

*Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов*

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: без проведения публичного обсуждения

1. Общая информация

1.1. Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее - разработчик):

Комитет по экономике Брянской городской администрации

1.2. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации - соисполнителях: нет

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 07.12.2022 № 4577-п «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

- *Отсутствие механизма (порядка) изменения регулируемых тарифов в случае непредставления перевозчиками в орган регулирования необходимых документов в соответствии с Порядком;*
- *Возложены избыточные обязанности перевозчиков по предоставлению документов для установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки*

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законы Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», от 31.10.2022 № 83-З «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

- *определение механизма (порядка) изменения регулируемых тарифов в случае непредставления перевозчиками в орган регулирования необходимых документов в соответствии с Порядком;*
- *исключение необходимости предоставления перевозчиками копии контракта (договора) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами (троллейбусами), заключенного с*

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:
Принятие постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 07.12.2022 № 4577-п «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: Маслов Иван Иванович – начальник отдела цен и тарифов комитета по экономике Брянской городской администрации
Телефон, адрес электронной почты: 8(4832)74-14-49, price-bryansk@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:
низкая

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:
проект нормативного правового акта не содержит положений, устанавливающих ранее не предусмотренные (либо изменяющих ранее предусмотренные) законодательством Российской Федерации и Брянской области, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации, Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности;

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
- Отсутствие механизма (порядка) изменения регулируемых тарифов в случае непредставления перевозчиками в орган регулирования необходимых документов в соответствии с Порядком;
- Возложены избыточные обязанности перевозчиков по предоставлению документов для установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
нет

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:
- В случае, если в соответствии с контрактом, плата за проезд пассажиров

<i>- В 2023 году на перевозку пассажиров автобусами, муниципальным заказчиком выиграно 10 лотов, впоследствии заключены 10 контрактов</i>
<i>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет</i>
<i>3.5. Источники данных: справочно-правовая система «Консультант Плюс»</i>
<i>3.6. Иная информация о проблеме: нет</i>

4. Информация о содержании в проекте нормативного правового акта обязательных требований

<i>4.1. Наличие (отсутствие) обязательных требований: проект не устанавливает обязательные требования</i>
<i>4.2. Содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности): (место для текстового описания)</i>
<i>4.3. Субъекты (индивидуальные предприниматели, юридические, физические лица), обязанные соблюдать обязательные требования: (место для текстового описания)</i>
<i>4.4. Количественная оценка субъектов, обязанных соблюдать обязательные требования: (место для текстового описания)</i>
<i>4.5. Перечень используемых объектов, к которым предъявляются обязательные требования при осуществлении деятельности, совершении действий: (место для текстового описания)</i>
<i>4.6. Осуществляемая деятельность (совершаемые действия), в отношении которой устанавливаются обязательные требования: (место для текстового описания)</i>
<i>4.7. Формы оценки соблюдения обязательных требований (муниципальный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы): (место для текстового описания)</i>
<i>4.8. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации, осуществляющих оценку соблюдения обязательных требований: (место для текстового описания)</i>

5. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

<i>5.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах</i>
--

- Постановление Администрации г. Курска от 06.08.2010 № 2673 (ред. от 02.12.2021) «О Методических рекомендациях по формированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа электротранспортом города Курска»;

- Решение Орловского городского Совета народных депутатов от 26.10.2017 № 31/0584-ГС (ред. от 25.03.2022) «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Орла и внесении изменений в отдельный муниципальный правовой акт»

5.2. Источники данных:
информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочно-правовая система «Консультант Плюс»

6. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

6.1. Цели предлагаемого регулирования:
- определение механизма (порядка) изменения регулируемых тарифов в случае непредставления перевозчиками в орган регулирования необходимых документов в соответствии с Порядком;

- исключение необходимости предоставления перевозчиками копии контракта (договора) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами (троллейбусами), заключенного с Брянской городской администрацией на период регулирования

6.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
2023 год

6.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов, Брянской городской администрации:
Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законов Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и от 31.10.2022 № 83-3 «О наделинии органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

