

## Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 9.08.2021 по 18.08.2021
-------	---

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b>Отдел по транспорту</b>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b>нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <b>Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b>Значительное увеличение пассажиропотока, исключение отдельных участков маршрутной сети из схемы транспортного обслуживания в связи с отменой муниципальных маршрутов по нерегулируемым тарифам №10, №28, №38, №47</b>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <b>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске», а также на основании обращения индивидуального предпринимателя Быховца Д.А. от 12 июля 2021 года и письма Володарской районной администрации города Брянска от 28.07.2021 №1/15-889</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b>Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров</b>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <b>В рамках реализации Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске проектом постановления предусмотрены мероприятия по изменению:</b> - <b>муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам №42-1. «Бульвар Щорса – Поликлиника БАЗ», в части его прохождения по улицам Горбатова, им. А.Ф. Войстроченко, Крахмалева, Авиационной, Объездной и переноса конечной остановки с переулка Северного до дома №88 по улице Молодой Гвардии;</b> - <b>муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Брянске №16ак «Брянск-2 – ст. Снежетьская», в части его прохождения по ул. Снежетьской и установления конечного остановочного пункта «Снежетьское кладбище».</b>

1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <i>Борисенков Владимир Олегович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, <a href="mailto:transport@bga32.ru">transport@bga32.ru</a></i>	

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Значительное увеличение пассажиропотока, исключение отдельных участков маршрутной сети (улицы Горбатова, и.м. А.Ф. Войстроченко, Крахмалева и конечная остановка у дома №88 по улице Молодой Гвардии) из схемы транспортного обслуживания в связи с отменой муниципальных маршрутов по нерегулируемым тарифам №10, №28, №38, №47, а также в связи с проведением капитального ремонта автодороги по ул. Снежетьской в поселке Снежка в Володарском районе города Брянска.</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Отсутствие доступности транспортных услуг для жителей города Брянска на отдельных участках улично-дорожной сети города.</i>	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании анализа поступающих обращений граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров, анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории города Брянска</i>	
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске без вмешательства со стороны государства невозможно.</i>	
3.5.	Источники данных: <i>Комплексная схема транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) в границах Брянской городской агломерации в составе Брянской области и поступающие обращения граждан</i>	
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>нет</i>	

#### 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>Приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров</i>		<i>2021 год</i>	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации: <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года (постановление Брянской городской администрации от 29 декабря 2018 г. № 4201-п), а также Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i>			
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>нет</i>		

#### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Внесение в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске мероприятий по изменению схемы движения муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам №42-1 и муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Брянске №16ак «Брянск-2 – ст. Снежетьская»</i>
------	---

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>Нет</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>24 участника</i>
7.3. Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.</i>	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>Нет</i>	<i>Нет</i>	<i>Отсутствует</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <b>Брянская городская администрация</b>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2021 г (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления ежегодно:	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: <i>нет</i>		
9.13. Источники данных: <i>нет</i>		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>Нет</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>
11.4. Источники данных: <i>Нет</i>		

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1)</i> <b>Письменные обращения граждан, пользующихся муниципальными маршрутами регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам, на качество оказываемых транспортных услуг</b>	<b>Низкая</b>	<b>Анализ поступивших письменных обращений граждан, анкетирование населения по организации транспортного обслуживания, визуальное изучение пассажиропотоков, использование данных автоматизированной системы АСУ-Навигация-Брянск для выполнения функций автоматизированного информирования пассажиров о работе общественного транспорта г.Брянска</b>	<b>Высокая</b>
12.5. Источники данных: <i>Экспертные оценки</i>			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>Нет</b>	13.3. срок (если есть необходимость):	<b>Нет</b> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>Да</b>	13.5. (если есть необходимость) :	<b>Нет</b> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования		
<i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п « Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» (в действующей редакции)</i>	<i>С момента публикации постановления</i>	<i>Информирование населения города Брянска, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом в 2021 году.</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;"><b>14.6.</b></td> <td style="border: 1px solid black;">Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></td> </tr> </table>					<b>14.6.</b>	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>
<b>14.6.</b>	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>					

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

Цели 15.1. предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей



<p><i>Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска, удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров</i></p>	<p><i>(Показатель N.1) Удовлетворенность граждан принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования</i></p>	<p><i>%</i></p>	<p><i>Расчет доли обращений граждан, удовлетворенных принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования по формуле:</i></p> $\frac{\text{Количество обращений граждан, поступивших в текущем году, за год}}{\text{Количество обращений граждан поступивших в предыдущем году, за год}} \times 100 < 100$
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Анализ поступивших письменных обращений граждан</i></p>			
<p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p><i>Нет</i></p>		
<p>15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Письменные обращения граждан</i></p>			

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

<p>16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>Нет</i></p>
<p>16.2. Источники данных: <i>Нет</i></p>

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

<p>17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <a href="http://www.bga32.ru">www.bga32.ru</a></p>
<p>17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: "9" августа 2021 г.; окончание: "18" августа 2021 г.</p>
<p>17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Союз «Брянская торгово-промышленная палата» <a href="http://www.bryansk.tpprf.ru">www.bryansk.tpprf.ru</a> РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» <a href="http://www.oporabryansk.ru">www.oporabryansk.ru</a> Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» <a href="http://www.brodeloros.org">www.brodeloros.org</a> Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области <a href="http://www.ombudsmanbiz32.ru">www.ombudsmanbiz32.ru</a> <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i></p>

17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту

*(место для текстового описания)*

17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:  
нет \_\_\_\_\_

*(место для текстового описания)*

**Руководитель разработчика:**  
**Начальник отдела по транспорту**

**И.А. Чубчиков**

\_\_\_\_\_  
Борисенков Владимир Олегович  
64-44-25