

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: 23 ноября 2022 г. окончание: 02 декабря 2022 г.
-------	--

### 1. Общая информация

<b>1.1. Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик):</b>	<i>комитет по экономике</i>
<b>1.2. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях:</b>	<i>нет</i>
<b>1.3. Вид и наименование проекта акта:</b>	<i>проект постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»</i>
<b>1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</b>	<i>отсутствие механизма (порядка) формирования и установления регулируемых тарифов в связи с передачей органам местного самоуправления государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласно Закону Брянской области № 83-3</i>
<b>1.5. Основание для разработки проекта акта:</b>	<i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законы Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и от 31.10.2022 № 83-3 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»</i>
<b>1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</b>	<i>определение порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск</i>
<b>1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</b>	<i>утверждение проекта постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»</i>
<b>1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:</b>	<b>Ф.И.О., должность:</b> <i>Маслов Иван Иванович – начальник отдела цен и тарифов комитета по</i>

экономике Брянской городской администрации, 8(4832)74-14-49, price-bryansk@yandex.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	средняя
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p><i>проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i></p>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p><i>отсутствие механизма (порядка) формирования и установления регулируемых тарифов в связи с передачей органам местного самоуправления государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласно Закону Брянской области № 83-З</i></p>
<p>3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>-</p>
<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p><i>с момента вступления в силу закона Брянской области от 31.10.2022 № 83-З «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»</i></p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>нет</i></p>
<p>3.5. Источники данных: <i>правовые системы</i></p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i></p>

## 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

<p>4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:</p> <p><i>приняты аналогичные нормативные правовые акты:</i>  <i>постановление администрации г. Смоленска от 29.01.2020 № 79-адм (ред. 31.05.2022)</i>  <i>«Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным</i></p>
--

транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска»;

постановление администрации городского округа Самара от 20.09.2016 № 1297 (ред. 24.10.2022) «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Самара»

**4.2. Источники данных:**

законодательство РФ, система Консультант Плюс

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

<b>5.1. Цели предлагаемого регулирования:</b>	<b>5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
<i>определение порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск</i>	<i>с 2023 года и далее</i>
<p><b>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</b></p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законов Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и от 31.10.2022 № 83-3 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»</i></p>	
<b>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> нет	

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

**6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**

*утверждение проекта постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск»*

<b>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> <i>иных способов нет</i>
<b>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> Выбор способа решения основывался на положениях, предусмотренных Федеральным Законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и от 31.10.2022 № 83-3 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» и не противоречащих нормам иного законодательства РФ
<b>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> <i>нет</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

<b>7.1. Группа участников отношений</b>	<b>7.2. Оценка количества участников отношений</b>
<i>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), выполняющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам</i>	<i>неопределенный круг лиц</i>
<b>7.3. Источники данных:</b> <i>Законодательство РФ, система Консультант Плюс</i>	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

<b>8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</b>	<b>8.2. Порядок реализации</b>	<b>8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b>
<i>реализация утвержденного Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки</i>	<i>в соответствии с утвержденным проектом постановления Брянской городской администрации</i>	<i>в соответствии с методикой расчета норматива для определения общего объема субвенций, предоставляемых для осуществления отдельных государственных полномочий</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска**

<b>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права</b> <i>исполнение делегируемых государственных полномочий</i>	<b>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска</b> <i>нет</i>	<b>9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</b> <i>нет</i>
---	--	--

<b>9.4. Наименование органа:</b> <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	<b>9.6. Единовременные расходы за год</b>	нет
	<b>9.7. Периодические расходы за год</b>	нет
	<b>9.8. Возможные поступления за период</b> :	<i>субвенция на осуществление государственных полномочий</i>
<b>9.9. Итого единовременные расходы:</b>		нет
<b>9.10. Итого периодические расходы за год:</b>		нет
<b>9.11. Итого возможные поступления за год:</b>		<i>в соответствии с методикой расчета норматива для определения общего объема субвенций, предоставляемых для осуществления отдельных государственных полномочий</i>
<b>9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:</b> нет		
<b>9.13. Источники данных:</b> нет		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

<b>10.1. Группа участников отношений*(3)</b>	<b>10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений</b>	<b>10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений</b>
<i>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), выполняющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам</i>	<i>Для установления (изменения) тарифов исполнителям услуг (перевозчикам), имеющим право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность, необходимо предоставлять в Брянскую городскую администрацию перечень документов, подтверждающих экономическое обоснование установления (изменения) тарифа</i>	<i>Документы передаются перевозчиками регулирующему органу не позднее двух месяцев до предполагаемого срока введения регулируемого тарифа. Документы должны быть сброшюрованы, содержать опись и сквозную нумерацию листов, заверены подписями и печатями. Документы представляются на бумажном носителе и в электронном виде.</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

<b>11.1.</b> Группа участников отношений*	<b>11.2.</b> Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	<b>11.3.</b> Описание и оценка видов расходов
перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), выполняющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	для установления (изменения) тарифов исполнителям услуг (перевозчикам), имеющим право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность, необходимо предоставлять в Брянскую городскую администрацию перечень документов, подтверждающих экономическое обоснование установления (изменения) тарифа	нет
<b>11.4. Источники данных:</b> нет		

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

<b>12.1.</b> Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	<b>12.2.</b> Оценки вероятности наступления рисков	<b>12.3.</b> Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	<b>12.4.</b> Степень контроля рисков
нет	нет	нет	нет
<b>12.5. Источники данных:</b> нет			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

<b>13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:</b> 2023 г.			
<b>13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</b>	нет	<b>13.3. срок (если есть необходимость):</b>	с 1 января 2023 года
<b>13.4. Необходимость распространения предлагаемого</b>	нет	<b>13.5. срок (если есть необходимость):</b>	нет

регулирующие на ранее возникшие отношения:			
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>не требуется</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Публикация постановления Брянской городской администрации	с 1 января 2023 года	Информирование участников правоотношений	Не требуется	нет
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
определение порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Брянск	Доля рассмотренных заявлений об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров  План значения 100%	%	$D_{pz} = P_3 / П_3 * 100\%$ , где: $D_{pz}$ - доля рассмотренных заявлений об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров $П_3$ - число полученных заявлений, $P_3$ - число рассмотренных заявлений
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -  <hr/> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>			

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): <i>не требуются</i>	-
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: - Журнал регистрации  (место для текстового описания)	

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>
16.2. Источники данных: <i>нет</i>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <a href="https://bga32.ru/documents/orv-i-publichnye-konsultacii-npa/ocenka-reguliruyushhego-vozhdejstviya-npa/?doing_wp_cron=1669122985.8570311069488525390625">https://bga32.ru/documents/orv-i-publichnye-konsultacii-npa/ocenka-reguliruyushhego-vozhdejstviya-npa/?doing_wp_cron=1669122985.8570311069488525390625</a>
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: 23 ноября 2022 г.; окончание: 02 декабря 2022 г.
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Брянская торгово-промышленная палата <a href="http://www.bryansk.tpprf.ru">www.bryansk.tpprf.ru</a> Брянское РО ООО малого и среднего предпринимательства «Опора России» <a href="http://www.oporabryansk.ru">www.oporabryansk.ru</a> Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» <a href="http://www.brodeloros.org">www.brodeloros.org</a> Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области <a href="http://www.ombudsmanbiz32.ru">www.ombudsmanbiz32.ru</a>
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: предложений нет 1. 2.
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: предложений нет 1. 2.
17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Председатель комитета по экономике



Л.Е. Стародубкина  
05.12.2022