

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:  <i>без проведения публичного обсуждения</i>
-------	---

**1. Общая информация**

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b>Отдел по транспорту</b>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b>нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <b>О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 15.04.2016 № 1225-п «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b>проведение открытого конкурса с целью определения права на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</b>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <b>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b>внесение изменений в документ, определяющий порядок получения права на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске</b>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: -
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <b>Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, <a href="mailto:kpts_gorod@mail.ru">kpts_gorod@mail.ru</a></b>	

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<b>низкая</b>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Положения проекта не устанавливают и не изменяют не предусмотренные законодательством РФ, Брянской области обязанности, запреты и ограничения для физических лиц и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>исполнение требований Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: -
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: -
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <b>нет</b>
3.5. Источники данных: <i>законодательство Российской Федерации</i>
3.6. Иная информация о проблеме: <b>нет</b>

## 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:  <i>аналогичный</i>
4.2.	Источники данных:  <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) исполнение требований Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>		<i>2018 год</i>	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации  <i>цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Законом Брянской области от № 54-3 03.07.2010 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»</i>			
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  <i>нет</i>		

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>разработка и утверждение в установленном порядке муниципального нормативного правового акта</i>
------	---

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  <i>В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		34
7.3.	Источники данных: <i>Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом Юго-западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора центрального федерального округа федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе</i>		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		

<i>нет</i>	-	-
------------	---	---

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города  
Брянска**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<b>9.4. Наименование органа<sup>2</sup>: <i>Брянская городская администрация</i></b>		
<i>нет</i>	9.5. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения): <i>нет</i>	-
	9.6. Периодические расходы за период (ежегодно): <i>нет</i>	-
	9.7. Возможные поступления за период ____: <i>нет</i>	-
9.8. Итого единовременные расходы:		-
9.9. Итого периодические расходы за год:		-
9.10. Итого возможные поступления за год:		-
9.11. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: -		
9.12. Источники данных: -		

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных: *законодательства Брянской области*

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	-	-	-
12.5. Источники данных: -			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее 28 июня 2018 года.</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>	13.5. (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 15.04.2016 № 1225-п «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>со дня официально го опубликования, но не ранее 28 июня 2018 года.</i>	<i>Информирование участников правоотношений</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
<b>14.6.</b> Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>				

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>1. Исполнение требований Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа»</i>	<i>(Показатель N.1)</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

<b>автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</b>			
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	-		
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: -			

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>не имеются</i>
16.2. Источники данных: <i>отсутствуют</i>

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

17.1. <i>без проведения публичных консультаций</i>
--

Руководитель разработчика:  
начальник отдела по транспорту

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **И.А. Чубчиков**