

**Постановление Брянской городской администрации
от 24.08.2021 № 2553-п**

Об утверждении проектов планировки территории ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) (реконструкция линии от опоры №9 до опоры №11) и территории ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормашевская 1,2 цепь с отпайками (инвентарный номер СС659803, название ОС ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормаш с отв. ПС Карачижская, Заречная) (реконструкция линии от опоры №152 до опоры №154) с целью реконструкции линий электропередач

В соответствии со статьями 42, 45, 46 Градостроительного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Брянск, принятого постановлением Брянского городского Совета народных депутатов от 30.11.2005 №213-п, статьей 9 Правил землепользования и застройки города Брянска, утвержденных Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796, Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.02.2020 № 137 «О принятии Положения о порядке проведения общественных обсуждений и публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории города Брянска», на основании Постановления Главы города Брянска от 21.05.2021 №655-пг «О назначении публичных слушаний по проектам планировки соответствующих территорий в Володарском районе города Брянска с целью

реконструкции линий электропередач», с учетом протокола и заключения публичных слушаний, протокола комиссии по рассмотрению проектов планировки элементов планировочной структуры территории г. Брянска от 09.07.2021

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проекты планировки территорий ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) (реконструкция линии от опоры №9 до опоры №11) и территории ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормашевская 1,2 цепь с отпайками (инвентарный номер СС659803, название ОС ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормаш с отв. ПС Карачижская, Заречная) (реконструкция линии от опоры №152 до опоры №154) с целью реконструкции линий электропередач, согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» в течение 7 дней с даты его принятия и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городской администрации Холину М.Э, первого заместителя Главы городской администрации Кошарного С.Н.

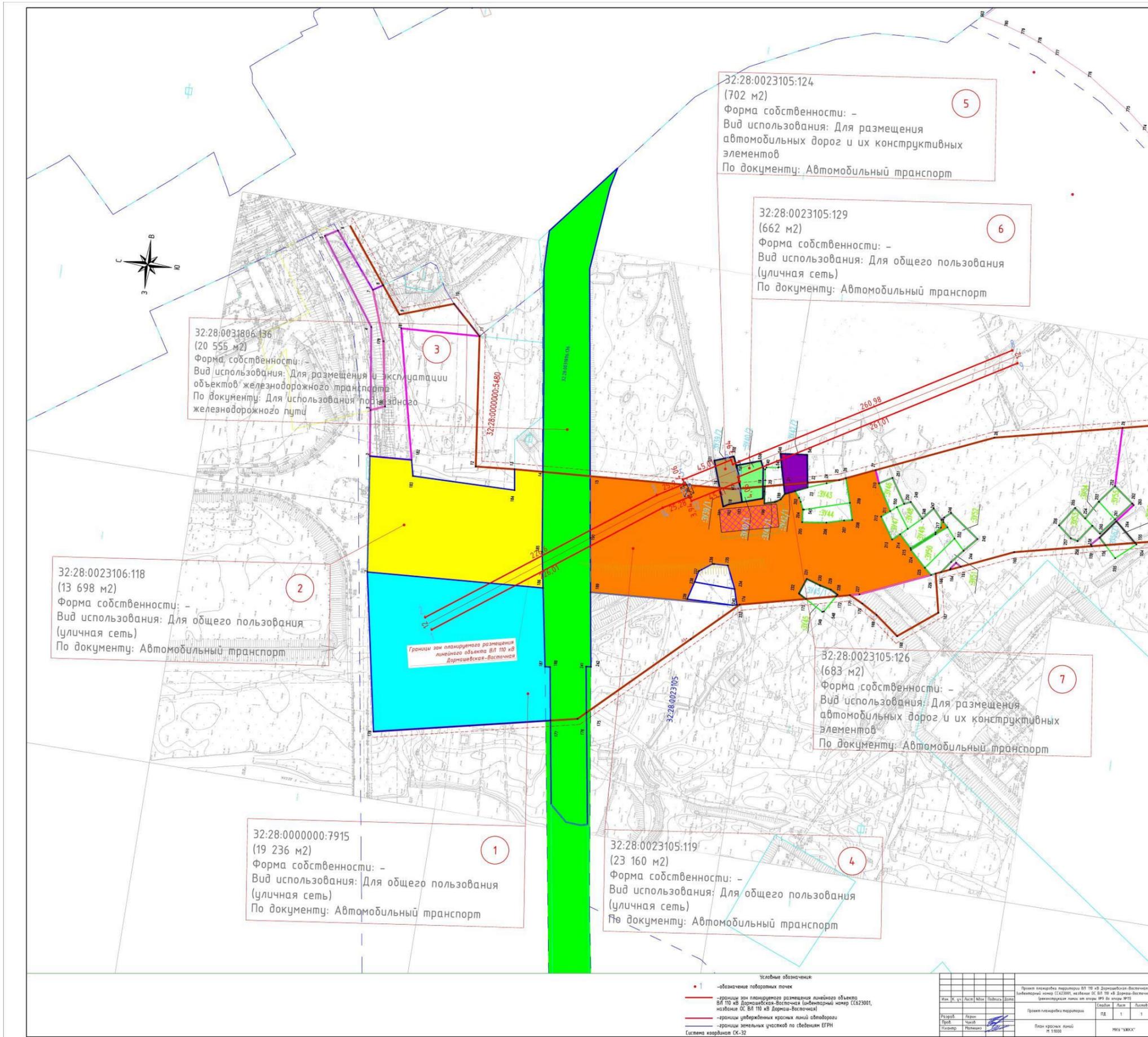
Глава администрации

А.Н. Макаров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Брянской городской
администрации
от 24.08.2021 № 2553-п

Проект планировки территории ВЛ 110 кВ
Дормашевская-Восточная (инвентарный номер
СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-
Восточная) (реконструкция линии от опоры №9
до опоры №11)

Графическая часть проекта планировки



32:28:0031806:136
(20 555 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта
По документу: Для использования по заданию железнодорожного пути

32:28:0023105:124
(702 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов
По документу: Автомобильный транспорт

32:28:0023105:129
(662 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для общего пользования (уличная сеть)
По документу: Автомобильный транспорт

32:28:0023106:118
(13 698 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для общего пользования (уличная сеть)
По документу: Автомобильный транспорт

32:28:0023105:126
(683 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов
По документу: Автомобильный транспорт

32:28:0000000:7915
(19 236 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для общего пользования (уличная сеть)
По документу: Автомобильный транспорт

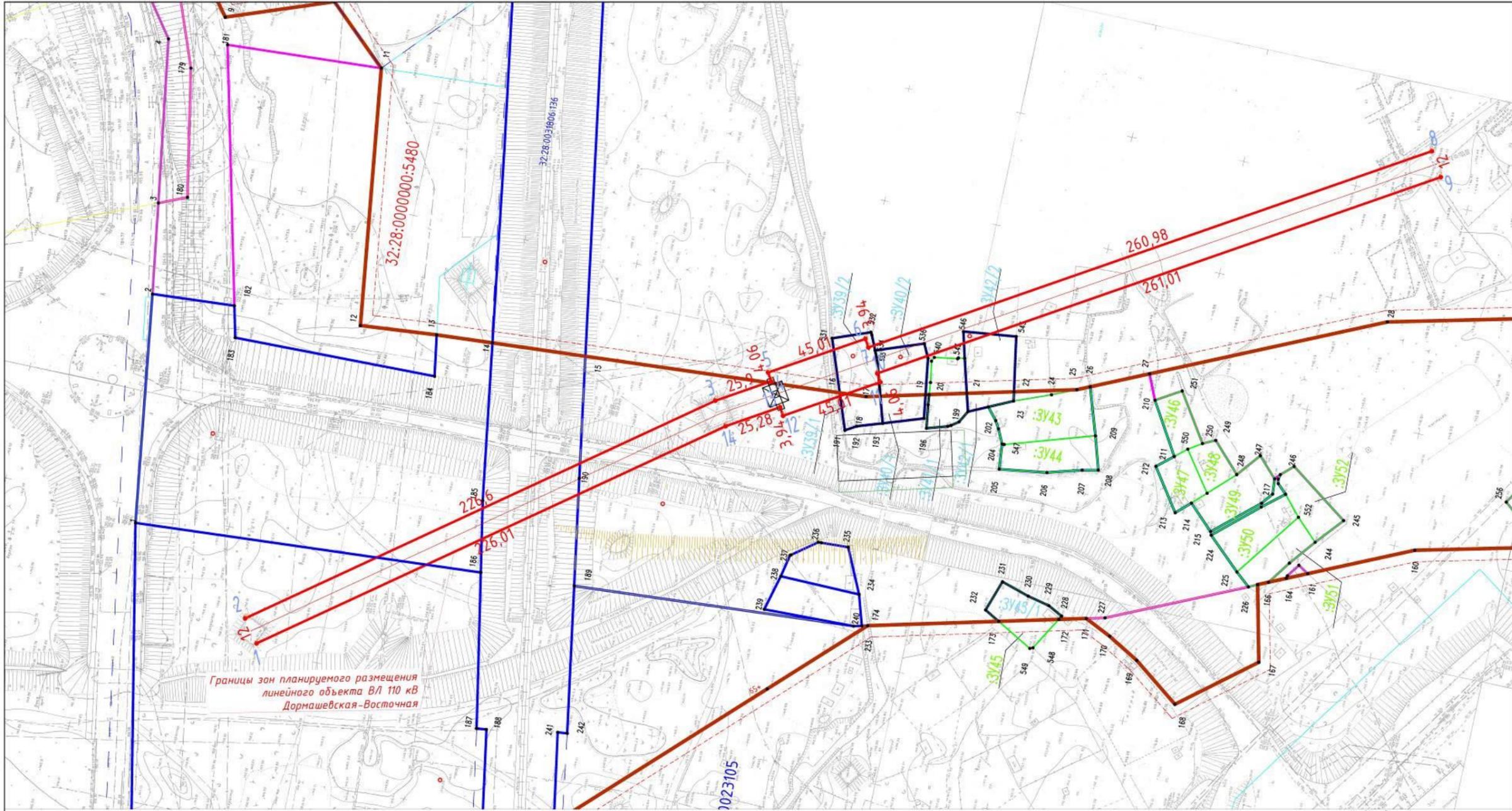
32:28:0023105:119
(23 160 м2)
Форма собственности: -
Вид использования: Для общего пользования (уличная сеть)
По документу: Автомобильный транспорт

