

## **Постановление Брянской городской администрации**

**от 19.12.2017 № 4427-п**

### **Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска**

Руководствуясь Федеральными законами РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об

утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

## **ПОСТАНОВЛЯЮ :**

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска согласно приложению № 1.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, в соответствии с показателями согласно приложению № 2.

3. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации.

4. Считать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 29.12.2009 № 2696-п «Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения и искусственным сооружениям города Брянска».

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания и опубликования в средствах массовой информации.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на В.П. Филипкова, заместителя Главы городской администрации.

**Глава администрации**

**А.Н. Макаров**

Приложение № 1  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

**Правила  
определения размера вреда, причиняемого  
тяжеловесными транспортными средствами при движении по  
автомобильным дорогам местного значения и искусственным  
сооружениям города Брянска**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги).

2. В целях соблюдения настоящих Правил под тяжеловесным транспортным средством понимается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось согласно приложению № 2, приложению № 3, которая устанавливается Правительством Российской Федерации, запрещающим дорожным знаком 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

4. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется муниципальным казенным учреждением «Управление

жилищно-коммунального хозяйства» г. Брянска в отношении автомобильных дорог (участков) местного значения, искусственных сооружений города Брянска, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

5. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом значений;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

7. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$\Pi_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{\text{пм}}$  - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска (рублей на 100 километров);

$P_{\text{пом1}}, P_{\text{пом2}}, \dots, P_{\text{помi}}$  - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пг}}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{\text{тг}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта

автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

9. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет города Брянска.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета города Брянска, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

11. Главным администратором бюджетных средств, поступивших в бюджет города Брянска за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, определить комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипков

Приложение № 1  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения и  
искусственным сооружениям  
города Брянска, утвержденным  
постановлением Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

### Методика

#### **расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

а) величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

б) тип дорожной одежды;

в) расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

г) значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{помі}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),



$$P_{\text{пом}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$H$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$c, d$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

| Нормативная (расчетная)<br>осевая нагрузка, тонн/ось |      | $P_{\text{исх.}}$<br>руб./100 км | Постоянные коэффициенты |      |      |       |
|--|------|----------------------------------|-------------------------|------|------|-------|
|  |      |                                  | a                       | b    | c    | d     |
| 1.   | 6    | 8500                             | 7,3                     | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2.   | 10   | 1840                             | 37,7                    | 2,4  | 7365 | 123,4 |
| 3.   | 11,5 | 840                              | 39,5                    | 2,7  | 7365 | 123,4 |

Примечание. Приведенные в таблице 1 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Таблица 2

| Федеральный округ<br>Российской<br>Федерации | К <sub>дкз</sub> | К <sub>кап.рем.</sub> | К <sub>пм</sub>   |
|--|------------------|-----------------------|---|
|  |                  |                       | для дорог регионального,<br>межмуниципального, местного<br>значения и частных дорог |
| Центральный                                  | 2,07             | 1                     | 0,285   |

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипков

Приложение № 2  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска, утвержденным  
постановлением Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

### ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
|--|---|
| Одиночные автомобили   |   |
| двухосные  | 18  |
| трехосные  | 25  |
| четырёхосные   | 32  |
| пятиосные  | 35  |
| Автопоезда седельные и прицепные   |   |
| трехосные  | 28  |
| четырёхосные   | 36  |
| пятиосные  | 40  |
| шестиосные и более   | 44  |

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипков

Приложение № 3  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска, утвержденным  
постановлением Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

### ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| Расположение осей транспортного средства   | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси |  |   |
|--|---|---|--|---|
|  |   | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>   | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось |
| Одиночные  | свыше 2,5                                   | 5,5 (6)   | 9 (10)   | 10,5 (11,5)   |
| Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно)                         | 8 (9)   | 10 (11)  | 11,5 (12,5)   |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)               | 9 (10)  | 13 (14)  | 14 (16)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно)             | 10 (11)   | 15 (16)  | 17 (18)   |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно)             | 11 (12)   | 17 (18)  | 18 (20)   |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных   | до 1 (включительно)                         | 11 (12)   | 15 (16,5)  | 17 (18)   |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)               | 12 (13)   | 18 (19,5)  | 20 (21)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно)             | 13,5 (15)   | 21 (22,5 <***>)  | 23,5 (24)   |

|  |                                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------|---------|---------|
| тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно)             | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)   | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)  | до 1 (включительно)             | 6       | 9,5     | 11      |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)   | 6,5     | 10,5    | 12      |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5     | 12      | 14      |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5     | 13,5    | 16      |

