

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: <i>Без проведения публичного обсуждения проекта</i>
-------	---

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <i>Отдел по транспорту</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <i>нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>Проект постановления разработан во исполнение предупреждения № 4 УФАС по Брянской области об устранении причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства от 12 марта 2019 года, а также в целях уточнения пунктов Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Проект постановления разработан в соответствии с требованиями п. 2 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», п. 7, ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 9 Устава города Брянска</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Предлагаемое регулирование направлено на устранение причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства в виде необоснованного препятствования осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, совершенствование Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>

<p>1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Проект постановления исключает из подпункта 6.2. пункта 6 Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам требования об обязанности перевозчиков с момента вступления в силу заключенных с оператором системы договоров обеспечить установку и функционирование на всех транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, терминалов оплаты в соответствии с условиями заключенных с Перевозчиками договоров.</i> <i>Кроме того, в проекте нормативного правового акта внесены изменения, направленные на уточнение пунктов Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.</i></p>
<p>1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:</p>
<p>Ф.И.О., должность: <i>Рыжкова Светлана Петровна, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, transport@bga32.ru</i></p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

<p>2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:</p>	<p align="center"><i>средняя</i></p>
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Внесение изменений в Положение об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске обусловлено необходимостью исполнения предупреждения № 4 УФАС по Брянской области об устранении причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства от 12 марта 2019 года, а также уточнения пунктов Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п</i></p>
<p>3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Наличие причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства в виде необоснованного препятствования осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, снижение качества применения норм Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i></p>
<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>Предупреждение № 4 УФАС по Брянской области об устранении причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства от 12 марта 2019 года, мониторинг работы перевозчиков в рамках автоматизированной системы оплаты проезда в городе Брянске за 2 месяца 2019 года</i></p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>проблема не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления</i></p>
<p>3.5. Источники данных: <i>требования п. 2 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», п. 7, ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 9 Устава города Брянска</i></p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i></p>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на устранение причин и условий, способствующих возникновению нарушения антимонопольного законодательства в виде необоснованного препятствования осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, совершенствование Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>		<i>2019 год и далее</i>	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным п. 2 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», п. 7, ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 9 Устава города Брянска</i></p>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:		
<i>нет</i>			

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p><i>Проект нормативного правового акта исключает из подпункта 6.2. пункта 6 Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам требования об обязанности перевозчиков с момента вступления в силу заключенных с оператором системы договоров обеспечить установку и функционирование на всех транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, терминалов оплаты в соответствии с условиями заключенных с Перевозчиками договоров.</i></p> <p><i>Кроме того, в проекте нормативного правового акта внесены изменения, направленные на уточнение пунктов Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.</i></p>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов нет
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		2 участника
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Брянская городская администрация		
нет	нет	нет

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2019 году (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления за период _____:	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Другие сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: <i>нет</i>		
9.13. Источники данных: <i>п. 2 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», п. 7, ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 9 Устава города Брянска</i>		

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1)</i> нет	нет	нет	нет
12.5. Источники данных: нет			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: акт вступает в силу с момента опубликования			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	13.3. <i>срок</i> (если есть необходимость):	нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	да	13.5. <i>срок</i> (если есть необходимость):	нет <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам происходит ежедневно, начиная с момента размещения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам »</i></p>	<p><i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i></p>	<p><i>информирование перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ⁱ	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><i>Предлагаемое регулирование направлено на устранение причин и условий, способствующих возникновению нарушения</i></p>	<p><i>(Показатель N.1) Отсутствие официальных документов о нарушении конкуренции со стороны УФАС по Брянской области</i></p>	<p><i>Усл.ед.</i></p>	<p><i>нет</i></p>

<p>антимонопольного законодательства в виде необоснованного препятствования осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, совершенствование Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</p>			
<p>15.6 Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p>	нет		
<p>15.7 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	нет		
<p>15.8 Описание источников информации для расчета индикаторов:</p>	нет		

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет
16.2	Источники данных: нет

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта **нет**

17.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": _____
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «__» _____ 2019 года, окончание: «__» _____ 2019 года

17.3.	Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: _____ _____
17.4	Сведения о лицах, представивших предложения: _____ <i>(место для текстового описания)</i>
17.5	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: _____ <i>(место для текстового описания)</i>
17.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: _____ <i>(место для текстового описания)</i>

**Начальник отдела
по транспорту**

И.А. Чубчиков