Границы зон планируемого размещения линейного объекта для 110 кВ Доржовская-Восточная

- Система координат СК-32
- 1 - обозначение поворотных точек
 - границы зон планируемого размещения линейного объекта ВЛ 110 кВ Доржовская-Восточная (лицензионный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Доржовская-Восточная)
 - границы утвержденных красных линий автомобильных дорог
 - границы земельных участков по сведениям ЕГРН

Исполнительные обозначения				
Изм.	К. ч.	Дата	Исполн.	Должность
Разработчик	Листов			
Проектировщик	Число			
Исполнитель	Результат			

Проект планировки территории ВЛ 110 кВ Доржовская-Восточная (лицензионный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Доржовская-Восточная)		Состав	Лист	Листов
Проект планировки территории		ПД	1	1
План красных линий		М 1:500		
М 1:500		ИЖС "СКОС"		



Границы зон планируемого размещения
линейного объекта ВЛ 110 кВ
Дормашевская-Восточная

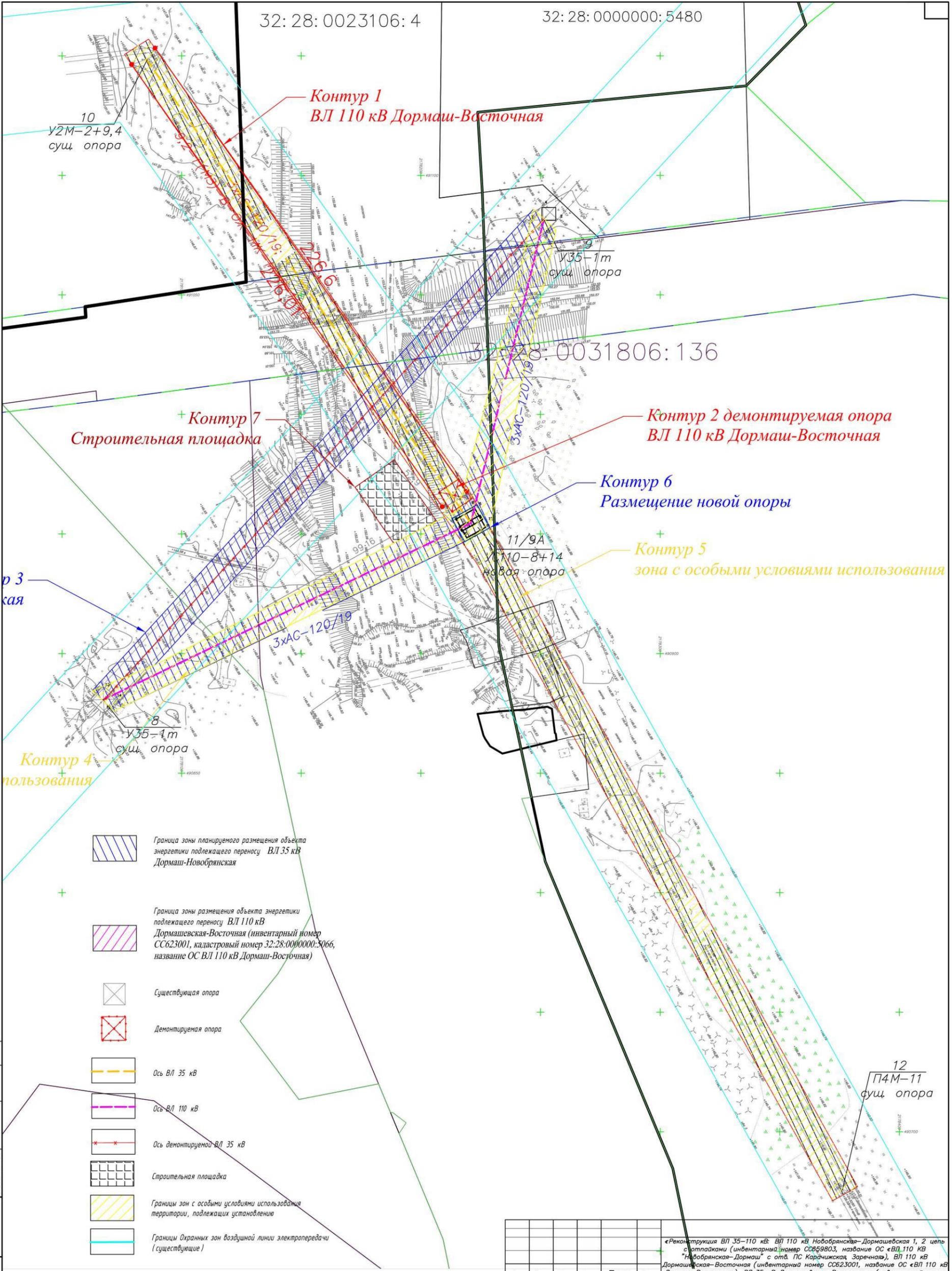
Кодированный адрес № _____ Имя улицы № _____

ОПИСАНИЕ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Земельное обозначение участка	Координаты		Площадь кв. м	Описание застроенной части	Категория земель
	Х	У			
1	2178979.86	49716.35	0		
2	2178989.80	49703.28	226.8		
3	2178979.87	49693.82	226.8		
4	2178979.88	49693.26	25.9		
5	2178979.33	49694.21	14.06		
6	2178979.26	49693.78	3.84		
7	2178979.31	49693.85	260.98		
8	2178982.16	49693.76	261.01		
9	2178979.71	49693.86	0		
10	2178979.53	49693.81	4.06		
11	2178979.59	49693.81	3.84		
12	2178979.89	49693.44	45.01		
13	2178979.33	49693.81	25.28		
14	2178979.31	49693.81	226.01		
15	2178979.86	49716.35	0		

- Условные обозначения:
- 1 - обозначение поворотных точек
 - границы зон планируемого размещения линейного объекта ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная)
 - границы утвержденных красных линий автомобильной дороги
 - границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Система координат СК-32

Имя	К.уч.	Дата	Имя	Подпись	Дата	Проект планировки территории № ПП «В. Дормашевская-Восточная (линейный объект СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная)»	Лист	Листов
Разработчик	Лозин					Проект планировки территории	1	1
Титул	Кандидат					Разработчик чертежа красных линий		
Исполнитель	Ильченко					М 1:150		



32: 28: 0023106: 4

32: 28: 0000000: 5480

Контур 1
ВЛ 110 кВ Dormash-Vostochnaya

10
У2М-2+9,4
суш. опора

У35-1м
суш. опора

32: 28: 0031806: 136

Контур 7
Строительная площадка

Контур 2 демонтируемая опора
ВЛ 110 кВ Dormash-Vostochnaya

Контур 6
Размещение новой опоры

Контур 5
зона с особыми условиями использования

11/9А
У10-8+14
новая опора

Контур 4
пользования

Граница зоны планируемого размещения объекта энергетики подлежащего переносу ВЛ 35 кВ Dormash-Novobryanskaya

Граница зоны размещения объекта энергетики подлежащего переносу ВЛ 110 кВ Dormash-Vostochnaya (инвентарный номер СС623001, кадастровый номер 32:28:0000000:5066, название ОС ВЛ 110 кВ Dormash-Vostochnaya)

Существующая опора

Демонтируемая опора

Ось ВЛ 35 кВ

Ось ВЛ 110 кВ

Ось демонтируемой ВЛ 35 кВ

Строительная площадка

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению

Границы Охранных зон воздушной линии электропередачи (существующие)

12
П4М-11
суш. опора

Согласовано	
Н. контр.	
Пробер.	
Изм. внес.	
Инв. № подл.	
Взам. инв. №	
Побл. и дата	

Условные обозначения:

- — Переустанавливаемая ВЛ 110 кВ Dormash-Vostochnaya
- — Переустанавливаемая ВЛ 35 кВ Dormash-Vostochnaya
- — Володарская
- Вновь устанавливаемая опора

«Реконструкция ВЛ 35-110 кВ ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормашевская 1, 2 цепь с оплассками (инвентарный номер СС69803, название ОС «ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормаш» с отп. ПС Карачижская, Заречная), ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС «ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная»), ВЛ 35 кВ Дормашевская-Володарская (инвентарный номер СС331101, название ОС «ВЛ 35 кВ Дормаш-Володарская»)»									
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция ВЛ 35, 110 кВ	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Петров				03.21		п	1	2
Проверил	Корнилов				03.21				
Н. контр.	Колесникова				03.21	Чертеж планировки территории План трассы ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная, ВЛ 35 кВ Дормашевская-Володарская (М 1:1000)			
ГИП	Габрилов				03.21				



Введение

Проект планировки территории ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) (реконструкция линии от опоры №9 до опоры №11) (далее - Проект) разработан МКУ «УЖКХ г. Брянска.