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления

общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипков

Приложение № 4  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска, утвержденным  
постановлением Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

**ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОЛНОЙ МАССЫ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ  
ГОРОДА БРЯНСКА**

| № пп | Наименование и месторасположение объекта                                | Ограничение по общей массе тран. ср-ва с грузом, т | Длина искусственного сооружения с сопряжением, м |
|------|---|--|--|
| 1    | 2   | 3  | 4  |
| 1.   | Путепровод через ж.д. пути на ст. Брянск-Орловский (ул. Никитина)       | 30   | 104,3  |
| 2.   | Октябрьский мост через реку Десну (у ж.д. вокзала ст. Брянск-Орловский) | 30   | 317,1  |
| 3.   | Мост через овраг Верхний Судок  | 18   | 205,6  |
| 4.   | Путепровод через ж.д. пути на ст. Орджоникидзеград                      | 30   | 191,6  |
| 5.   | Путепровод через ж.д. пути на ст. Полпинская (по ул. Рылеева)           | 30   | 232,5  |
| 6.   | Понтонный мост чрез реку Десна (в районе Набережной)                    | 10   | 78,4   |
| 7.   | Литейный мост через реку Десну (по ул. Литейной)                        | 30   | 267,9  |
| 8.   | Мост через овраг Нижний Судок (по пр-ту Ст. Димитрова)                  | 30   | 171,3  |



|     |   |    |       |
|-----|---|----|-------|
| 9.  | Мост через реку Снежень<br>(на автодороге Мясокомбинат-<br>Б. Полпино)          | 30 | 90,6  |
| 10. | Мост через реку Болву   | 30 | 226,4 |
| 11. | Мост через реку Десну в створе<br>пр-та Московского                             | 30 | 380,8 |
| 12. | Путепровод через ж.д. пути на<br>ст. Брянск-Льговский<br>(по пр-ту Московскому) | 18 | 249,5 |
| 13. | Подземный переход у автовокзала   | 18 | 5,0   |
| 14. | Подземный переход у<br>сквера "Комсомольский"                                   | 18 | 5,0   |
| 15. | Мост № 1 в теле плотины<br>Ковшовского озера                                    | 10 | 13,0  |
| 16. | Мост № 2 в теле плотины<br>Ковшовского озера                                    | 10 | 10,1  |

**Примечание:**

При изменении технических характеристик искусственных сооружений (по результатам реконструкции и т.д.) данные по ограничению грузоподъемности могут меняться.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипов

Приложение № 2  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от 19.12.2017 № 4427-п

**Показатели  
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами при движении по автомобильным дорогам местного  
значения и искусственным сооружениям города Брянска**

Таблица 1

**РАЗМЕР**

вреда, причиняемого транспортными средствами  
при движении по автомобильным дорогам местного значения и  
искусственным сооружениям города Брянска, рассчитанных под осевую  
нагрузку 10 тонн/ось, от превышения  
допустимых осевых нагрузок на каждую  
ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение<br>допустимых осевых<br>нагрузок на ось<br>транспортного<br>средства (%) | Федеральный округ   |
|---|---|
|   | Центральный   |
| До 10   | 2747  |
| Свыше 10 до 20  | 4392  |
| Свыше 20 до 30  | 7026  |
| Свыше 30 до 40  | 10616   |
| Свыше 40 до 50  | 15141   |
| Свыше 50 до 60  | 20584   |
| Свыше 60  | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска |

Примечание. В период временных ограничений движения

транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ  |
|---|--|
|   | Центральный  |
| До 10   | 1187   |
| Свыше 10 до 20  | 1720   |
| Свыше 20 до 30  | 2574   |
| Свыше 30 до 40  | 3737   |
| Свыше 40 до 50  | 5204   |
| Свыше 50 до 60  | 6967   |
| Свыше 60  | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

**РАЗМЕР**  
 вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами  
 при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
 местного значения и искусственным сооружениям города Брянска  
 от превышения допустимой для автомобильной дороги массы  
 транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимой массы (процентов) | Федеральный округ   |
|---|---|
|   | Центральный   |
| До 10                                   | 8599  |
| Свыше 10 до 20                          | 9833  |
| Свыше 20 до 30                          | 11067   |
| Свыше 30 до 40                          | 12301   |
| Свыше 40 до 50                          | 13535   |
| Свыше 50 до 60                          | 14769   |
| Свыше 60                                | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами |

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

| Федеральный округ | Коэффициент К |
|-------------------|---------------|
| Центральный       | 0,285         |

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы  
городской администрации

В.П. Филипков