

**Об утверждении Документа  
планирования регулярных перевозок в  
городе Брянске**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения

транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске согласно приложению.
2. Считать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 20.06.2016 № 2086-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске».
3. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на А.А. Зубова, и.о. Главы Брянской городской администрации.

**Глава администрации**

**А.Н. Макаров**

*Исп. Маюров А.А.  
тел.742197*

Начальник отдела  
по промышленности, транспорту и связи

Н.И. Терёшин

Начальник отдела  
делопроизводства

В.А. Галухина

Руководитель аппарата городской  
администрации

Г.А. Шаповалов

Приложение  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Документ планирования регулярных перевозок  
в городе Брянске**

## Оглавление

Введение	стр. 5-6
1. Анализ существующего состояния транспортной системы	стр. 7-8
2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения в городе Брянске	стр. 9-36

## Введение

Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Документ планирования) – документ, определяющий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Брянске, а именно:

- мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте;
- мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по увеличению субсидий бюджета города Брянска на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

Целями разработки Документа планирования являются:

1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;
2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок;

3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.

Достижение данных целей означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Документ планирования основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Федеральном законодательстве и законодательстве Брянской области, Уставе города Брянска, иных муниципальных правовых актах города Брянска, а также на прогнозах состояния экономики и социально — экономического развития города Брянска на среднесрочную и более отдаленную перспективу, иных социально-экономических прогнозных оценках, научных разработках по модернизации транспортной отрасли, перспективах научно — технического развития транспорта.

## **1. Анализ существующего состояния транспортной системы**

Город Брянск располагает следующими современными видами наземного общественного транспорта: автобусы различной вместимости (от 13 до 150 человек), троллейбусы, легковые таксомоторы.

Кроме того, в городе Брянске имеются более 79 тысяч работоспособных единиц легкового автотранспорта, более 10 тысяч единиц грузового транспорта, при этом транзитом через областной центр проходит большой поток транспорта, зарегистрированного в Брянской области и в других субъектах РФ.

В настоящее время на территории города Брянска перевозка пассажиров организована по 96 муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Брянска, информация о которых изложена в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, размещённом на официальном сайте Брянской городской администрации <http://bga32.ru/transport/>.

Существующая система общественного транспорта являет собой плохое сочетание подвижного состава и пассажиропотока.

Транспортные средства малого класса, как правило, задействованы на самых частых муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, интервал движения на которых составляет 2-7 минут. Высокая частота движения притягивает пассажиропоток, но автобусы малого класса не могут справиться с ним должным образом, особенно в часы пиковых нагрузок. Нередки факты использования подвижного малого класса с превышением установленных норм вместимости, что приводит к снижению качества обслуживания пассажиров, а также напрямую влияет на безопасность перевозки пассажиров.

На муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам используется в основном подвижной состав среднего и большого класса, при этом частота его движения велика по сравнению с частотой движения автобусов малого класса, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. В этой связи сложилась ситуация при которой транспортные средства используемые для осуществления перевозок по регулируемым тарифам заполнены гораздо ниже номинальной наполняемости и в основном пассажирами, осуществляющими поездки на основании

различных социальных проездных документов длительного пользования, происходит существенное сокращение поездок по разовым билетам.

Неэффективное использование подвижного состава большого и малого класса приводит к возникновению диспропорций по обеспеченности транспортом разных направлений движения.

Нельзя не отметить высокую степень дублирования маршрутов автобусных и троллейбусных, а также межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Изменения дорожной и градостроительной ситуации, обусловленной введением в эксплуатацию новых жилых зон и массивов, созданием крупных предприятий торговли, спортивных объектов и т.д. привели к перераспределению пассажиропотоков. Кроме того, нарастающая диспропорция между увеличением количества автотранспорта и недостаточной пропускной способностью улично-дорожной сети города негативно сказывается на безопасности дорожного движения и, как следствие, приводит к увеличению аварийных ситуаций на дорогах, препятствует своевременному и качественному предоставлению транспортных услуг населению.

## **2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска**

На основании проведенного анализа существующего состояния транспортной системы разработаны следующие мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска, представленные в приложение № 1 к Документу планирования

Главный специалист отдела по транспорту

А.А. Маюров

Начальник отдела по транспорту

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы администрации

А.А. Зубов

Приложение №1  
к Документу планирования регулярных перевозок в городе Брянске

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
<b>1. Мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок города Брянска</b>				
1.1.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 3 в части его прохождения по ул. Тельмана в прямом и обратном направлении	Май 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение транспортного обслуживания жителей Володарского района города Брянска	Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей Володарского района города Брянска
1.2.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 32 в части его продления до остановки Бордовический Водозабор	Май 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение транспортного обслуживания жителей поселка Бордовичи	Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей поселка Бордовичи в направлении Советского района города Брянска
1.3.	Изменение маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске №36-1, 36-2, 36-3 в части его прохождения через улицу XII Съезда КПСС, ул. Добролюбова, Брянская	Июнь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение доступности транспортных услуг для жителей Бежицкого района	Увеличение транспортной подвижности населения города Брянска, увеличение пропускной способности автомобильных дорог на центральных улицах города Брянска
1.4.	Изменение маршрута регулярных перевозок	Июль 2017 года	Оптимизация маршрутной сети	Улучшение качества транспортного

