

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 30.12.2020 по 09.01.2021
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 №695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Высокая степень дублирования ранее установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам, негативное влияние избыточного количества автобусов малого класса на уровень аварийности и состояние улично-дорожной сети города Брянска
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске», «Комплексная схема обслуживания транспортом, транспортная инфраструктура, улично-дорожная сеть, транспортное моделирование, маршрутная сеть»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на: 1. оптимизацию схемы организации регулярных пассажирских перевозок, упорядочение и улучшение условий дорожного движения маршрутных транспортных средств, 2. уменьшение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть 3. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>В рамках реализации Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске проектом постановления предусмотрены мероприятия по отмене дублирующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам.</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <i>Борисенков Владимир Олегович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, transport@bga32.ru</i>	

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Высокая степень дублирования ранее установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам, негативное влияние избыточного количества автобусов малого класса на уровень аварийности и состояние улично-дорожной сети города Брянска</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Наличие транспортных заторов, высокой аварийности с участием автобусов малого класса на улично-дорожной сети города Брянска, экономические потери перевозчиков при осуществлении пассажирских перевозок, вызванные дублированием маршрутов</i>	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании анализа поступающих обращений граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров, анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории города Брянска</i>	
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске без вмешательства со стороны государства невозможно.</i>	

3.5.	Источники данных: <i>Генеральный план города Брянска и поступающие обращения граждан, аналитические данные</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>Приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p><i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. оптимизацию схемы организации регулярных пассажирских перевозок, упорядочение и улучшение условий дорожного движения маршрутных транспортных средств,</i> <i>2. уменьшение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть</i> <i>3. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду</i> 		<p><i>2021 год и далее</i></p>	
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации: <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года (постановление Брянской городской администрации от 29 декабря 2018 г. № 4201-н), а также Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></p>			
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:		
<i>нет</i>			

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Внесение изменений в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске необходимо с целью отмены дублирующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>Нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		<i>33 участника</i>
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Брянская городская администрация		
Нет	Нет	Отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2021 г (год возникновения):	нет
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	нет
	9.8. Возможные поступления ежегодно:	нет
9.9.	Итого единовременные расходы:	нет
9.10.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.11.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: нет	

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.13. Источники данных: *нет*

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных: *Нет*

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) Письменные обращения граждан, пользующихся маршрутами регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам, на качество оказываемых транспортных услуг</i>	<i>Нет</i>	<i>Анализ поступивших письменных обращений граждан, анкетирование населения по организации транспортного обслуживания, использование данных автоматизированной системы АСУ-Навигация-Брянск для выполнения функций автоматизированного информирования пассажиров о работе общественного транспорта г.Брянска</i>	<i>Высокая</i>
12.5. Источники данных: <i>Экспертные оценки</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>Нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>Нет</i> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>Да</i>	13.5. (если есть необходимость):	<i>Нет</i> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования		
<i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п « Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» (в действующей редакции)</i>	<i>С момента подписания постановления</i>	<i>Информирование населения города Брянска, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом в 2021 году.</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">14.6.</td> <td style="border: 1px solid black;">Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></td> </tr> </table>					14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>					

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей

<p>Предлагаемое регулирование направлено на: 1. Оптимизацию схемы организации регулярных пассажирских перевозок, упорядочение и улучшение условий дорожного движения маршрутных транспортных средств, 2. Уменьшение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть 3. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду</p>	<p><i>(Показатель N.1)</i> Удовлетворенность граждан принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования</p>	<p>%</p>	<p>Расчет доли обращений граждан, удовлетворенных принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования по формуле:</p> $\frac{\text{Количество обращений граждан, рассмотренных за год}}{\text{Количество обращений граждан, поступивших, за год}} = 1$
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Анализ поступивших письменных обращений граждан</p>			
<p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>Нет</p>		
<p>15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: Письменные обращения граждан</p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Нет</p>
<p>16.2. Источники данных: Нет</p>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

<p>17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www.bga32.ru</p>
<p>17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: "30" декабря 2020 г.; окончание: "09" января 2021 г.</p>

<p>17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области» www.bryansk.tpprf.ru Брянское РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» www.oporabryansk.ru Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия» www.brodeloros.org Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области www.ombudsmanbiz32.ru <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области www.ombudsmanbiz32.ru Союз «Торгово-промышленная палата Брянской области» www.bryansk.tpprf.ru <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <u>Отдел по транспорту</u> <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ <i>(место для текстового описания)</i></p>

Руководитель разработчика:
Начальник отдела по транспорту

И.А. Чубчиков

Борисенков Владимир Олегович
64-44-25