. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

13.1. Группа участников отношений: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: Возможность участия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки
13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: В соответствии с Порядком предоставления бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам с учетом перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки

14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

14.1. Группа участников отношений: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
14.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: Предоставление бесплатной пересадки в соответствии с Порядком предоставления бесплатной пересадки на отдельных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам с учетом перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам для предоставления бесплатной пересадки
14.3. Описание и оценка видов расходов:

В рамках выделяемой из бюджета городского округа город Брянск субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат перевозчиков (получателей субсидии), возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске

14.4. Источники данных:

Подотчетность получателей субсидии при использовании субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске

15. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности

отсутствует

16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: *отсутствуют*

16.2. Оценки вероятности наступления рисков: *низкие*

16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения в СМИ

16.4. Степень контроля рисков: *-*

16.5. Источники данных: *-*

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: *со дня его официального опубликования*

17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: *нет*

17.3. Срок переходного периода (если есть необходимость): *отсутствует*

17.4. Срок (если есть необходимость): *нет*

17.5. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет

17.6 Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

18. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

18.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:
опубликование проекта постановления Брянской городской администрации в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

18.2. Сроки проведения мероприятий: С момента подписания проекта постановления

18.3. Описание ожидаемого результата:
Информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам

18.4. Объем финансирования: нет

18.5. Источник финансирования: нет

18.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ руб.: нет

19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

19.1. Цели предлагаемого регулирования:
Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного обслуживания отдаленных районов города, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров

19.2. Индикативные показатели:
Отчет перевозчика о понесенных затратах по предоставлению бесплатной пересадки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

19.3. Единицы измерения индикативных показателей: руб.

19.4. Способы расчета индикативных показателей:

$$S = T * C, \text{ где}$$

S – стоимость затрат перевозчика на предоставление пассажирам бесплатной пересадки,

T – количество перевезенных пассажиров, воспользовавшихся бесплатной пересадкой,

C – стоимость поездки в городском наземном транспорте

19.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Взаимодействие с получателями субсидии при использовании субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске и АО «РИЦ»

19.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):
_____ руб.: нет

19.7. Описание источников информации для расчета индикаторов:

Данные получателей субсидии при использовании субсидии на компенсацию части потерь в доходах и (или) возмещения затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске и АО «РИЦ»

20. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

20.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www.bga32.ru

20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: 31 мая 2024 года

окончание: 10 июня 2024 года

20.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:

Союз «Брянская торгово-промышленная палата» www.bryansk.tpprf.ru

РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» www.oporabryansk.ru

Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» www.brodeloros.org

Уполномоченный по защите прав/предпринимателей в Брянской области
www.otbudsmambiz32.ru

20.4. Сведения о лицах, представивших предложения:
(место для текстового описания)

20.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
(место для текстового описания)

20.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

(место для текстового описания)

21. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

21.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют

21.2. Источники данных: нет

**Начальник отдела по транспорту
Брянской городской администрации**

В.О. Борисенков

*Куницын Д.В.
64-44-25*