

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов**

**Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:** с 18 сентября 2023 года по 27 сентября 2023 года

**1. Общая информация**

**1.1. Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее - разработчик):**

Отдел по транспорту Брянской городской администрации

**1.2. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации - соисполнителях:** нет

**1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**

Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**

Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №2т, а также изменение сроков реализации уже включенных в документ планирования мероприятий, а также дополнение в части проведения электронных аукционов на определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1т, №2т, №6т №7т, №8т, №9т, №11т, №12т, №13т №14т

**1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»

**1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**

Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров

**1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:**

В рамках реализации Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске проектом постановления предусмотрены мероприятия по изменению муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №2т, а также изменению сроков реализации уже включенных в документ планирования мероприятий, а также дополнение в части проведения электронных аукционов на определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1т, №2т, №6т №7т, №8т, №9т, №11т, №12т, №13т №14т

**1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:**

**Ф.И.О., должность:** Борисенков Владимир Олегович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации.

**Телефон, адрес электронной почты:** 64-44-25, [transport@bga32.ru](mailto:transport@bga32.ru)

**2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

**2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя

**2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:**

Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

**3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:**

Удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров, приведение графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске в соответствии

**3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:**

нет

**3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах,**

*направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы:*

*С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

**3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:**

*Проблема не может быть решена без вмешательства государства.*

**3.5. Источники данных:**

*Справочно-правовая система «Консультант Плюс».*

**3.6. Иная информация о проблеме:** нет.

#### **4. Информация о содержании в проекте нормативного правового акта обязательных требований**

**4.1. Наличие (отсутствие) обязательных требований:**

*Проект не устанавливает обязательные требования.*

**4.2. Содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности):**

-

**4.3. Субъекты (индивидуальные предприниматели, юридические, физические лица), обязанные соблюдать обязательные требования:**

-

**4.4. Количественная оценка субъектов, обязанных соблюдать обязательные требования:**

**4.5. Перечень используемых объектов, к которым предъявляются обязательные требования при осуществлении деятельности, совершении действий:**

**4.6. Осуществляемая деятельность (совершаемые действия), в отношении которой устанавливаются обязательные требования:**

*перевозка пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных автобусных и троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.*

**4.7. Формы оценки соблюдения обязательных требований (муниципальный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы):**

*Допуск (не допуск) к участию в электронном аукционе на определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных автобусных и троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.*

**4.8. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской**

*администрации, осуществляющих оценку соблюдения обязательных требований:*

**5. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности**

**5.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:** Приняты аналогичные нормативные правовые акты.

**5.2. Источники данных:** Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочно-правовая система «Консультант Плюс».

**6. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

**6.1. Цели предлагаемого регулирования:**

Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске

Установление правовых оснований для организации и проведения электронных аукционов на определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных автобусных и троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.

Создание равных условий для всех участников при проведении электронных аукционов.

**6.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:**  
2023 – 2030 г.

**6.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов, Брянской городской администрации:**

Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года (постановление Брянской городской администрации от 29 декабря 2018 г. № 4201-н), а также Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»

**6.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет**

## **7. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

### **7.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**

Принятие постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске».

### **7.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет**

### **7.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»

### **7.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет**

## **8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства**

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» сделает участие хозяйствующих субъектов в ней более доступной, что в свою очередь повысит конкуренцию среди участников электронных аукционов, а также повысит качество транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске.

## **9. Анализ влияния последствий реализации проекта нормативного правового акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы городского округа город Брянск**

Реализация проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» позволит распределить участников и упростить процедуру по организации и проведению электронного аукциона, а также повысит качество транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске

**10. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

<b>10.1. Группа участников отношений:</b> Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
<b>10.2. Оценка количества участников отношений:</b> неограниченный круг лиц.
<b>10.3. Источники данных:</b> Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.