Цель работ: обеспечение устойчивого развития территории и улично-дорожной сети города Брянска.

Задачи проекта планировки:

- выделение и установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры территории;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ инженерной и дорожной инфраструктуры, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки города Брянска, утвержденными Решением Брянского городского Совета народных депутатов №796 от 26.07.2017, территория в границах утверждаемых «красных линий» расположена в зонах:

- Ж-5 – Зона садово-огородных участков;
- О-1 – Зона объектов административно-делового, социально-культурного и коммунально-бытового назначения;
- Р-1 – Зона озелененных территорий общего пользования (парки, скверы, бульвары);
- Р-3 – Зона лесопарков, городских лесов;
- Р-4 – Зона специального назначения;
- Т-1 – Полоса отвода железной дороги;
- Т-2 – Зона объектов транспортной инфраструктуры.

Также территория проектирования попадает на земли, покрытые поверхностными водами и территории общего пользования, не вовлеченные в градостроительную деятельность. На данные территории градостроительный регламент не распространяется.

На территории Проекта не выявлены существующие и стоящие на государственном учете объекты культурного наследия — памятники истории, искусства, архитектуры и археологии. Графически данная информация не отражается.

Разработка планировочных и инфраструктурных мероприятий по подготовке и комплексному освоению площадки нового строительства выполнена на основе действующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136 - ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федерального закона от 08.11. 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
 - СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления»;
 - Закона Брянской области от 15.03.2007 №28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области»;
 - Устава города Брянска, принятого Брянским городским Советом народных депутатов от 30.11.2005;
 - Генерального плана города Брянска, утвержденного Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.07.2016 №465;
 - Правил землепользования и застройки города Брянска, утвержденных Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796;
 - постановления Брянской городской администрации от 16.03.2017 № 867-п «Об утверждении проекта планировки территории магистрали городского значения на участке от железнодорожного вокзала Брянск–1 Володарского района до проспекта Московского Фокинского района города Брянска, содержащего проект межевания указанной территории»;
 - постановления Брянской городской администрации от 12.12.2019 № 4091-п «Об утверждении проекта межевания территории магистрали городского значения на участке от железнодорожного вокзала Брянск-1 Володарского района до проспекта Московского Фокинского района города Брянска (ПК0+00-ПК17+00)»;
- Топографической подосновой проекта является топографическая съемка. Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат (далее – СК-32).

Раздел 1. Проект планировки территории. Текстовая часть. Положение о размещении линейных объектов.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проектируемая территория размещается в Володарском и Фокинском районах г. Брянска и ограничена с северо-запада – улицей Горького, с северо-востока – территорией железнодорожного вокзала Брянск-1, с юго-запада - проспектом Московский, с юго-востока – рекой Снежеть.

Начало трассы (ПК 0+00) – от центра разделительной полосы по проспекту Московскому в Фокинском районе г. Брянска в створе между оз. Мутное и ТЦ «Метро» автодороги.

Конец проектируемой дороги (ПК 47+60) – примыкает к кольцевой транспортной развязке на пересечении улиц Никитина и Речная в Володарском районе г. Брянска.

Ответвление в сторону ул. Горького на (ПК18+18) - соответствует началу ответвления (ПК0+00).*

Конец ответвления соответствует (ПК6+48)* - соответствует началу (2-го этапа строительства автодороги).

Категория проектируемой автодороги – согласно заданию на проектирование и СП 42.13300.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», проектируемая автодорога относится к категории «магистральные дороги 2-го класса регулируемого движения».

Основные технико-экономические характеристики проектируемой автодороги приведены в таблице:

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1. Техническая категория улицы		Магистральная дорога 2-го класса регулируемого движения
2. Строительная длина	м	5408
2. Расчетная скорость	км/ч	90
3. Продольный уклон: -минимальный	‰	5,0
-максимальный	‰	9,13
4. Ширина:		
проезжей части	м	2x10,75
тротуара	м	2,5
5. Число полос движения	-	6
6. Ширина полосы движения	м	3,50; 3,50; 3,75
7. Ширина разделительной полосы	м	4,5
8. Ширина краевой полосы разделительной полосы	м	0,5
9. Ширина остановочной полосы	м	1,0
10. Ширина бермы между бровкой земляного полотна и кромкой тротуара	м	1,77
11. Ширина тротуара	м	2,5
12. Заложение откосов насыпи	-	1:1,75; 1:2
Расчетная нагрузка		АК 11,5
13. Поперечные уклоны:		
проезжей части	‰	20
тротуара	‰	15

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона размещения автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска – г. Брянск, Володарский и Фокинский районы, от центра разделительной полосы по проспекту Московскому в Фокинском районе г. Брянска в створе между оз. Мутное и ТЦ «Метро» автодороги до кольцевой транспортной развязкой на пересечении улиц Никитина и Речная в Володарском районе г. Брянска.

Зона размещения ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) – ПК45+63 автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон размещения земельных участков, необходимых с целью реконструкции ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная), попадающей в зону строительства автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК 17+00 - ПК 47+60), определены согласно поперечным профилям, обеспечивающим максимальную пропускную способность, безопасность и комфортность движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования, геометрическими параметрами плана и продольного профиля.

В таблице 1 приводится информация по земельным участкам, которые подлежат выкупу (переуступке) в связи с размещением ВЛ 110 кВ, принадлежащим различным собственникам или находящимся в пользовании.

Таблица 1 - Ведомость земельных участков, попадающих в устанавливаемые «красные линии».

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь участка, м ²	Площадь используемого земельного участка, м ²	Адрес земельного участка	Разрешенное использование земельного участка	Примечание
1	32:28:0000000:7915	19236	871	Брянская область, г. Брянск	Для размещения лесопарков	
2	32:28:0023106:118	13698	466	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
3	32:28:0031806:136	20555	562	Брянская область, г. Брянск	Для использования железнодорожного пути	
4	32:28:0023105:119	23160	1342	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	

5	32:28:0023105:12 4	702	353	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
6	32:28:0023105:12 9	662	170	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
7	32:28:0023105:12 6	683	30	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Размещаемый линейный объект не оказывает негативного воздействия на объекты капитального строительства существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На рассматриваемой территории присутствуют историко-культурные ограничения. Проект строительства сооружения предусматривает проведение археологических раскопок в зоне расположения объектов культурного наследия.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Охрана воздушного бассейна

Комплекс мероприятий, предусматриваемых проектом планировки, включает планировочные, технологические и организационные мероприятия, обеспечивает благоприятные экологические условия для проживания населения при выполнении всех проектных решений.

Градостроительные планировочные мероприятия предусматривают:

- благоустройство территории;
- устройство подъездных транспортных путей;
- озеленение территории.

Технологические мероприятия сводятся к использованию современного инженерного оборудования.

Организационные мероприятия предусматривают: благоустройство пешеходных направлений, регулярный полив улиц в теплый период, разработку и организацию экологического мониторинга за состоянием атмосферного воздуха.

Охрана водных ресурсов

Проектом планировки предусматривается:

- отвод ливневых вод на окружающую территорию с устройством очистных сооружений;
- сбор и вывоз отходов, образующихся в период эксплуатации объектов, будет осуществляться организованно на полигон ТБО;
- регулярная уборка территории КНС.

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

Согласно проекту планировки, техногенные нагрузки приурочены преимущественно к устойчивым территориям и не приведут к значительным негативным изменениям компонентов геологической среды.

Плодородный слой почвы подлежит защите в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.03-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и используется на участках озеленения.

Вертикальная планировка территории исключит застой поверхностного стока.

Предусматриваемое благоустройство проектируемой территории позволит избежать негативного воздействия на земельные ресурсы.

Опасные отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации объектов, регулярно должны утилизироваться на специализированных предприятиях, безопасные отходы должны вывозиться на полигон ТБО, что должно исключать их негативное воздействие на территорию.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

7.1. Общая часть

Разработка раздела выполнена в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

В разделе предусмотрены мероприятия по гражданской обороне, предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций; защиту жизни или здоровья граждан, имущества; охрану окружающей среды.

7.2. Проектные решения по ГО

7.2.1. Обоснование категории объекта по гражданской обороне

Объекты, расположенные на проектируемой территории, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», а также исходными данными и требованиями для разработки «ИТМ ГОЧС», выданными Главным управлением по делам ГОЧС Брянской области, не подлежит категорированию по гражданской обороне и не имеет категории по ГО.

7.2.2. Определение границ зон возможной опасности, предусмотренных СНиП 2.01.51-90

Объект строительства не находится в опасных зонах возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) или в зоне возможных сильных разрушений.

