

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:  <i>без проведения публичного обсуждения</i>
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

**1. Общая информация**

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <i>Отдел по транспорту</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <i>нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>«О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>наличие противоречий между Порядком ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске», и Порядком установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске» в части установления сроков размещения сведений об установлении, изменении и отмены муниципальных маршрутов в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>приведение муниципальных правовых актов города Брянска в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом представления прокуратуры города Брянска от 15.11.2018 39/2018</i>

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: *разработанный проект нормативного правового акта приводит Порядок ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске», в соответствии с Порядком установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске» путем устранения противоречий между вышеуказанными документами в части установления сроков размещения сведений об установлении, изменении и отмены муниципальных маршрутов в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок*

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О., должность: *Изотова Наталья Валерьевна, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-21-97, [kpts\\_gorod@mail.ru](mailto:kpts_gorod@mail.ru)*

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>низкая</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>положения разработанного проекта нормативного правового акта не устанавливают и не изменяют не предусмотренные законодательством РФ, Брянской области обязанности, запреты и ограничения для физических лиц и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц</i>	

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>наличие противоречий между Порядком ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске», и Порядком установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденным постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске» в части установления сроков размещения сведений об установлении, изменении и отмены муниципальных маршрутов в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске</i></p>
<p>3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - <i>Наличие противоречий в муниципальных правовых актах города Брянска могут оказать негативное влияние на участников дорожного движения, пользующихся услугами перевозчиков, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i></p>
<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>проблема возникла при размещения сведений об установлении, изменении и отмены муниципальных маршрутов в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске с учетом представления прокуратуры города Брянска от 15.11.2018 39/2018</i></p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно</i></p>
<p>3.5. Источники данных: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», представление прокуратуры города Брянска от 15.11.2018 39/2018</i></p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i></p>

#### 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:	<i>аналогичный</i>
4.2. Источники данных:	<i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Внесение изменений в постановление Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>2018 год и далее</i>
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации	
<i>цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом представления прокуратуры города Брянска от 15.11.2018 39/2018</i>	
5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u>	<i>нет</i>

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>разработка и утверждение в установленном порядке муниципального нормативного правового акта</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом представления прокуратуры города Брянска от 15.11.2018 39/2018</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		34
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянска</i>		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	-	-

## 9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <b>Брянская городская администрация</b>		
<b>нет</b>	9.5. Единовременные расходы в 2018 (год возникновения): <b>нет</b>	-
	9.6. Периодические расходы за период (ежегодно): <b>нет</b>	-
	9.7. Возможные поступления за период ____: <b>нет</b>	-
9.8. Итого единовременные расходы:		-
9.9. Итого периодические расходы за год:		-
9.10. Итого возможные поступления за год:		-
9.11. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: -		
9.12. Источники данных: -		

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>(Риск 1)</i> <b>нет</b>	-	-	-
12.5. Источники данных: -			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>нет</b>	13.3. срок (если есть необходимость):	<b>нет</b> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>нет</b>	13.5. (если есть необходимость):	<b>нет</b> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <b>нет</b>			



**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования		
<i>Публикация постановления о внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 12.01.2016 № 10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>в течение 7 дней с момента подписания постановления</i>	<i>Информирование участников правоотношений</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;"><b>14.6.</b></td> <td style="border: 1px solid black;">Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></td> </tr> </table>					<b>14.6.</b>	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>
<b>14.6.</b>	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>					

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
I.	<i>(Показатель N.1)</i>	-	-

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -	
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	-
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: -	

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>	
16.2. Источники данных: <i>нет</i>	

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

17.1.	<i>без проведения публичных консультаций</i>
-------	----------------------------------------------

**Руководитель разработчика:**  
**начальник отдела по транспорту**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **И.А.Чубчиков**