

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

| | |
|-------|---|
| № п/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 1.11.2022 по 10.11.2022 |
|-------|---|

1. Общая информация

| | |
|---|--|
| 1.1. | Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту |
| 1.2. | Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта: Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Приведение в соответствие документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, изменение сроков реализации уже включенных в документ планирования мероприятий, а также установления новых маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске и исключения уже реализованных мероприятий. |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске» |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования: В рамках реализации Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске проектом постановления предусмотрены мероприятия по изменению сроков установления новых маршрутов и сроков отмены уже установленных, а также приведение перечня мероприятий в соответствие. |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О., должность: Борисенков Владимир Олегович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, transport@bga32.ru | |

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

| | | |
|------|---|----------------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта: | средняя |
|------|---|----------------|

2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: ***Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности***

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: ***приведение перечня мероприятий в соответствие, значительное увеличение пассажиропотока.***

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: ***Отсутствие доступности транспортных услуг для жителей города Брянска на отдельных участках улично-дорожной сети города.***

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: ***С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании анализа поступающих обращений граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров, анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории города Брянска***

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: ***Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске без вмешательства со стороны государства невозможно.***

3.5. Источники данных: ***Комплексная схема транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) в границах Брянской городской агломерации в составе Брянской области и поступающие обращения граждан***

3.6. Иная информация о проблеме: ***нет***

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: ***Приняты аналогичные нормативные правовые акты***

4.2. Источники данных: ***Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс***

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

| | |
|--|--|
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| <i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на приведение в соответствие документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров</i> | 2022-2023 год |
| 5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации: <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года (постановление Брянской городской администрации от 29 декабря 2018 г. № 4201-п), а также Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i> | |
| 5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> <i>нет</i> | |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

| |
|---|
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Издание нового актуализированного Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, изменение сроков реализации уже включенных в документ планирования мероприятий, а также установления новых маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске и исключения уже реализованных мероприятий.</i> |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Иных способов нет</i> |

| | |
|------|--|
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</i> |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>Нет</i> |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

| | | | |
|------|--|------|--|
| 7.1. | Группа участников отношений | 7.2. | Оценка количества участников отношений |
| | <i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i> | | <i>17 участников</i> |
| 7.3. | Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.</i> | | |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

| 8.1. | 8.2. | 8.3. |
|--|--------------------|---|
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i> | | |
| <i>Нет</i> | <i>Нет</i> | <i>Отсутствует</i> |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹ | 9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска | 9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|--|--|--|
| 9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация | | |
| 9.5. | 9.6. Единовременные расходы в 2022 г (год возникновения): | <i>нет</i> |
| | 9.7. Периодические расходы за период (ежегодно): | <i>нет</i> |
| | 9.8. Возможные поступления ежегодно: | <i>нет</i> |
| 9.9. Итого единовременные расходы: | | <i>нет</i> |
| 9.10. Итого периодические расходы за год: | | <i>нет</i> |
| 9.11. Итого возможные поступления за год: | | <i>нет</i> |
| 9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: <i>нет</i> | | |
| 9.13. Источники данных: <i>нет</i> | | |

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

| 10.1. Группа участников отношений ³ | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
|--|--|--|
| <i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i> | <i>Изменение существующих, установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, исключение уже реализованных мероприятий.</i> | <i>Нет</i> |

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

| 11.1. Группа участников отношений ⁴ | 11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵ | 11.3. Описание и оценка видов расходов |
|---|---|---|
| <i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и не регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i> | <i>Нет</i> | <i>Нет</i> |
| 11.4. Источники данных: <i>Нет</i> | | |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

| | | | |
|--|--|--|----------------------------------|
| 12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 12.2. Оценки вероятности наступления рисков | 12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 12.4. Степень контроля рисков |
| <i>(Риск 1)</i> Письменные обращения граждан, пользующихся муниципальными маршрутами регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам, на качество оказываемых транспортных услуг | Низкая | Анализ поступивших письменных обращений граждан, анкетирование населения по организации транспортного обслуживания, визуальное изучение пассажиропотоков, использование данных автоматизированной системы АСУ-Навигация-Брянск для выполнения функций автоматизированного информирования пассажиров о работе общественного транспорта г.Брянска | Высокая |
| 12.5. Источники данных: <i>Экспертные оценки</i> | | | |

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

| | | | |
|---|------------|---------------------------------------|--|
| 13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i> | | | |
| 13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | Нет | 13.3. срок (если есть необходимость): | Нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i> |
| 13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | Нет | 13.5. (если есть необходимость) : | Нет <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i> |
| 13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | |

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
|--|---|--|----------------------------|--------------------------------|
| <i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п « Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» (в действующей редакции)</i> | <i>С момента публикации постановления</i> | <i>Информирование населения города Брянска, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом в 2022 году.</i> | <i>Нет</i> | <i>Нет</i> |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i> | | | | |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

| Цели предлагаемого регулирования ¹ | 15.1. | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
|---|-------|-------------------------------|--|--|
| | | | | |

| <p>Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров</p> | <p><i>(Показатель N.1)</i> Удовлетворенность граждан принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования</p> | <p>%</p> | <p>Расчет доли обращений граждан, удовлетворенных принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования по формуле:</p> $\frac{\text{Количество обращений граждан, поступивших в текущем году, за год}}{\text{Количество обращений граждан поступивших в предыдущем году, за год}} \times 100 < 100$ |
|---|---|-----------------|---|
| <p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Анализ поступивших письменных обращений граждан</p> | | | |
| <p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p> | <p>Нет</p> | | |
| <p>15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: Письменные обращения граждан</p> | | | |

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

| |
|---|
| <p>16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Нет</p> |
| <p>16.2. Источники данных: Нет</p> |

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

| |
|---|
| <p>17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www.bga32.ru</p> |
| <p>17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: "1" ноября 2022 г.; окончание: "10" ноября 2022 г.</p> |
| <p>17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Союз «Брянская торгово-промышленная палата» www.bryansk.tpprf.ru РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» www.oporabryansk.ru Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» www.brodeloros.org Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области www.ombudsmanbiz32.ru <i>(место для текстового описания)</i></p> |

17.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

(место для текстового описания)

17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту

(место для текстового описания)

17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:
нет _____

(место для текстового описания)

Руководитель разработчика:
Начальник отдела по транспорту

И.А. Чубчиков

Борисенков Владимир Олегович
64-44-25