7.2.3. Данные об огнестойкости зданий и сооружений в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90

Объекты, расположенные на проектируемой территории, не являются категоризованными по гражданской обороне, поэтому на них не распространяются специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений

7.2.4. Обоснование численности наибольшей работающей смены объекта в военное время

Продолжение производственной деятельности в военное время на объекте строительства не предусмотрено, поэтому численность наибольшей работающей смены объекта в военное время не определена.

7.2.5. Обоснование численности дежурного и линейного персонала предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность категоризованных городов и объектов особой важности в военное время

Объект строительства не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категоризованных городов и объектов особой важности в военное время, поэтому численность персонала проектируемого объекта для этих целей не определена.

7.2.6. Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности объекта в военное время

Перемещение в другое место деятельности объекта в военное время не предусматривается.

7.2.7. Решения по системам оповещения и управления ГО объекта

По данным Главного управления по делам ГОЧС Брянской области, создание систем оповещения, в том числе локальных, не требуется.

7.2.8. Решения по безаварийной остановке технологических процессов

Отключение электрических сетей объекта строительства в военное время не предусматривается.

7.2.9. Решения по повышению надежности электроснабжения неотключаемых объектов и технологического оборудования

Проектируемый объект подключается к сетям электроснабжения по 2 категории надежности.

7.2.10. Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ

Мероприятия не требуются.

7.2.11. Решения по светомаскировочным мероприятиям

Согласно п. 9.2. СНиП 2.01.51-90, поселения Брянского района находится в зоне обязательного проведения мероприятий по светомаскировке. Обеспечение светомаскировки на объекте строительства решается централизованно в соответствии с Планом организации и проведения мероприятий по светомаскировке Брянской области и в соответствии с требованиями СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства» путем отключения

питающих линий электрических сетей при введении режимов светомаскировки на территории города.

Централизованное отключение сетей электроосвещения осуществляется вручную (выборочно) оперативным персоналом выездных бригад, или дистанционно с центрального диспетчерского пункта (полное отключение).

7.2.12. Решения по строительству ЗС ГО (защитные сооружения двойного назначения) и ЗПУ (запасные пункты управления) на объекте

Строительство ЗС ГО (защитных сооружений двойного назначения) и ЗПУ (запасных пунктов управления) на объекте не предусмотрено.

7.3. Проектные решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера

7.3.1. Решения по предупреждению ЧС, возникающие в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной ЧС на объекте нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу, людей, народному хозяйству и окружающей природной среде. (ГОСТ 22.0.02-94 Безопасность в ЧС, п.3.1.1.).

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

7.3.1.2. Сведения о наличии, местах размещения и характеристиках основных и резервных источников электро-, тепло - газо - и водоснабжения, а также систем связи

Электроснабжение. По надежности электроснабжения проектируемый объект относится к II категории.

7.3.1.3. Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий

Резерв материально-технических средств для ликвидации последствий аварии предусмотрен в объеме 10% от потребности материалов и изделий на коммунально- энергетические сети. Весь объем этих средств находится в ведении эксплуатирующих организаций. На железобетонные изделия

заключаются договоры с организациями на поставку этих изделий в случае чрезвычайных ситуаций. Часть финансовых средств для ликвидации последствий ЧС как природного, так и техногенного характера, предусмотрено из средств городского бюджета.

7.3.1.4. Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Для предотвращения постороннего вмешательства в функционирование сооружения рабочим проектом предусмотрена система видеонаблюдения и ограждения опорной части.

7.3.1.5. Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

См. п 9.2.7.

7.3.1.6. Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Мероприятия не требуются

7.3.1.7. Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии осуществляется с помощью применения специальной техники.

7.3.2 Решения, реализуемые при строительстве проектируемого объекта, по защите людей, технологического оборудования, зданий и сооружений в случае необходимости от воздушной ударной волны и вредных продуктов горения, радиоактивного загрязнения, химического заражения, катастрофического затопления.

В процессе строительства строительной организации следует обеспечить:

- соблюдение противопожарных правил, предусмотренных НПБ 111-98 (2000) и охрану от пожара строящего объекта, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- возможность безопасной эксплуатации и спасение людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строящемся объекте и на строительной площадке.

7.3.3.Решения по предупреждению ЧС, источниками которых являются опасные природные процессы

7.3.3.1.Сведения о природно – климатических условиях в районе расположения объекта строительства

«Природная ЧС - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей» (ГОСТ Р 22.0.03-95 Безопасность в ЧС, п.3.1.1.)

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1°С. Самый холодный месяц- январь со средней температурой –9,1°С. Абсолютный минимум воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 22,8°С. Абсолютный максимум температуры воздуха 38°С зарегистрирован в июле 1936 года.

Таблица 12 Среднемесячная годовая температура воздуха. Метеостанция Брянск

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
-9,1	-8,4	-3,2	5,9	12,8	16,7	18,1	22,8	11,5	5,0	-0,4	-5,2	5,1

Расчетная температура самой холодной пятидневки составляет -24°С, средняя температура отопительного периода -2,3°С, продолжительность отопительного периода 199 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя - 152 дня, наименьшая - 115 дней, (1939), наибольшая - 188 дней (1950).

Влажность воздуха.

Таблица 13 Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха. Метеостанция Брянск

	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
85	83	81	73	66	68	73	75	79	83	87	88	78

Число дней в году с относительной влажностью 30% составляет 12-17 дней; не менее 80 % - 127-130 дней.

Осадки.

Таблица 14 Месячное и годовое количество осадков (мм). Метеостанция Брянск

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
31	26	31	38	56	70	85	75	52	44	48	41	597

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420 мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь - март.

Снежный покров. Первое появление снежного покрова отмечается в среднем в начале ноября. Устойчивый снежный покров образуется к середине декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 105 дней.

Таблица. Характеристики снежного покрова

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
124	4.XI	6.X	9.XII	7.XII	29.X	10.I	28.II	11.II	16.IV	5.IV	24.III	29.IV

Таблица. Высота снежного покрова

Участок	XI	XII			I			II			III			Наибольшая за зиму		
	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср.	макс.	мин.
Поле	4	7	10	11	16	18	20	22	24	24	24	22	16	32	57	14
Лес	6	9	11	11	13	19	19	27	30	32	33	32	26	38	66	10

Дата наступления максимальной высоты снежного покрова колеблется в пределах от 3-й декады февраля до 1-й декады марта.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 32 см (поле) и 38 см (в лесу под кронами)

Ветер.

Таблица. Повторяемость направлений ветра и штилей

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
I	6	10	13	16	11	18	15	11
II	6	11	14	16	10	15	14	14
III	5	11	13	15	10	14	17	15
IV	5	10	13	20	10	15	15	12
V	10	16	12	11	9	10	14	18
VI	9	13	14	11	9	11	14	19
VII	10	12	11	6	7	10	21	23
VIII	10	14	12	8	7	11	20	18
IX	6	8	8	8	12	21	21	16
X	6	6	9	10	11	19	22	17
XI	4	7	16	24	11	15	14	9
XII	4	9	13	20	14	18	14	8
Год	7	10	12	14	10	15	17	15
Теплый период (IV-X)	8	12	12	10	9	12	18	18
Холодный период (IV-IX)	5	9	14	18	11	16	15	11

Преобладающее направление ветра в течение года - западное.

Таблица. Средняя месячная и годовая скорость ветра.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
4,7	5,0	4,7.	4,3	4,1	3,7	3,6	3,6	4,0	4,4	4,9	4,8	4,3

Наибольшая месячная скорость ветра наблюдается в зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,7 - 5,0 м/с; наименьшая - летом (июль-август) - 3,6 м/с.

Таблица. Скорости ветра

Хар-ка ветра	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скорость	20	20	20	20	20	23	20	17	20	20	20	20	23
Порыв	21	25	25	25	25	34		18	25	26	28	28	28

Максимальная скорость ветра достигает 23 м/с, порывы - 28 м/с
Температура почвы.

Таблица. Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9	-9	-4	6	16	21	22	19	13	5	-1	-5	6

Таблица 21 Сроки заморозков и безморозного периода

Дата последнего заморозка			Дата первого заморозка			Продолжительность безморозного периода (дни)		
Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Наименьшая	Наибольшая
12.V	20. IV	8.VI	22. IX	28.VIII	18.X	132	105	159
4.V	16. IV	28.V	24. IX	31. VIII	16.X	142	115	175

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 137 дней.

Таблица. Глубина промерзания почвы

					Из максимальной за зиму		
XI	XII	I	II	III	средняя	наименьшая	наибольшая
19	36	55	68	68	79	29	107

Атмосферные явления. В среднем за год наблюдается 55 дней с туманом. Наиболее часто туманы (43 дня) встречаются в холодное время с октября по март. Наибольшее число дней с туманом - 87.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовых дней. Наибольшее число дней с грозой - 50.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью - 58.

Среднее число с обледенением - 38, наибольшее - 67.

Таблица. Характеристика гололедно-изморозевых отложений

Масса, г/м ³			Число случаев
<40	41-140	141-310	
65	27	8	26

7.3.3.2. Оценка частоты и интенсивности проявления опасных природных процессов, а также категории их опасности в соответствии с требованиями СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий»

Объект строительства не находится в зоне опасных сейсмических воздействий.

