

## Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "28" февраля 2017 г.; окончание: "16" марта 2017 г.
-------	--

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: стратегический документ, определяющий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Брянске.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 31.12.2015 №4556-П, постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 №4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: 1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске; 2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок; 3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Планирование мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы
1.8. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность: Маюров Алексей Александрович, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-21-97, <a href="mailto:kpts_gorod@mail.ru">kpts_gorod@mail.ru</a>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Оптимизация маршрутной сети в городе Брянске, организация эффективного перевозочного процесса
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Нарушение прав граждан при оказании услуги по перевозке пассажиров в первую очередь, имеющих льготы на проезд в общественном транспорте, оказание некачественных услуг, нарушения требований законодательства по обеспечению безопасной перевозки пассажиров.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Маршрутная сеть города Брянска сформирована спонтанно, при этом наблюдается высокая степень дублирования маршрутов, несоблюдение расписания движения, что в итоге формирует условия возникновения аварийных ситуаций на улично-дорожной сети города Брянска
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет

3.5.	Источники данных: письма и обращения граждан, юридических лиц, контролирующих структур
3.6.	Иная информация о проблеме: нет

**4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности**

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: приняты аналогичные нормативно-правовые акты
4.2.	Источники данных: средства официального опубликования нормативно-правовых актов

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p><i>1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;</i></p> <p><i>2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок;</i></p> <p><i>3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.</i></p>		<p><i>2017 год, 2020 год</i></p>	

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23 декабря 2015 года №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

*нет*

## **6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Планирование мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  
Создание равных условий участия в формировании маршрутной сети.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

## **7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>неограничено</i>
7.3. Источники данных: эксперты	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	181711 тыс.руб

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	181711 тыс. руб
	9.8. Возможные поступления за период _____:	0
9.9.	Итого единовременные расходы:	181711 тыс.руб
9.10.	Итого периодические расходы за год:	181711 тыс.руб
9.11.	Итого возможные поступления за год:	0
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: нет	
9.13.	Источники данных: бюджет города Брянска	

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений <sup>3</sup>	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>Изменение вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, что повлечет за собой изменение предоставляемой отчетности, необходимости фиксации проезда льготных категорий граждан, увеличение номенклатуры изготавливаемой билетной продукции</i>	<i>В соответствии с действующим законодательством</i>

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>Изменение вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске, что повлечет за собой изменение предоставляемой отчетности, необходимости фиксации проезда льготных категорий граждан, увеличение номенклатуры изготавливаемой билетной продукции</i>	<i>Нет данных</i>
<b>11.4.</b>	Источники данных: нет	

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием</i>	<i>50 %</i>	Отчеты о выполнении перевозок и акты выполненных работ, перевозчиками, осуществляющими свою деятельность на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<i>1</i>
12.5. Источники данных: экспертные оценки			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента опубликования постановления			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>(дней с момента принятия проекта нормативного акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>	13.5. срок (если есть необходимость):	<i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного акта)</i>



13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:  
нет

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления</i>	<i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i>	<i>Информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ</i>	-	-

14.6.

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей

1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;	Размещение на официальном сайте Брянской городской администрации <a href="http://bga32.ru/transport/">http://bga32.ru/transport/</a>	Усл.	нет
2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок;	Отношение количества маршрутов по регулируемым тарифам к количеству маршрутов по нерегулируемым тарифам	нет	математический
3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроках, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.	Наличие плана	нет	нет
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Основными источниками оценки достижения будут служить нормативно-правовые акты Брянской городской администрации			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	нет		
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: Официальный сайт Брянской городской администрации, официальный источник опубликования			

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет
16.2. Источники данных: нет

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <a href="http://bga32.ru/documents/orv-i-publichnye-konsultacii-npa/ocenka-reguliruyushhego-vozhdejstviya-npa/">http://bga32.ru/documents/orv-i-publichnye-konsultacii-npa/ocenka-reguliruyushhego-vozhdejstviya-npa/</a>
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: с 28.02.2017 по 16.03.2017 г.
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Bryansk@ombudsmanbiz.ru, brodeloros@yandex.ru, Bryansk_opora@mail.ru, git32@mail.ru
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: ИП Ивашин Ю.Н., ИП Гросс А.В., Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области П.А. Адашиков, Брянское региональное отделение МООА «Свобода Выбора»
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту <i>(место для текстового описания)</i>
17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ — <i>(место для текстового описания)</i>

Руководитель разработчика:  
Дата 17.05.2017 года

А.А. Маюров