**11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

<b>11.1. Наименование органа местного самоуправления:</b> Брянская городская администрация
<b>11.2. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:</b> -
<b>11.3. Порядок реализации:</b> Постановление Брянской городской администрации
<b>11.4. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:</b> нет

**12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск**

<b>12.1. Наименование органа местного самоуправления:</b> Брянская городская администрация
<b>12.2. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права:</b> -
<b>12.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) городского бюджета:</b> -
<b>12.4. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):</b>

<b>12.4.1. Единовременные расходы в год возникновения (___ год)</b>	<i>нет</i>
<b>12.4.2. Периодические расходы за период _____</b>	<i>нет</i>
<b>12.4.3. Возможные поступления в год (___ год)</b>	-
<b>12.4.4. Возможные поступления за период _____</b>	-
<b>12.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) городского бюджета: отсутствуют</b>	
<b>12.6. Источники данных: нет</b>	

**13. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

<b>13.1. Группа участников отношений:</b> Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
<b>13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:</b>
<b>13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:</b>

**14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

<b>14.1. Группа участников отношений:</b> юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
<b>14.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:</b>
<b>14.3. Описание и оценка видов расходов:</b>

<b>14.4. Источники данных:</b>

**15. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности**

<i>отсутствует</i>
--------------------

**16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

<b>16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:</b> <i>отсутствуют</i>
<b>16.2. Оценки вероятности наступления рисков:</b> <i>низкие</i>
<b>16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:</b> <i>Учет поступления денежных средств в бюджет города Брянска по итогам аукционов проведенных в электронной форме, мониторинг количества заключенных договоров. Анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения.</i>
<b>16.4. Степень контроля рисков:</b> <i>-</i>
<b>16.5. Источники данных:</b> <i>-</i>

**17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

<b>17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:</b> <i>со дня его официального опубликования</i>
<b>17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</b> <i>нет</i>
<b>17.3. Срок переходного периода (если есть необходимость):</b> <i>отсутствует</i>
<b>17.4. Срок (если есть необходимость):</b> <i>нет</i>
<b>17.5. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:</b> <i>нет</i>
<b>17.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или)</b>

*отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует*

**18. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

<p><b>18.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:</b> <i>Информирование потенциальных участников, путем опубликования нормативного правового акта в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».</i></p>
<p><b>18.2. Сроки проведения мероприятий:</b> <i>С момента подписания постановления</i></p>
<p><b>18.3. Описание ожидаемого результата:</b> <i>Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров.</i></p>
<p><b>18.4. Объем финансирования:</b> <i>нет</i></p>
<p><b>18.5. Источник финансирования:</b> <i>нет</i></p>
<p><b>18.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:</b> _____ руб.: <i>нет</i></p>

**19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

<p><b>19.1. Цели предлагаемого регулирования:</b> <i>Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске</i> <i>Установление правовых оснований для организации и проведения электронных аукционов на определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных автобусных и троллейбусных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.</i> <i>Создание равных условий для всех участников при проведении электронных аукционов.</i></p>
<p><b>19.2. Индикативные показатели:</b> <i>доля заключенных договоров, количество обращений граждан</i></p>
<p><b>19.3. Единицы измерения индикативных показателей:</b> %</p>
<p><b>19.4. Способы расчета индикативных показателей:</b> <math>IP = Q/D \times 100</math>, где <i>IP – Доля заключенных договоров;</i></p>

*Q* - количество лотов выставленных на торги;  
*D*- количество заключенных договоров.  
Плановое значение *IP* = не менее 50%.  
А также по данным статистики поступивших письменных и устных обращений граждан.

**19.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:**  
Взаимодействие со структурными подразделениями Брянской городской администрации.

**19.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):**  
\_\_\_\_\_ руб.: нет

**19.7. Описание источников информации для расчета индикаторов:**  
Итоговые протоколы аукционов, письменные и устные обращения граждан

## **20. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта**

**20.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":** [www.bga32.ru](http://www.bga32.ru)

**20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:**

начало: "\_18\_" \_\_\_\_\_ сентября \_\_\_\_\_ 20\_23\_ года;

окончание: "\_27\_" \_\_\_\_\_ сентября \_\_\_\_\_ 20\_23\_ года

**20.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:**

Союз «Брянская торгово-промышленная палата» [www.bryansk.tpprf.ru](http://www.bryansk.tpprf.ru)

РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» [www.oporabryansk.ru](http://www.oporabryansk.ru)

Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» [www.brodeloros.org](http://www.brodeloros.org)

Уполномоченный по защите прав/предпринимателей в Брянской области  
[www.ombudsmanbiz32.ru](http://www.ombudsmanbiz32.ru)

**20.4. Сведения о лицах, представивших предложения:**  
(место для текстового описания)

**20.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:**  
(место для текстового описания)

**20.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:**  
(место для текстового описания)

## **21. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

**21.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:** отсутствуют

*21.2. Источники данных: нет*

**Начальник отдела по транспорту  
Брянской городской администрации**

**И.А. Чубчиков**

*Борисенков Владимир Олегович  
64-44-25*