7.3.3.3 Мероприятия по инженерной защите объекта от опасных геологических процессов

В связи с тем, что объект не находится в зоне опасных сейсмических воздействий, выполнение мероприятий по защите от сейсмических воздействий не требуется.

7.3.3.4. Описание и характеристики существующих и предлагаемых в проекте систем мониторинга опасных природных процессов и оповещения ЧС природного характера

На проектируемом объекте создание систем мониторинга опасных природных процессов не предусмотрено.

Описание системы оповещения о ЧС природного характера см. п 9.2.7.

7.4. Мероприятия по предупреждению ЧС антропогенного характера

В большинстве случаев аварии и катастрофы носят субъективный характер, обусловленный человеческим фактором:

- недостаточная компетенция и/или безответственность должностных лиц;
- нарушение нормативных требований при проектировании и строительстве;
- нарушение правил эксплуатации сооружений;
- злой умысел (террористический акт).

Разработанные выше мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера предусматривают систему контроля за соблюдением действующих норм и правил по строительству и эксплуатации проектируемого объекта.

Соблюдение этих мероприятий сводят до минимума опасность возникновения аварийной ситуации по причинам неправильных действий должностных лиц.

7.4.1. Решения по предупреждению террористических актов

На основании анализа практических действий по ликвидации последствий террористических актов и материалов расследования по ним разработаны рекомендации населению по поведению в чрезвычайных ситуациях такого рода.

При обнаружении подозрительного предмета, в котором предположительно может находиться взрывчатое вещество, необходимо:

- не трогать, не вскрывать и не передвигать находку;
- зафиксировать время обнаружения находки;
- оповестить других людей, чтобы они держались подальше от подозрительной находки;
- вызвать и дождаться прибытия оперативно-следственной группы, которой представить всю известную информацию о находке.

Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, который может оказаться взрывным устройством:

- 1 Граната РГД-5 - не менее 50 м.
- 2 Граната Ф-1 - не менее 200м.
- 3 Тротиловая шашка до 200г - 45 м.
- 4 Тротиловая шашка до 400г - 55м.
- 5 Пивная банка 0,33л - 60 м.
- 6 Мина МОН-50 - 85 м.
- 7 Чемодан (кейс) - 230 м.
- 8 Дорожный чемодан - 350 м.
- 9 Автомобиль типа «Жигули» - 460 м.
- 10 Автомобиль типа «Волга» - 580 м.
- 11 Микроавтобус - 920 м.
- 12 Грузовая автомашина (фургон) - 1240м.

7.4.2 Действия населения, находящегося поблизости от произошедшего взрыва

- продвигаться осторожно, не трогать поврежденные конструкции и оголенные провода;
- при задымлении защитить органы дыхания мокрым платком или полотенцем;
- выходить из зоны пожара в наветренную сторону.

7.5. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций

С учетом специфики воздействия на людей различных поражающих факторов, возникающих в результате аварийных ситуаций, принято условное подразделение специальных мероприятий по видам защиты населения:

- противорадиационная (ПРЗ) - от воздействия ионизирующих излучений;
- противохимическая (ПХЗ) - от воздействия отравляющих и ядовитых веществ;
- противобактериологическая (ПБЗ) - от воздействия бактериальных средств;
- медицинская (МЗ);
- противопожарная (ППЗ) - от пожаров.

АС и ДНР характеризуются большим объемом работ и ограниченностью времени на их проведение, поэтому их выполнение возложено на специально обученные и технически оснащенные аварийно-спасательные формирования, входящие в состав МЧС России.

8. Перечень координат характерных точек красных линий

«Красные линии» улиц выполнены в соответствии с инструкцией о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации. Ведомости координат «красных линий» отражены на чертеже «красных линий».

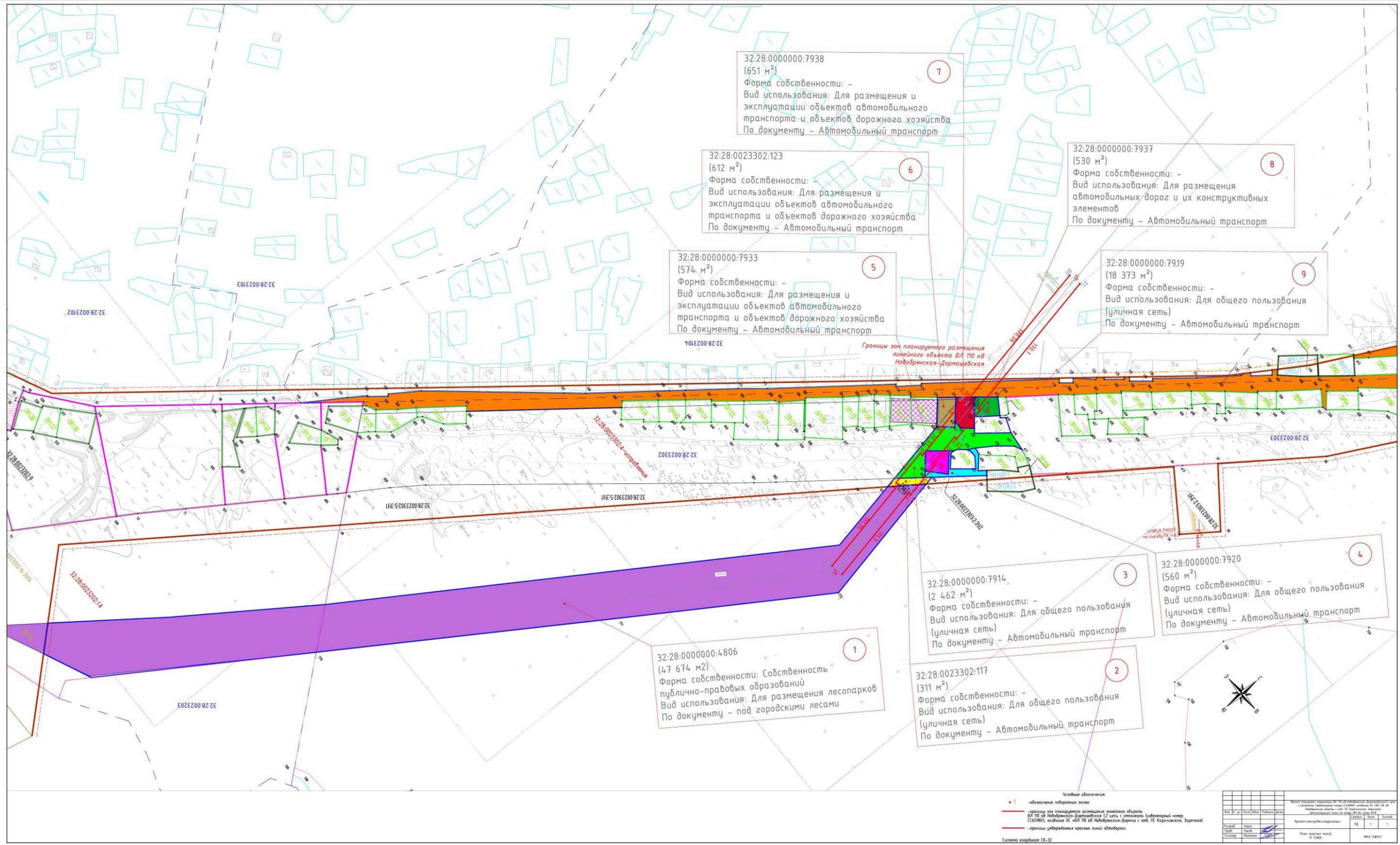
«Красные линии» обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности, участвующими в процессе проектирования и последующего освоения территории. Соблюдение «красных линий» также обязательно при последующем межевании и подготовке градостроительных планов земельных участков.

