

**Сводный отчёт
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового
акта Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: <i>Без проведения публичных консультаций проекта</i>
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <i>Отдел по транспорту</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <i>нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации при приобретении (замене неработоспособной) у оператора Автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске Персональной транспортной карты, которая используется льготными категориями граждан в городском общественном транспорте, предоставление копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования не обязательно</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Проект постановления разработан на основании протеста прокуратуры города Брянска от 11.01.2021 №41-2021 на пункт 4.1. постановления Брянской городской администрации от 20.11.2018 №3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам», а также в соответствии с требованиями Федерального закона от 01.04.2019 №48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 01.04.1996 №27-ФЗ «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования»</i>

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Предлагаемое регулирование направлено на изменение пункта 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п, в целях устранения обременительных требований к льготным категориям граждан при предъявлении документов, необходимых для приобретения (замены неработоспособной) Персональной транспортной карты</i></p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>В проекте нормативного правового акта изменяется пункт 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п, в части отмены требования по предъявлению льготными категориями граждан копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования</i></p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О., должность: Рыжкова Светлана Петровна, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, transport@bga32.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.</i></p>	

<p align="center">3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</p>
--

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Проектом постановления Брянской городской администрации изменяется пункт 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 №3591-п, в целях устранения обременительных требований к льготным категориям граждан при предъявлении документов, необходимых для приобретения (замены неработоспособной) Персональной транспортной карты</p>
<p>3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Нарушение прав льготных категорий граждан в связи с наличием обременительных требований при предъявлении документов, необходимых для приобретения (замены неработоспособной) Персональной транспортной карты</p>
<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: протест прокуратуры города Брянска от 11.01.2021 № 41-2021 на пункт 4.1. постановления Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»</p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления</p>
<p>3.5. Источники данных: требования Федерального закона от 01.04.2019 №48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 01.04.1996 №27-ФЗ «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования»</p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: нет</p>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

<p>4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: приняты аналогичные нормативные правовые акты</p>
<p>4.2. Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на изменение пункта 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 №3591-п, в целях устранения противоречий в нормативном правовом акте требованиям действующего законодательства</i>	2021 год и далее
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным требованиями Федерального закона от 01.04.2019 №48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 01.04.1996 №27-ФЗ «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования»</i></p>	
5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> нет	

<p align="center">6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p><i>В проекте нормативного правового акта внесены изменения, направленные на изменение пункта 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 №3591-п, в целях устранения обременительного требования к льготным категориям граждан, исключающего предоставление копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования, необходимого для приобретения (замены неработоспособной) Персональной транспортной карты</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p><i>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>Оператор Автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске (АО «РИЦ») и граждане, приобретающие Персональную транспортную карту</i>		<i>1 юридическое лицо (Оператор) и 11643 физических лица (владельцев Персональных транспортных карт)</i>
7.3.	<p>Источники данных: <i>договор на организацию функционирования и сопровождения автоматизированной оплаты проезда на территории города Брянска от 29.12.2018 № 127/14</i></p>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2021 году (год возникновения):	нет
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	нет
	9.8. Возможные поступления за период 2021 год и далее:	нет
9.9.	Итого единовременные расходы:	нет
9.10.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.11.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа город Брянск: нет	
9.13.	Источники данных: Федеральный закон от 01.04.2019 №48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 01.04.1996 №27-ФЗ «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования»	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Оператор Автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске (АО «РИЦ») и граждане, приобретающие Персональную транспортную карту</i>	<i>Исключение в нормативном правовом акте требования по предоставлению копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Оператор Автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске (АО «РИЦ») и граждане, приобретающие Персональную транспортную карту</i>	<i>Исключение в нормативном правовом акте требования по предоставлению копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных:		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1)</i> нет	низкая	статистический метод контроля	высокая
12.5. Источники данных: нет			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: нормативный правовой акт вступает в силу с момента подписания			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	13.3. <i>срок</i> (если есть необходимость):	нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет	13.5. <i>срок</i> (если есть необходимость):	нет <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
---	-------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

<p><i>Публикация постановления «О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»</i></p>	<p><i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i></p>	<p><i>информирование Оператора Автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске, осуществляющего выдачу Персональных транспортных карт, и владельцев Персональных транспортных карт (граждан, претендующих на получение льготы на проезд в городском общественном транспорте)</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><i>Предлагаемое регулирование направлено на изменение пункта 4.1. Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных</i></p>	<p><i>(Показатель N.1) Отсутствие официальных обращений в Брянскую городскую администрацию от владельцев Персональных транспортных карт по вопросу предъявления обременительных требований в части</i></p>	<p><i>Усл.ед.</i></p>	<p><i>нет</i></p>

<p><i>маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 №3591-п, в целях устранения противоречий в нормативном правовом акте требованиям действующего законодательства</i></p>	<p><i>предъявления копии страхового свидетельства государственного пенсионного страхования</i></p>		
<p>15.6 Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Анализ поступивших обращений</i></p>			
<p>15.7 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<i>нет</i>		
<p>15.8 Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Обращения, поступившие в адрес отдела по транспорту Брянской городской администрации</i></p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i></p>
<p>16.2 Источники данных: <i>нет</i></p>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта *нет*

<p>17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": _____</p>
<p>17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «__» _____ 2021 года, окончание: «__» _____ 2021 года</p>
<p>17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: _____ _____</p>
<p>17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: _____ <i>(место для текстового описания)</i></p>

17.5	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: _____ <i>(место для текстового описания)</i>
17.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: _____ направлены экспертам: _уполномоченному по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союзу «Брянская Торгово-промышленная палата» _____ <i>(место для текстового описания)</i>

**Начальник отдела
по транспорту**

И.А. Чубчиков
