

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 18.04.2019 по 27.04.2019
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проект постановления вносит дополнительные мероприятия по изменению и отмене маршрутов в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске с учетом заключения комиссии по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске, а также предусматривает перенос сроков ранее установленных мероприятий Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске», протоколы заседания комиссии по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске от 29.03.2019 № 1, 04.12.2018 № 3
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Разработка проекта постановления, предусматривающего мероприятия по изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: *Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, kpts_gorod@mail.ru*

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Проект постановления вносит дополнительные мероприятия по изменению и отмене маршрутов в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске с учетом заключения комиссии по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске, а также предусматривает перенос сроков ранее установленных мероприятий Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске.</i>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Отсутствие доступности транспортных услуг для жителей города Брянска.</i>
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>инициатива юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципалитета, отсутствуют.</i>
ИИ 3.5. Источники данных: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»</i>

3.6. Иная информация о проблеме: *нет*

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: *приняты аналогичные нормативные правовые акты*

4.2. Источники данных: *информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс*

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске</i>	<i>2019 год и далее</i>
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>нет</i>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: *Улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска.*

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *иных способов нет*

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Требования Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		<i>34 участника</i>	
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>отсутствует</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления за период :	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:		
9.13. Источники данных <i>нет</i>		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>Нет, изменение муниципальных маршрутов происходит по инициативе участников отношений</i>	<i>Пункт 3 ст.12. Федерального закона от 13.07.2015 № 220–ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных: *нет*

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	<i>нет</i>	<i>анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения.</i>	<i>нет</i>
12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск» и размещения на официальном сайте Брянской городской администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>нет</i> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. (если есть необходимость):	<i>нет</i> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>С момента подписания постановления</i>	<i>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в 2018 году</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>муниципальные регулярные пассажирские перевозки в городе Брянске</i>	<i>(Показатель N.1) Количество обращений граждан</i>	<i>Шт.</i>	<i>по данным статистики поступивших письменных и устных обращений граждан</i>
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Аналитические данные поступивших письменных и устных обращений граждан</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<i>нет</i>	

15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов:
письменных и устных обращений граждан

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: *нет*

16.2. Источники данных: *нет*

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": goradm@gorod.bryansk.ru

17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:
начало:

17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Bryansk@ombudsmanbiz.ru, brodeloros@yandex.ru, Bryansk_opora@mail.ru, git32@mail.ru
(место для текстового описания)

17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: **нет**
(место для текстового описания)

17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту
(место для текстового описания)

17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:
нет _____
(место для текстового описания)

**Руководитель разработчика:
Начальник отдела по транспорту**

И.А. Чубчиков

Дата: 29 апреля 2019 года

Исп. Петров Максим Владимирович
64-44-25