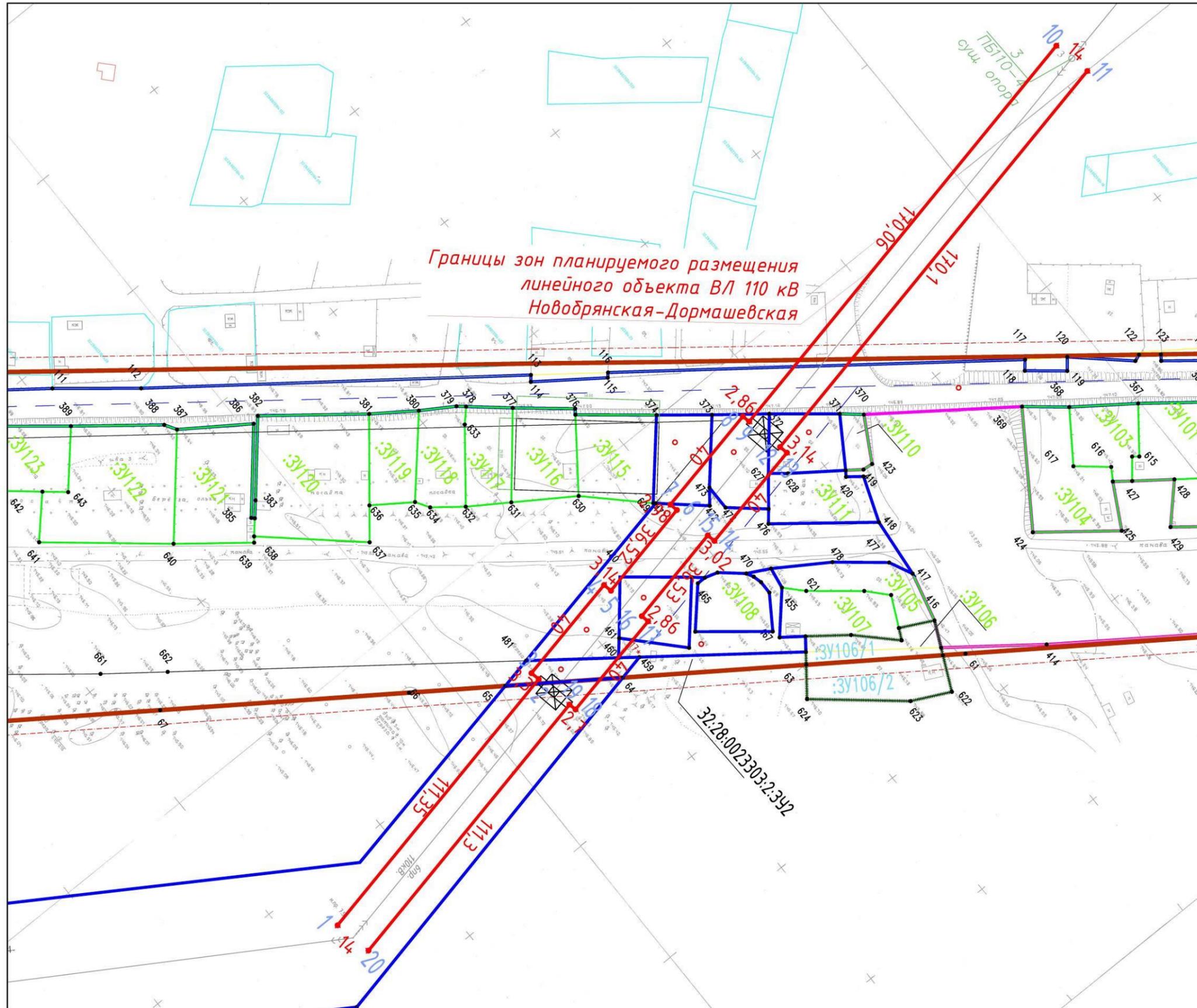
Разбивочный чертеж «красных линий» выполнен на топографической основе в М1:750. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведены на чертеже в форме ведомости.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№	У	Х
1	2178079.06	491146.39
2	2178088.88	491153.28
3	2178219.07	490967.82
4	2178231.80	490945.26
5	2178235.33	490947.24
6	2178257.35	490907.98
7	2178253.91	490906.06
8	2178382.16	490678.76
9	2178371.71	490672.86
10	2178243.45	490900.19
11	2178239.91	490898.20
12	2178217.89	490937.46
13	2178221.33	490939.39
14	2178208.91	490961.41

Проект планировки территории ВЛ 110 КВ
Новобрянская-Дормашевская 1,2 цепь
с отпайками (инвентарный номер СС659803,
название ОС ВЛ 110 КВ Новобрянская-Дормаш
С ОТВ. ПС Карачижская, Заречная)
(Реконструкция линии от опоры №152 до опоры
№154)





Кадатровый квартал N _____ Изменение N _____

ОПИСАНИЕ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Условные обозначения точки	Координаты		f(м)	Описание закрепления точки	Кадатровая запись
	по Y (м)	по X (м)			
1	2177938.52	489539.10			
2	2177919.44	489648.81	111.35		
3	2177916.19	489648.26	3.3		
4	2177909.50	489687.70	4.0		
5	2177912.59	489688.22	3.14		
6	2177906.34	489724.20	36.52		
7	2177903.40	489723.70	2.98		
8	2177896.66	489763.13	4.0		
9	2177899.49	489763.61	2.86		
10	2177870.36	489931.16	170.06		
11	2177884.15	489933.56	14		
12	2177913.29	489765.97	170.1		
13	2177916.38	489766.49	3.14		
14	2177923.11	489727.06	4.0		
15	2177920.14	489726.56	3.02		
16	2177926.40	489690.57	36.53		
17	2177929.22	489691.04	2.86		
18	2177935.91	489651.61	4.0		
19	2177933.25	489651.16	2.7		
20	2177952.31	489541.50	111.3		
1	2177938.52	489539.10	14		

- Условные обозначения:
- 1 – обозначение поворотных точек
 - границы зон планируемого размещения линейного объекта ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормашевская 1,2 цель с оплывками (инвентарный номер СС659803, название ОС «ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормаш с отв. ПС Карачижская, Заречная»)
 - границы утвержденных красных линий автодороги
 - границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Система координат СК-32

Изм.	К. уч.	Лист	Нов	Подпись	Дата	Проект планировки территории ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормашевская 1,2 цель с оплывками (инвентарный номер СС659803, название ОС «ВЛ 110 кВ Новобрянская-Дормаш с отв. ПС Карачижская, Заречная») (реконструкция линии от опоры №9 до опоры №11)	Страниц	Лист	Листов
						Проект планировки территории	ПД	1	1
Разраб.	Ларин					Разбивочный чертёж красных линий М 1:750	МКУ «УЖКХ»		
Проб.	Чиков								
Н.контр.	Матюшко								

Введение

Проект планировки территории ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) (реконструкция линии от опоры №9 до опоры №11) (далее - Проект) разработан МКУ «УЖКХ г. Брянска.

Цель работ: обеспечение устойчивого развития территории и улично-дорожной сети города Брянска

Задачи проекта планировки:

- выделение и установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры территории;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ инженерной и дорожной инфраструктуры, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки города Брянска, утвержденными Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796, территория в границах утверждаемых «красных линий» расположена в зонах:

- Ж-5 – Зона садово-огородных участков;
- О-1 – Зона объектов административно-делового, социально-культурного и коммунально-бытового назначения;
- Р-1 – Зона озелененных территорий общего пользования (парки, скверы, бульвары);
- Р-3 – Зона лесопарков, городских лесов;
- Р-4 – Зона специального назначения;
- Т-1 – Полоса отвода железной дороги;
- Т-2 – Зона объектов транспортной инфраструктуры.

Также территория проектирования попадает на земли, покрытые поверхностными водами и территории общего пользования, не вовлеченные в градостроительную деятельность. На данные территории градостроительный регламент не распространяется.

На территории Проекта не выявлены существующие и стоящие на государственном учете объекты культурного наследия — памятники истории, искусства, архитектуры и археологии. Графически данная информация не отражается.

Разработка планировочных и инфраструктурных мероприятий по подготовке и комплексному освоению площадки нового строительства выполнена на основе действующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136 - ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федерального закона от 08.11. 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНИП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления»;
- Закона Брянской области от 15.03.2007 №28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области»;
- Устава города Брянска, принятый Брянским городским Советом народных депутатов от 30.11.2005;
- Генерального плана города Брянска, утвержденного Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.07.2016 №465;
- Правил землепользования и застройки города Брянска, утверждённых Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 26.07.2017 №796;
- постановления Брянской городской администрации от 16.03.2017 № 867-п «Об утверждении проекта планировки территории магистрали городского значения на участке от железнодорожного вокзала Брянск–1 Володарского района до проспекта Московского Фокинском районе города Брянска, содержащего проект межевания указанной территории».
- постановления Брянской городской администрации от 12.12.2019 № 4091-п «Об утверждении проекта межевания территории магистрали городского значения на участке от железнодорожного вокзала Брянск-1 Володарского района до проспекта Московского Фокинском районе города Брянска (ПК0+00-ПК17+00)»

Топографической подосновой проекта является топографическая съемка. Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат (далее – СК-32).

Раздел 1. Проект планировки территории. Текстовая часть. Положение о размещении линейных объектов.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектируемая территория размещается в Володарском и Фокинском районах г. Брянска и ограничена с северо-запада – улицей Горького, с северо-востока – территорией железнодорожного вокзала Брянск-1, с юго-запада - проспектом Московский, с юго-востока – рекой Снежить.

Начало трассы (ПК 0+00) – от центра разделительной полосы по проспекту Московскому в Фокинском районе г. Брянска в створе между оз. Мутное и ТЦ «Метро» автодороги.

Конец проектируемой дороги (ПК 47+60) – примыкает к кольцевой транспортной развязке на пересечении улиц Никитина и Речная в Володарском районе г. Брянска.

Ответвление в сторону ул. Горького на (ПК18+18)- соответствует началу ответвления (ПК0+00)*.

Конец ответвления соответствует (ПК6+48)*- соответствует началу (2-го этапа строительства автодороги).

Категория проектируемой автодороги – согласно заданию на проектирование и СП 42.13300.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», проектируемая автодорога относится к категории «магистральные дороги 2-го класса регулируемого движения».

