

Форма сводного отчёта о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянского городского Совета народных депутатов

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: <u>«06» декабря 2022 года</u> окончание: <u>«25 » декабря 2022 года</u>
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Управление муниципального контроля Брянской городской администрации
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект Решения Брянского городского Совета народных депутатов «О внесении изменений в Правила благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории города Брянска»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Наличие на территории города брошенных, разукомплектованных, бесхозных транспортных средств порождает затруднения в реализации мероприятий, направленных на соблюдение норм и правил по обеспечению чистоты, порядка и благоустройства территории города, создает угрозу безопасности дорожного движения, являются источником потенциальной террористической и пожарной безопасности.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: п.2 ст. 2 Закона Брянской области от 24.12.2018 № 119-З «Об отдельных вопросах, регулируемых правилами благоустройства территории муниципального образования»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Целью предлагаемых изменений в Правила благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории города Брянска является определение правового регулирования для предотвращения размещения на территории города Брянска брошенных, разукомплектованных, бесхозных транспортных средств, обеспечения благоустройства города, обеспечения требований законодательства, регулирующего права граждан на свободный доступ к местам общего пользования, проживание в благоприятных условиях, а также предупреждение террористической угрозы.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: В предлагаемом проекте Решения Брянского городского Совета народных депутатов предлагается: установить запрет на размещение брошенных и разукомплектованных транспортных средств на землях общего пользования и придомовых территориях; закрепить понятие брошенного (разукомплектованного) транспортного средства;

определить, что разработка и утверждение порядка выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств осуществляется Брянской городской администрацией.

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: Садовский Григорий Николаевич, заместитель начальника управления муниципального контроля Брянской городской администрации

Телефон, адрес электронной почты: 66-14-35 omk-bga@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Высокая
<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект Решения относится к высокой степени регулирующего воздействия, так как устанавливает ранее не предусмотренный муниципальными правовыми актами запрет на размещение брошенных и разукомплектованных транспортных средств на территориях общего пользования и придомовых территориях города Брянска</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Правила благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории города Брянска, утвержденные решением Брянского городского Совета народных депутатов от 28.06.2006 № 460 (далее – Правила благоустройства), не содержат само понятие брошенного и разукомплектованного транспортного средства, при этом федеральном законодательстве и законодательстве Брянской области признаки брошенного и разукомплектованного транспорта также не закреплены. Также в указанном правовом акте не определен порядок выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных и разукомплектованных транспортных средств.</p> <p>Кроме того, в действующих Правилах благоустройства отсутствует формальный запрет на размещение брошенных и разукомплектованных транспортных средств на землях общего пользования.</p> <p>В действующих Правилах благоустройства ответственность за организацию работ по выявлению, учету и эвакуации брошенного и разукомплектованного транспорта возлагается на районные администрации города Брянска, балансодержателей территорий и домовладений, иных землепользователей. Однако по вышеуказанным причинам указанные требования Правил благоустройства на практике не применяются.</p>

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нарушения прав граждан на создание благоприятных, здоровых, удобных и безопасных условий жизни на территориях города Брянска.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: В действующих Правилах благоустройства ответственность за организацию работ по выявлению, учету и эвакуации брошенного и разукомплектованного транспорта возлагается на районные администрации города Брянска, балансодержателей территорий и домовладений, иных землепользователей. Однако в связи с неопределенностью правового регулирования указанные функции на практике не исполняются. Проведение должностными лицами районных администраций разъяснительной работы с владельцами транспортных средств (в случае если они известны), как правило, не приводит к решению проблемы.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет
3.5.	Источники данных: статья 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Закон Брянской области от 24.12.2018 № 119-3 «Об отдельных вопросах, регулируемых правилами благоустройства территории муниципального образования»
3.6.	Иная информация о проблеме: нет

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: приняты аналогичные нормативные правовые акты
4.2.	Источники данных: средства официального опубликования нормативно-правовых актов, справочно-правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: освобождение территории города Брянска от незаконно размещенных брошенных (разукомплектованных) транспортных средств	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 2024 год
------	--	------	--

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации:

Согласно пункту 2 статьи 2 Закона Брянской области от 24.12.2018 № 119-З «Об отдельных вопросах, регулируемых правилами благоустройства территории муниципального образования» помимо вопросов, перечисленных в статье 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», правилами благоустройства территории муниципального образования могут регулироваться вопросы, в том числе, размещения разукомплектованных (неисправных) транспортных средств на территориях общего пользования.

