

**Сводный отчёт
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: <i>с проведением публичных консультаций проекта</i> начало: « 07 » апреля 2021 года, окончание: « 16 » апреля 2021 года
-------	---

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <i>Отдел по транспорту</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <i>нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>Проект постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, на возмещение недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров, имеющих право на льготу, установленную муниципальными правовыми актами города Брянска»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>В соответствии с Бюджетным законодательством Российской Федерации, необходимо принятие нормативных правовых актов, муниципальных правовых актов, регулирующих предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Проект постановления разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 №1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».</i>

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Проект постановления Брянской городской администрации определяет условия, цели и порядок предоставления субсидии, предусмотренной в бюджете городского округа город Брянск на очередной финансовый год в целях возмещения недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров, имеющих право на льготу, установленную муниципальными правовыми актами города Брянска.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Проект постановления регулирует предоставление субсидии из бюджета городского округа город Брянск юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, с предоставлением владельцам Персональных транспортных карт «Школьная», «Студенческая», «Пенсионная» льготы на проезд, установленной муниципальными правовыми актами города Брянска.</p> <p>Проект постановления Брянской городской администрации содержит положения, отвечающие требованиям, предъявляемым к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, которые установлены действующим законодательством.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p>
	<p>Ф.И.О., должность: Рыжкова Светлана Петровна, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, transport@bga32.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	средняя
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Проект постановления Брянской городской администрации устанавливает механизм возмещения недополученных доходов перевозчиков, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске, возникающих в связи с предоставлением владельцам Персональных транспортных карт «Школьная», «Студенческая», «Пенсионная» льготы на проезд, установленной муниципальными правовыми актами города Брянска.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствие компенсации расходов, понесенных перевозчиками, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске, от предоставления льготного проезда владельцам Персональных транспортных карт «Школьная», «Студенческая», «Пенсионная» в транспорте общего пользования, что является нарушением ст. 790 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Снижение уровня доступности транспорта общего пользования для владельцев Персональных транспортных карт «Школьная», «Студенческая», «Пенсионная» из-за отсутствия механизма возмещения недополученных доходов перевозчиков, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске, возникающих в связи с предоставлением льготы на проезд, установленной муниципальными правовыми актами города Брянска.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы *анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности отдельных перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске*

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: *проблема не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления*

3.5.	Источники данных: <i>Требования Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 №1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Проект постановления определяет условия, цели и порядок предоставления субсидии, предусмотренной в бюджете городского округа город Брянск на очередной финансовый год в целях возмещения недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров, имеющих право на льготу, установленную муниципальными правовыми актами города Брянска.</i>		<i>2021 год и далее</i>	

<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 №1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».</i></p>
<p>5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> <i>нет</i></p>

<p>6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>	
<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>В проекте нормативного правового акта</i></p>	
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i></p>	
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска</i></p>	
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i></p>	

<p>7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов</p>	
<p>7.1. Группа участников отношений</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений</p>
<p><i>Получатели субсидии - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</i></p>	<p><i>5 юридических лиц и 28 индивидуальных предпринимателей</i></p>

7.3. Источники данных: *Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске*

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>да</i>	<i>да</i>	<i>да</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2021 году (<i>год возникновения</i>):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (<i>ежегодно</i>):	8 953 003,0 руб.
	9.8. Возможные поступления за период 2021 год и далее:	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		8 953 003,0 руб.
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа город Брянск: <i>нет</i>		

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.13. Источники данных: *Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 16.12.2020 № 280 «О бюджете городского округа город Брянск на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»*

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Получатели субсидии - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>установление в нормативном правовом акте механизма предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчиков, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Получатели субсидии - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>установление в нормативном правовом акте механизма предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчиков, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>нет</i>

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных:

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	<i>низкая</i>	<i>осуществление документальной проверки со стороны органов муниципального финансового контроля за соблюдением получателем субсидии порядка предоставления субсидии</i>	<i>высокая</i>
12.5. Источники данных: <i>нет</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>нет (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. срок (если есть необходимость):	<i>с 1 января 2021 года (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: *субсидии предусмотрены на финансовый год в соответствии с Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 16.12.2020 № 280 «О бюджете городского округа город Брянск на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»*

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><i>Публикация постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, на возмещение недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров, имеющих право на льготу, установленную муниципальными правовыми актами города Брянска»</i></p>	<p><i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i></p>	<p><i>Информирование Получателей субсидии - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><i>Проект постановления определяет условия, цели и порядок предоставления субсидии, предусмотренной в бюджете городского округа город Брянск на очередной финансовый год в целях возмещения недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров, имеющих право на льготу, установленную муниципальными правовыми актами города Брянска.</i></p>	<p><i>(Показатель N.1) Отсутствие официальных обращений в Брянскую городскую администрацию от Получателей субсидии - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, о непредоставлении субсидии в установленном порядке</i></p>	<p><i>Усл.ед.</i></p>	<p><i>$IP = 100 - 100/Q \times Q_{pos}$ где IP – индикативный показатель отсутствия обращений о непредоставлении субсидии; Q – количество поступивших обращений всего; Q_{pos} – количество обращений, по которым принято положительное решение.</i></p>
<p>15.6 Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Анализ поступивших обращений</i></p>			
<p>15.7 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p><i>нет</i></p>		
<p>15.8 Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Обращения, поступившие в адрес отдела по транспорту Брянской городской администрации</i></p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>
16.2 Источники данных: <i>нет</i>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта да

17.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www bga32.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: « 07 » апреля 2021 года, окончание: « 16 » апреля 2021 года
17.3.	Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союз «Брянская Торгово-промышленная палата»
17.4	Сведения о лицах, представивших предложения: нет <i>(место для текстового описания)</i>
17.5	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту <i>(место для текстового описания)</i>
17.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: направлены экспертам: уполномоченному по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союзу «Брянская Торгово-промышленная палата» <i>(место для текстового описания)</i>

И.о. начальника отдела
по транспорту



А.Ю. Кузин