Основные технико-экономические характеристики проектируемой автодороги приведены в таблице:

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1. Техническая категория улицы		Магистральная дорога 2-го класса регулируемого движения
2. Строительная длина	м	5408
2. Расчетная скорость	км/ч	90
3. Продольный уклон:		
-минимальный	‰	5,0
-максимальный	‰	9,13
4. Ширина:		
проезжей части	м	2x10,75
тротуара	м	2,5
5. Число полос движения	-	6
6. Ширина полосы движения	м	3,50; 3,50; 3,75
7. Ширина разделительной полосы	м	4,5
8. Ширина краевой полосы у разделительной полосы	м	0,5
9. Ширина остановочной полосы	м	1,0
10. Ширина бермы между бровкой земляного полотна и кромкой тротуара	м	1,77
11. Ширина тротуара	м	2,5
12. Заложение откосов насыпи	-	1:1,75; 1:2
Расчетная нагрузка		АК 11,5
13. Поперечные уклоны:		
проезжей части	‰	20
тротуара	‰	15

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона размещения автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска – г. Брянск, Володарский и Фокинский районы, от центра разделительной полосы по проспекту Московскому в Фокинском районе г. Брянска в створе между оз. Мутное и ТЦ «Метро» автодороги до кольцевой транспортной развязки на пересечении улиц Никитина и Речная в Володарском районе г. Брянска.

Зона размещения ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная) – ПК45+63 автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон размещения земельных участков, необходимых с целью реконструкции ВЛ 110 кВ Дормашевская-Восточная (инвентарный номер СС623001, название ОС ВЛ 110 кВ Дормаш-Восточная), попадающей в зону строительства автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК 17+00 - ПК 47+60), определены согласно поперечным профилям, обеспечивающим максимальную пропускную способность, безопасность и комфортность движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования, геометрическими параметрами плана и продольного профиля.

В таблице 1 приводится информация по земельным участкам, которые подлежат выкупу (переуступке) в связи с размещением ВЛ 110 кВ, принадлежащим различным собственникам или находящимся в пользовании.

Таблица 1 - Ведомость земельных участков, попадающих в устанавливаемые «красные линии»

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь участка, м ²	Площадь используемого земельного участка, м ²	Адрес земельного участка	Разрешенное использование земельного участка	Примечание
1	32:28:0000000:7915	19236	871	Брянская область, г. Брянск	Для размещения лесопарков	
2	32:28:0023106:118	13698	466	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
3	32:28:0031806:136	20555	562	Брянская область, г. Брянск	Для использования подъездного железнодорожного пути	
4	32:28:0023105:119	23160	1342	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
5	32:28:0023105:124	702	353	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
6	32:28:0023105:129	662	170	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	
7	32:28:0023105:126	683	30	Брянская область, г. Брянск	Автомобильный транспорт	

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Размещаемый линейный объект не оказывает негативного воздействия на объекты капитального строительства существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На рассматриваемой территории присутствуют историко-культурные ограничения. Проект строительства сооружения предусматривает проведения археологических раскопок в зоне расположения объектов культурного наследия.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Охрана воздушного бассейна.

Комплекс мероприятий, предусматриваемых проектом планировки, включает планировочные, технологические и организационные мероприятия, обеспечивает благоприятные экологические условия для проживания населения при выполнении всех проектных решений.

Градостроительные планировочные мероприятия предусматривают:

- благоустройство территории;
- устройство подъездных транспортных путей;
- озеленение территории.

Технологические мероприятия сводятся к использованию современного инженерного оборудования.

Организационные мероприятия предусматривают: благоустройство пешеходных направлений, регулярный полив улиц в теплый период, разработку и организацию экологического мониторинга за состоянием атмосферного воздуха.

Охрана водных ресурсов

Проектом планировки предусматривается:

- отвод ливневых вод на окружающую территорию с устройством очистных сооружений.;
- сбор и вывоз отходов, образующихся в период эксплуатации объектов, будет осуществляться организованно на полигон ТБО;
- регулярная уборка территории КНС.

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

Согласно проекту планировки, техногенные нагрузки приурочены преимущественно к устойчивым территориям и не приведут к значительным негативным изменениям компонентов геологической среды.

Плодородный слой почвы подлежит защите в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.03-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и используется на участках озеленения.

Вертикальная планировка территории исключит застой поверхностного стока.

Предусматриваемое благоустройство проектируемой территории позволит избежать негативного воздействия на земельные ресурсы.

Опасные отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации объектов, регулярно должны утилизироваться на специализированных предприятиях, безопасные отходы должны вывозиться на полигон ТБО, что должно исключать их негативное воздействие на территорию.

7.Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

7.1. Общая часть

Разработка раздела выполнена в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

В разделе предусмотрены мероприятия по гражданской обороне, предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций; защиту жизни или здоровья граждан, имущества; охрану окружающей среды.

7.2. Проектные решения по ГО

7.2.1. Обоснование категории объекта по гражданской обороне

Объекты, расположенные на проектируемой территории, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.98г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», а также исходными данными и требованиями для разработки «ИТМ ГОЧС», выданными Главным управлением по делам ГОЧС Брянской области, не подлежит категорированию по гражданской обороне и не имеет категории по ГО.

7.2.2. Определение границ зон возможной опасности, предусмотренных СНиП 2.01.51-90

Объект строительства не находится в опасных зонах возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) или в зоне возможных сильных разрушений.

7.2.3. Данные об огнестойкости зданий и сооружений в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90

Объекты, расположенные на проектируемой территории, не являются категорированными по гражданской обороне, поэтому на них не распространяются специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений

7.2.4. Обоснование численности наибольшей работающей смены объекта в военное время

Продолжение производственной деятельности в военное время на объекте строительства не предусмотрено, поэтому численность наибольшей работающей смены объекта в военное время не определена.

7.2.5. Обоснование численности дежурного и линейного персонала предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время

Объект строительства не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время, поэтому численность персонала проектируемого объекта для этих целей не определена.

7.2.6. Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности объекта в военное время

Перемещения в другое место деятельности объекта в военное время не предусматривается.

7.2.7. Решения по системам оповещения и управления ГО объекта

По данным Главного управления по делам ГОЧС Брянской области, создание систем оповещения, в том числе локальных, не требуется.

7.2.8. Решения по безаварийной остановке технологических процессов

Отключение электрических сетей объекта строительства в военное время не предусматривается.

7.2.9. Решения по повышению надежности электроснабжения неотключаемых объектов и технологического оборудования

Проектируемый объект подключается к сетям электроснабжения по 2 категории надежности.

7.2.10. Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ

Мероприятия не требуются

7.2.11. Решения по светомаскировочным мероприятиям

Согласно п. 9.2. СНиП 2.01.51-90 г., поселения Брянского района находится в зоне обязательного проведения мероприятий по светомаскировке. Обеспечение светомаскировки на объекте строительства решается централизованно в соответствии с Планом организации и проведения мероприятий по светомаскировке Брянской области и в соответствии с требованиями СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства» путем отключения питающих линий электрических сетей при введении режимов светомаскировки на территории города.

Централизованное отключение сетей электроосвещения осуществляется вручную (выборочно) оперативным персоналом выездных бригад, или дистанционно с центрального диспетчерского пункта (полное отключение).

7.2.12. Решения по строительству ЗС ГО (защитные сооружения двойного назначения) и ЗПУ (запасные пункты управления) на объекте

Строительство ЗС ГО (защитных сооружений двойного назначения) и ЗПУ (запасных пунктов управления) на объекте не предусмотрено.

7.3. Проектные решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера

7.3.1. Решения по предупреждению ЧС, возникающие в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы,

стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной ЧС на объекте нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу людей, народному хозяйству и окружающей природной среде. (ГОСТ 22.0.02-94 Безопасность в ЧС, п.3.1.1.).

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

7.3.1.2. Сведения о наличии, местах размещения и характеристиках основных и резервных источников электро-, тепло - газо - и водоснабжения, а также систем связи

Электроснабжение. По надежности электроснабжения проектируемый объект относится к II категории.

7.3.1.3. Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий

Резерв материально-технических средств для ликвидации последствий аварии предусмотрен в объеме 10% от потребности материалов и изделий на коммунально- энергетические сети. Весь объем этих средств находится в ведении эксплуатирующих организаций. На железобетонные изделия заключаются договоры с организациями на поставку этих изделий в случае чрезвычайных ситуаций. Часть финансовых средств для ликвидации последствий ЧС как природного, так и техногенного характера, предусмотрено из средств городского бюджета.

7.3.1.4. Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Для предотвращения постороннего вмешательства в функционирование сооружения рабочим проектом предусмотрена система видеонаблюдения и ограждения опорной части.

7.3.1.5. Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

См. п 9.2.7.

7.3.1.6. Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Мероприятия не требуются

7.3.1.7. Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии осуществляется с помощью применения специальной техники.

7.3.2 Решения, реализуемые при строительстве проектируемого объекта, по защите людей, технологического оборудования, зданий и сооружений в случае необходимости от воздушной ударной волны и вредных продуктов горения, радиоактивного загрязнения, химического заражения, катастрофического затопления.

В процессе строительства строительной организацией следует обеспечить:

- соблюдение противопожарных правил, предусмотренных НПБ 111-98 (2000) и охрану от пожара строящего объекта, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- возможность безопасной эксплуатации и спасение людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строящемся объекте и на строительной площадке.

7.3.3. Решения по предупреждению ЧС, источниками которых являются опасные природные процессы

7.3.3.1. Сведения о природно – климатических условиях в районе расположения объекта строительства

«Природная ЧС - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей» (ГОСТ Р 22.0.03-95 Безопасность в ЧС, п.3.1.1.)

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1°С. Самый холодный месяц- январь со средней температурой –9,1 °С. Абсолютный минимум воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 22,8°С. Абсолютный максимум температуры воздуха 38°С зарегистрирован в июле 1936 года.