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
установление запрета на размещение брошенных и разукомплектованных транспортных средств на землях общего пользования и придомовых территориях;
закрепление понятие брошенного (разукомплектованного) транспортного средства;
поручение Брянской городской администрации о разработке и утверждении порядка выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Предлагаемое правовое регулирование основано на существующей положительной практике муниципальных образований, проводится в целях решения вопросов местного значения городского округа – обеспечение благоустройства внешнего облика города и благоприятных условий проживания граждан.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Владельцы транспортных средств (юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане)	Не определено
7.3. Источники данных: не имеется	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

Брянская городская администрация

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Не изменится (проведение мероприятий по выявлению, перемещению, временному хранению и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств предусмотрено действующими Правилами благоустройства)	В соответствии с Порядком выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств, утвержденным постановлением Брянской городской администрации (подлежит разработке после принятия настоящего Решения)	не изменится

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование органа ¹ : Брянская городская администрация		
9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Единовременные расходы: нет	
	9.4. Периодические расходы за период : нет	
	9.5. Возможные поступления: нет	

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.6.	Итого единовременные расходы:	нет
9.7.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.8.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.9.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: бюджетные расходы на проведение мероприятий по перемещению, временному хранению и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств должны быть запланированы после утверждения Брянской городской администрацией соответствующего Порядка и проведения работы по выявлению брошенных и разукомплектованных ТС	
9.10.	Источники данных: нет	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений ²	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Владельцы транспортных средств (юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане)	Запрет на размещение брошенных и разукомплектованных транспортных средств на землях общего пользования и придомовых территориях	обязанность самостоятельно эвакуировать транспортное средство в место, где разрешено его хранение
	<i>(N.K)</i>	

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений ³	Описание новых или	Описание и оценка

² Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁴	видов расходов
Владельцы транспортных средств (юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане)	обязанность самостоятельно эвакуировать транспортное средство в место, где разрешено его хранение (N.K)	Оплата работы эвакуатора (цена договорная от 1500 рублей)
11.4. Источники данных: мониторинг цен за услуги специализированных предприятий в сети «Интернет»		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Нет	-	-	-
12.5. Источники данных: - _____			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	13.3. срок (если есть необходимость): нет	нет

⁴ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет	нет	13.5. срок (если есть необходимость): нет	нет
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Разработка и утверждение порядка выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных (разукомплектованных) транспортных средств	2023 год	принятие муниципального правового акта (постановление Брянской городской администрации)	-	-
<i>(Мероприятие N)</i>	-	-	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁵	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
освобождение территории города Брянска от незаконно размещенных брошенных (разукомплектованных) транспортных средств (ТС)	Доля эвакуированных ТС – около 95%	%	Количество эвакуированных ТС за отчетный период Доля = $\frac{\text{Количество эвакуированных ТС за отчетный период}}{\text{Количество выявленных ТС за отчетный период}}$
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: в рамках полугодовых и годовых отчетов о работе уполномоченных структурных подразделений Брянской городской администрации</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		-	
<p>15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: результаты деятельности по освобождению территории города Брянска от незаконно размещенных брошенных (разукомплектованных) транспортных средств</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>не имеются</u> <i>(место для текстового описания)</i>
16.2. Источники данных: <u>отсутствуют</u> <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.bga32.ru

⁵ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало:
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Брянская торгово-промышленная палата www.bryansk.tpprf.ru Брянское РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» www.oporabryansk.ru Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» www.brodeloros.org Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области www.ombudsmanbiz32.net
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения:
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>
17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <p style="text-align: center;"><u>нет</u></p>

Руководитель разработчика

К.Н. Сарвино

Дата 24.11.2022