6.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
нет

7.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Предлагается внести изменения в постановление Брянской городской администрации от 07.12.2022 № 4577-п «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»

7.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

7.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Выбор способа решения основывался на положениях, предусмотренных Федеральным Законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и от 31.10.2022 № 83-З «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» и не противоречащих нормам иного законодательства РФ

7.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 07.12.2022 № 4577-п «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск» позволит исключить избыточные обязанности перевозчиков по представлению документов для утверждения тарифов на перевозки

9. Анализ влияния последствий реализации проекта нормативного правового акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы городского округа город Брянск

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 07.12.2022 № 4577-п «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»

Брянске

10. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений:

(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности N)

Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), выполняющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

10.2. Оценка количества участников отношений:

Не определена

10.3. Источники данных:

Открытые данные, законодательство РФ, система Консультант Плюс

11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

11.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

11.2. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:

нет

11.3. Порядок реализации:

нет

11.4. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:

нет

12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

12.1. Наименование органа местного самоуправления:

Брянская городская администрация

<i>нет</i>	
12.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) городского бюджета: <i>отсутствуют</i>	
12.4. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):	
12.4.1. Единовременные расходы в год возникновения (___ год)	<i>нет</i>
12.4.2. Периодические расходы за период _____	<i>нет</i>
12.4.3. Возможные поступления в год (___ год)	<i>нет</i>
12.4.4. Возможные поступления за период _____	<i>нет</i>
12.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) городского бюджета: <i>отсутствуют</i>	
12.6. Источники данных: <i>нет</i>	

13. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

13.1. Группа участников отношений: <i>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), выполняющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам</i>
13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: <i>нет</i>
13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: <i>нет</i>

14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

14.1. Группа участников отношений: <i>(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности N)</i> <i>(описание иной группы участников отношений N)</i> <i>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели),</i>
--

<i>транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам</i>	
<i>14.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:</i>	<i>нет</i>
<i>14.3. Описание и оценка видов расходов:</i>	<i>отсутствует</i>
<i>14.4. Источники данных:</i>	<i>нет</i>

15. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности

Исключена обязанность предоставления копии контракта (договора) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами (троллейбусами), заключенного с Брянской городской администрацией на период регулирования

16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<i>16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:</i>	<i>отсутствуют</i>
<i>16.2. Оценки вероятности наступления рисков:</i>	<i>нет</i>
<i>16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
<i>16.4. Степень контроля рисков:</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
<i>16.5. Источники данных:</i>	<i>(место для текстового описания)</i>

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового

17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: <i>нет</i>
17.3. Срок переходного периода (если есть необходимость) _____ <i>отсутствует</i>
(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
17.4. Срок (если есть необходимость) _____ <i>нет</i>
(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
17.5. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>
17.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует</i>

18. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

18.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: <i>Публикация постановления Брянской городской администрации</i>
18.2. Сроки проведения мероприятий: <i>После подписания Главой администрации</i>
18.3. Описание ожидаемого результата: <i>Информирование участников правоотношений</i>
18.4. Объем финансирования: <i>нет</i>
18.5. Источник финансирования: <i>нет</i>
18.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ руб. <i>нет</i>

19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

19.1. Цели предлагаемого регулирования: <i>нет</i>
19.2. Индикативные показатели: <i>нет</i>
19.3. Единицы измерения индикативных показателей: <i>нет</i>

<p>19.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет</p>
<p>19.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): _____ руб. нет</p>
<p>19.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: нет</p>

20. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

<p>20.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": без проведения публичного обсуждения</p>
<p>20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: " __ " _____ 20__ года; окончание: " __ " _____ 20__ года</p>
<p>20.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: (место для текстового описания)</p>
<p>20.4. Сведения о лицах, представивших предложения: (место для текстового описания)</p>
<p>20.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: (место для текстового описания)</p>
<p>20.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: (место для текстового описания)</p>

21. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>21.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют</p>
<p>21.2. Источники данных: нет</p>

Председатель комитета по экономике



Л.Е. Стародубкина