Таблица 12 Среднемесячная годовая температура воздуха. Метеостанция Брянск

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
-9,1	-8,4	-3,2	5,9	12,8	16,7	18,1	22,8	11,5	5,0	-0,4	-5,2	5,1

Расчетная температура самой холодной пятидневки составляет -24°С, средняя температура отопительного периода -2,3°, продолжительность отопительного периода 199 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя - 152 дня, наименьшая - 115 дней, (1939), наибольшая -188 дней (1950).

Влажность воздуха.

Таблица 13 Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха. Метеостанция Брянск

	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
85	83	81	73	66	68	73	75	79	83	87	88	78

Число дней в году с относительной влажностью 30% составляет 12-17 дней; не менее 80% - 127-130 дней.

Осадки.

Таблица 14 Месячное и годовое количество осадков (мм). Метеостанция Брянск

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	Год
31	26	31	38	56	70	85	75	52	44	48	41	597

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420 мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь - март.

Снежный покров. Первое появление снежного покрова отмечается в среднем в начале ноября. Устойчивый снежный покров образуется к середине декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 105 дней.

Таблица. Характеристики снежного покрова

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
124	4.XI	6.X	9.XII	7.XII	29.X	10.I	28.II	11.II	16.IV	5.IV	24.III	29.IV

Таблица. Высота снежного покрова

Участок	XI			XII			I			II			III			Наибольшая за зиму		
	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср.	макс.	мин.		
Поле	4	7	10	11	16	18	20	22	24	24	24	22	16	32	57	14		
Лес	6	9	11	11	13	19	19	27	30	32	33	32	26	38	66	10		

Дата наступления максимальной высоты снежного покрова колеблется в пределах от 3-й декады февраля до 1-й декады марта.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 32 см (поле) и 38 см (в лесу под кронами).

Ветер.

Таблица. Повторяемость направлений ветра и штилей

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
I	6	10	13	16	11	18	15	11
II	6	11	14	16	10	15	14	14

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
III	5	11	13	15	10	14	17	15
IV	5	10	13	20	10	15	15	12
V	10	16	12	11	9	10	14	18
VI	9	13	14	11	9	11	14	19
VII	10	12	11	6	7	10	21	23
VIII	10	14	12	8	7	11	20	18
IX	6	8	8	8	12	21	21	16
X	6	6	9	10	11	19	22	17
XI	4	7	16	24	11	15	14	9
XII	4	9	13	20	14	18	14	8
Год	7	10	12	14	10	15	17	15
Теплый период (IV-X)	8	12	12	10	9	12	18	18
Холодный период (IV-IX)	5	9	14	18	11	16	15	11

Преобладающее направление ветра в течение года - западное.

Таблица. Средняя месячная и годовая скорость ветра.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
4,7	5,0	4,7.	4,3	4,1	3,7	3,6	3,6	4,0	4,4	4,9	4,8	4,3

Наибольшая месячная скорость ветра наблюдается в зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,7 - 5,0 м/с; наименьшая - летом (июль-август) - 3,6 м/с.

Таблица. Скорости ветра

Хар-ка ветра	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скорость	20	20	20	20	20	23	20	17	20	20	20	20	23
Порыв	21	25	25	25	25	34		18	25	26	28	28	28

Максимальная скорость ветра достигает 23 м/с, порывы - 28 м/с
Температура почвы.

Таблица. Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9	-9	-4	6	16	21	22	19	13	5	-1	-5	6

Таблица 21 Сроки заморозков и безморозного периода

Дата последнего заморозка			Дата первого заморозка			Продолжительность безморозного периода (дни)		
Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Наименьшая	Наибольшая
12.V	20. IV	8.VI	22. IX	28.VIII	18.X	132	105	159
4.V	16. IV	28.V	24. IX	31. VIII	16.X	142	115	175

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 137 дней.

Таблица. Глубина промерзания почвы

XI	XII	I	II	III	Из максимальной за зиму		
					средняя	наименьшая	наибольшая
19	36	55	68	68	79	29	107

Атмосферные явления. В среднем за год наблюдается 55 дней с туманом. Наиболее часто туманы (43 дня) встречаются в холодное время с октября по март. Наибольшее число дней с туманом - 87.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовых дней. Наибольшее число дней с грозой - 50.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью - 58.

Среднее число с обледенением - 38, наибольшее - 67.

Таблица. Характеристика гололедно-изморозевых отложений

Масса, г/м ³			Число случаев
<40	41-140	141-310	
65	27	8	26

7.3.3.2. Оценка частоты и интенсивности проявления опасных природных процессов, а также категории их опасности в соответствии с требованиями СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий»

Объект строительства не находится в зоне опасных сейсмических воздействий.

7.3.3.3. Мероприятия по инженерной защите объекта от опасных геологических процессов

В связи с тем, что объект не находится в зоне опасных сейсмических воздействий, выполнение мероприятий по защите от сейсмических воздействий не требуется.

7.3.3.4. Описание и характеристики существующих и предлагаемых в проекте систем мониторинга опасных природных процессов и оповещения ЧС природного характера

На проектируемом объекте создание систем мониторинга опасных природных процессов не предусмотрено.

Описание системы оповещения о ЧС природного характера см. п 9.2.7.

7.4. Мероприятия по предупреждению ЧС антропогенного характера

В большинстве случаев аварии и катастрофы носят субъективный характер, обусловленный человеческим фактором:

- недостаточная компетенция и/или безответственность должностных лиц;
- нарушение нормативных требований при проектировании и строительстве;
- нарушение правил эксплуатации сооружений;
- злой умысел (террористический акт).

Разработанные выше мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера предусматривают систему контроля за соблюдением действующих норм и правил по строительству и эксплуатации проектируемого объекта.

Соблюдение этих мероприятий сводят до минимума опасность возникновения аварийной ситуации по причинам неправильных действий должностных лиц.

7.4.1. Решения по предупреждению террористических актов

На основании анализа практических действий по ликвидации последствий террористических актов и материалов расследования по ним разработаны рекомендации населению по поведению в чрезвычайных ситуациях такого рода.

При обнаружении подозрительного предмета, в котором предположительно может находиться взрывчатое вещество, необходимо:

- не трогать, не вскрывать и не передвигать находку;
- зафиксировать время обнаружения находки;
- оповестить других людей, чтобы они держались подальше от подозрительной находки;
- вызвать и дожидаться прибытия оперативно-следственной группы, которой представить всю известную информацию о находке.

Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, который может оказаться взрывным устройством:

Граната РГД-5 - не менее 50 м.

Граната Ф-1 - не менее 200м.

Тротиловая шашка до 200г - 45 м.

Тротиловая шашка до 400г - 55м.

Пивная банка 0,33л - 60 м.

Мина МОН-50 - 85 м.

Чемодан (кейс) - 230 м.

Дорожный чемодан - 350 м.

Автомобиль типа «Жигули» - 460 м.

Автомобиль типа «Волга» - 580 м.

Микроавтобус - 920 м.

Грузовая автомашина (фургон) - 1240м.

7.4.2 Действия населения, находящегося поблизости от произошедшего взрыва

продвигаться осторожно, не трогать поврежденные конструкции и оголенные провода;

при задымлении защитить органы дыхания мокрым платком или полотенцем;

выходить из зоны пожара в наветренную сторону.

7.5. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций

С учетом специфики воздействия на людей различных поражающих факторов, возникающих в результате аварийных ситуаций, принято условное подразделение специальных мероприятий по видам защиты населения:

противорадиактивная (ПРЗ) - от воздействия ионизирующих излучений;

противохимическая (ПХЗ) - от воздействия отравляющих и ядовитых веществ;

противобактериологическая (ПБЗ) - от воздействия бактериальных средств;

медицинская (МЗ);

противопожарная (ППЗ) - от пожаров.

АС и ДНР характеризуются большим объемом работ и ограниченностью времени на их проведение, поэтому их выполнение возложено на специально обученные и технически оснащенные аварийно-спасательные формирования, входящие в состав МЧС России.

8. Перечень координат характерных точек красных линий

«Красные линии» улиц выполнены в соответствии с инструкцией о порядке проектирования и установления «красных линий» в городах и других поселениях Российской Федерации. Ведомости координат красных линий отражены на чертеже «красных линий».

«Красные линии» обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности, участвующими в процессе проектирования и последующего освоения территории. Соблюдение красных линий также обязательно при последующем межевании и подготовке градостроительных планов земельных участков.

Разбивочный чертеж красных линий выполнен на топографической основе в М1:750. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведены на чертеже в форме ведомости.

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№ точки	У	Х
1	2178079.06	491146.39
2	2178088.88	491153.28
3	2178219.07	490967.82
4	2178231.80	490945.26
5	2178235.33	490947.24
6	2178257.35	490907.98
7	2178253.91	490906.06
8	2178382.16	490678.76
9	2178371.71	490672.86
10	2178243.45	490900.19
11	2178239.91	490898.20
12	2178217.89	490937.46
13	2178221.33	490939.39
14	2178208.91	490961.41

Инженер сектора перспективного
планирования и градостроительного
развития отдела планирования
и градостроительного развития

Е.Ю. Машурова

Начальник Управления
по строительству и развитию
территории г. Брянска

М.В. Коньшаков

Заместитель Главы городской администрации

М.Э. Холина

