

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: <i>без проведения публичного обсуждения</i>
-------	---

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <i>Отдел по транспорту</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <i>нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>Постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>предлагаемый способ регулирования направлен на приведение нормативного правового акта Брянской городской администрации в соответствие со ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>в соответствии со ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>приведение нормативного правового акта Брянской городской администрации в соответствие со ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», в целях формирования и ведения информационной базы данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.</i>

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: *разработанный проект нормативного правового акта отменяет предыдущие редакции постановления Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске» и приводит Порядок ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске в соответствие со ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».*

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: *Борисенков Владимир Олегович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, transport@bga32.ru*

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>низкая</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>положения разработанного проекта нормативного правового акта не устанавливают и не изменяют не предусмотренные законодательством РФ, Брянской области обязанности, запреты и ограничения для физических лиц и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: *наличие противоречий между Порядком ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске» и ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приводит к нарушениям действующего законодательства при формировании и ведении информационной базы данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске.*

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие Порядка ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске» приводит к нарушению ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: -
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно.
3.5.	Источники данных: ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», у учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».
3.6.	Иная информация о проблеме: нет

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: аналогичный
4.2.	Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
------	-----------------------------------	------	---

<i>(Цель 1) Принятие постановления Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске».</i>	<i>2019 год и далее</i>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></p>	
<p>5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> <i>нет</i></p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>разработка и принятие в установленном порядке муниципального правового акта города Брянска.</i></p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет.</i></p>
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требования ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».</i></p>
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	34
7.3. Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянска</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	-	-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<i>нет</i>	9.5. Единовременные расходы в 2019 (год возникновения): <i>нет</i>	-
	9.6. Периодические расходы за период (ежегодно): <i>нет</i>	-
	9.7. Возможные поступления за период ____: <i>нет</i>	-
9.8.	Итого единовременные расходы:	-
9.9.	Итого периодические расходы за год:	-
9.10.	Итого возможные поступления за год:	-
9.11.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: -	
9.12.	Источники данных: -	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

<p><i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
<p>11.4. Источники данных: <i>законодательства Брянской области</i></p>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<p><i>(Риск 1)</i> <i>нет</i></p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>12.5. Источники данных: -</p>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

<p>13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу со дня опубликования в муниципальной газете «Брянск»</i></p>			
<p>13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</p>	<p><i>нет</i></p>	<p>13.3. срок (если есть необходимость):</p>	<p><i>нет</i> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i></p>
<p>13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:</p>	<p><i>нет</i></p>	<p>13.5. (если есть необходимость):</p>	<p><i>нет</i> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i></p>

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

нет

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация нормативного правового акта</i>	<i>со дня опубликования в муниципальной газете «Брянск»</i>	<i>Информирование участников правоотношений</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей

<p>1. Исполнение требований ст.26. Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст.9. Закона Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</p>	<p>(Показатель N.1)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -</p>			
<p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>		<p>-</p>	
<p>15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: -</p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>не имеются</i></p>
<p>16.2. Источники данных: <i>отсутствуют</i></p>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

<p>17.1. <i>без проведения публичных консультаций</i></p>

Руководитель разработчика:
начальник отдела по транспорту

И.А. Чубчиков

Борисенков Владимир Олегович
64-44-25
