

Отчет о публичных консультациях, проведенных в отношении проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» с 30 декабря 2020 года по 09 января 2021 года

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших замечаний и предложений	Результат рассмотрения поступивших замечаний и предложений
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области Рондиков Сергей Александрович	Предложения и замечания по проекту постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске» не имеется	Принято к сведению
2.	Вице-президент Союза «Брянская торгово-промышленная палата» Шнекутис Владислав Владиславович	На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?	
		Разработчик нормативного акта в качестве целей регулирования указывает: 1. оптимизацию схемы организации регулярных пассажирских перевозок, упорядочение и улучшение условий дорожного движения маршрутных транспортных средств, 2. уменьшение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть,	Принято к сведению

		3. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.	
		Насколько корректно разработчик проекта нормативного правового акта определил те факторы, которые обуславливают необходимость муниципального вмешательства? Насколько цель предлагаемого муниципального регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое муниципальное регулирование тех целей, на которые оно направлено?	
		По мнению Брянской ТПП для обоснованного определения целесообразности внесения изменений в существующую схему муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам необходимо провести анализ пассажиропотоков по отменяемым маршрутам (проект Постановления предусматривает отмену – 29 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске), оценить влияние автобусов малого класса, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам, на уровень аварийности и состояние улично-дорожной сети города Брянска.	Предложение учтено. В ходе разработки документов транспортного планирования Брянской городской агломерации в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» было осуществлено обширное обследование пассажиропотока в границах Брянской городской агломерации. Далее в рамках разработанной комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) в границах Брянской городской агломерации в составе Брянской области был проведен анализ условий комплексного транспортного обслуживания населения Брянской городской агломерации, который включал в себя также анализ параметров пешеходной доступности территории, оценку дублирования связей на маршрутах, а также оценку непрямолинейности и определение провозной способности данных маршрутов, на основании которых был определен

			<p>перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом. Изменения в утвержденный документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске вносятся с учетом утверждаемого варианта реализации разработанной комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p>
		<p>Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество в городе)?</p>	
		<p>Согласно информации представленной разработчиком НПА предполагаемым регулирование будут затронуты 33 юридических лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>	<p>Действительно, данные субъекты могут быть затронуты разработанным проектом НПА, т.к. они являются перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске. При этом следует отметить, что рассматриваемый проект нормативного правового акта не содержит в себе общие признаки правового регулирования для субъектов предпринимательской и иной деятельности, а лишь включает в себя перечень мероприятий по отмене конкретных муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске в соответствии с действующим законодательством.</p>
		<p>Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.</p>	

		<p>Повлияет. Предполагаемый вариант муниципального регулирования может привести к ухудшению конкурентной среды в сфере перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>Предложение отклонено. Добавление мероприятий по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске в документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске не является фактом отмены данных маршрутов, а лишь определяет путь развития регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа местного самоуправления. Решение об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске принимается постановлением Брянской городской администрации строго в соответствии с действующим законодательством, при том, что без согласования с перевозчиком, муниципальный маршрут может быть отменен только после окончания действия свидетельства у данного перевозчика.</p>
		<p>Создает ли исполнение положений регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав исполнительных органов местного самоуправления и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм.</p>	
		<p>Исполнение положений регулирования несет риски ведения предпринимательской деятельности (вплоть до ликвидации) в сфере регулярных перевозок пассажиров в отношении субъектов предпринимательства осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на маршрутах регулярных</p>	<p>Рассматриваемый проект нормативного правового акта не отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок в городе Брянске, а лишь определяет путь развития регулярных перевозок в городе Брянске, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа местного самоуправления. Решение об отмене муниципальных маршрутов</p>

		перевозок в г.Брянске отменяемых настоящим проектом нормативно-правового акта.	регулярных перевозок в городе Брянске принимается постановлением Брянской городской администрации строго в соответствии с действующим законодательством, при том, что без согласования с перевозчиком, муниципальный маршрут может быть отменен только после окончания действия свидетельства у данного перевозчика.
		Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?	
		Переходный период требуется до момента окончания действия лицензии/разрешения на осуществление регулярных перевозок субъектами предпринимательства в отношении отменяемых проектом Постановления маршрутов.	Предложение отклонено. Добавление мероприятий по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске в документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске не является фактом отмены данных маршрутов, а лишь определяет путь развития регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа местного самоуправления. При этом следует отметить, что все указанные в проекте нормативного правового акта муниципальные маршруты регулярных перевозок в городе Брянске будут отменены только после окончания действия свидетельств у перевозчиков на данные маршруты.
		Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.	
		Сроки проведения оценки регулирующего воздействия проекта Постановления с 30 декабря 2020 года по 09 января 2021 года, т.е.	Предложение отклонено. В соответствии с правилами проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных

		<p>ОДИН РАБОЧИЙ ДЕНЬ! не позволяют всем заинтересованным участникам провести процедуру ОРВ. Необходимо увеличить сроки проведения процедуры ОРВ по проекту Постановления.</p>	<p>правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Брянске, утвержденными постановлением Брянской городской администрации №3674-п от 22.12.2014 (с последующими изменениями) срок проведения публичных консультаций устанавливается разработчиком и не может составлять менее 10 календарных дней для проектов нормативных правовых актов, имеющих низкую или среднюю степень регулирующего воздействия. Сроки проведения оценки регулирующего воздействия настоящего проекта составляют 11 календарных дней, что не противоречит действующему законодательству.</p>
--	--	---	---

Начальник отдела по транспорту
Брянской городской администрации

И.А. Чубчиков