

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 25.07.2017 по 03.08.2017
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в правила организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске осуществляется Брянской городской администрацией с учетом заключения муниципальной комиссии
1.5.	Основание для разработки проекта акта: проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проектом постановления предусматривается создание муниципальной комиссии по рассмотрению предложения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок в городе Брянске, которая подготавливает заключение о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, kpts_gorod@mail.ru	

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске осуществляется Брянской городской администрацией с учетом заключения муниципальной комиссии в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения города Брянска с учетом обследования пассажиропотоков, планов строительства жилого фонда, социально и торгового назначения, объектов дорожной инфраструктуры.</i>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Нет</i>
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>с момента вступления в силу закона Брянской области от 03.04.2017 № 15-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i>
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципалитета, отсутствуют.</i>
3.5. Источники данных: <i>Закон Брянской области</i>
3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>нет</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске</i>		<i>2017 год и далее</i>	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></p>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>нет</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске осуществляется Брянской городской администрацией с учетом заключения муниципальной комиссии</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>О внесении изменений в Закон Брянской области от 03.04.2017 № 15-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>35 участников</i>
7.3. Источники данных: <i>Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		

<i>Установление, отмена маршрутов перевозок в городе Брянске осуществляется городской администрацией с учетом заключения муниципальной комиссии</i>	<i>изменение, муниципальных регулярных</i>	<i>Заключения муниципальной комиссии</i>	<i>нет</i>
---	--	--	------------

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления за период _____:	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:		
9.13. Источники данных отделе по трудовым отношениям БГА		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск I) нет</i>	<i>нет</i>	<i>Заключение представителей муниципальной комиссии</i>	<i>нет</i>
12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. (если есть необходимость) :	<u><i>нет</i></u> (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования					
<i>Публикация постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в правила организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске»»</i>	<i>С момента подписания постановления</i>	<i>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в 2017 году</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>					
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="172 1288 260 1323">14.6.</td> <td colspan="4" data-bbox="284 1317 1524 1422">Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></td> </tr> </table>					14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>			
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>								

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели	15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
	предлагаемого регулирования ¹	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
	<i>Обеспечение доступности транспортных услуг для населения</i>	<i>(Показатель N.1) Количество вынесенных заключений</i>	<i>Шт.</i>	<i>нет</i>

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Аналитические данные поступивших письменных и устных обращений граждан</i>	
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<i>нет</i>
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Заключения муниципальной комиссии</i>	

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:	<i>нет</i>
16.2. Источники данных:	<i>нет</i>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": _____	goradm@gorod.bryansk.ru
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «____»_____2017 года, окончание: «____»_____2017 года	
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: _____ (место для текстового описания)	
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: _____ (место для текстового описания)	
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту (место для текстового описания)	
17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ (место для текстового описания)	

Руководитель разработчика: _____

Начальник отдела по транспорту

Н.И. Терешин

Дата: 25 июня 2017 года