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	в городе Брянске № 44-1, 44-2, 44-3 в части его продления до пос. Чайковичи с одной стороны и до остановки «Аэропарк» с другой		города Брянска, обеспечение доступности транспортных услуг для жителей города Брянска	обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки
1.5.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 88 в части его прохождения по улице Тельмана при движении в направлении остановочного пункта ул. Молокова	Май 2017 года	Обращение жителей улицы Фосфоритной Володарского района города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска
1.6.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 65 в части его продления до МБОУ СОШ №18	Октябрь 2017 года	Обращение жителей 10-го микрорайона города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки
1.7.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 58 в части его прохождения по ул. Бежицкой, ул. Крахмалевой, ул. Фокина, ул. Советской	Май 2017 года	Обращение жителей Бежикого района города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска
1.8.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 10-2, 10-3 после выполнения пункта 2.2. по изменению вида перевозок на маршрутах № 10-1, 10-2, 10-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 10-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.9.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 28-2, 28-3 после	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
1.10	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 29-2, 29-3 после выполнения пункта 2.4. по изменению вида перевозок на маршрутах № 29-1, 29-2, 29-3	Март 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 29-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.11	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 34-2, 34-3 после выполнения пункта 2.7. по изменению вида перевозок на маршрутах № 34-1, 34-2, 34-3	Март 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 34-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.12	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 36-2, 36-3 после выполнения пункта 2.9. по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 36-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.13	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 38-2, 38-3 после выполнения пункта 2.10. по изменению вида перевозок на маршрутах № 38-1, 38-2, 38-3	Апрель 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 38-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.14	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 42-2, 42-3 после выполнения пункта 2.11. по изменению вида перевозок на маршрутах № 42-1, 42-2, 42-3	Апрель 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 42-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.15	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 44-2, 44-3 после выполнения пункта 2.12. по изменению вида	Апрель 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	перевозок на маршрутах № 44-1, 44-2, 44-3		города Брянска № 44-1	
1.16	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 45-2, 45-3 после выполнения пункта 2.13. по изменению вида перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 45-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.17	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 47-2 после выполнения пункта 2.14. по изменению вида перевозок на маршрутах № 47-1, 47-2	Май 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 47-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.18	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 49-2, 49-3 после выполнения пункта 2.15. по изменению вида перевозок на маршрутах № 49-1, 49-2, 49-3	Май 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 49-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.19	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 55-2 после выполнения пункта 2.18. по изменению вида перевозок на маршрутах № 55-1, 55-2	Июнь 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 55-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.20	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 59-2, 59-3 после выполнения пункта 2.20. по изменению вида перевозок на маршрутах № 59-1, 59-2, 59-3	Июнь 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 59-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.21	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 69-2 после выполнения	Июль	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
.	пункта 2.23. по изменению вида перевозок на маршрутах № 69-1, 69-2	2018 года	маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 69-1	дублирования
1.22 .	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 76-2, 76-3 после выполнения пункта 2.24. по изменению вида перевозок на маршрутах № 76-1, 76-2, 76-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 76-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.23 .	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 99-2, 99-3 после выполнения пункта 2.25. по изменению вида перевозок на маршрутах № 99-1, 99-2, 99-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 99-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.24 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №16а после выполнения пункта 2.13. по изменению вида перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 45-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.25 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №3а после выполнения пункта 2.9. по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, № 36-1, № 54а	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.26 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №10а после выполнения пункта 2.24. по изменению вида перевозок на маршруте № 76-1, 76-2, 76-3	Ноябрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 76-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.27	Отмена маршрута регулярных перевозок в	Ноябрь	Дублирование с маршрутом	Организация движения по маршруту

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
.	городе Брянске №8а	2017 года	регулярных перевозок города Брянска №11а	по единому расписанию , исключение дублирования
1.28 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №50а после выполнения пункта 2.16. по изменению вида перевозок на маршруте № 50	Февраль 2018 года	Дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 50	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.29 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №19а после выполнения пунктов 2.6., 2.25. по изменению вида перевозок на маршрутах № 32, № 99-1, № 99-2, № 99-3	Ноябрь 2017 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 32, № 99-1, 99-2, № 99-3	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.30 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №37а после выполнения пункта 2.3. по изменению вида перевозок на маршруте № 28-1, №28-2, 28-3	Ноябрь 2017 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 28-1, № 28-2, № 28-3	Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования
1.31 .	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №31а после выполнения пункта 2.1., 2.5. по изменению вида перевозок на маршрутах № 31д, 3	Февраль 2018 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 31д, 3	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.32 .	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №ба в части его прохождения до улицы Олега Кошевого	июнь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска	Удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей Фокинского района города

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
				Брянска
<b>2. Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте</b>				
2.1.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №3	Февраль 2018 год	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.2.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №10-1, 10-2, 10-3	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.3.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №28-1, 28-2, 28-3	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.4.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске	Март 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	№29-1, 29-2, 29-3		увеличение возможности использования права льготного проезда	Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.5.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №31д	Февраль 2018 год	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.6.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №32	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.7.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №34-1, 34-2, 34-3	Март 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.8.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №35	Март 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению ко-

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			увеличение возможности использования права льготного проезда	личества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.9.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №36-1, 36-2, 36-3	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.10.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №38-1, 38-2, 38-3	Апрель 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.11.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №42-1, 42-2, 42-3	Апрель 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.12.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске	Апрель 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению ко-

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	№ 44-1, 44-2, 44-3		увеличение возможности использования права льготного проезда	личества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.13	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №45-1, 45-2, 45-3	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.14	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №47-1, 47-2	Май 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.15	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №49-1, 49-2, 49-3	Май 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.16	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №50	Февраль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению ко-

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			увеличение возможности использования права льготного проезда	личества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.17	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №52	Май 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.18	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №55-1, 55-2	Июнь 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.19	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №58	Июнь 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.20	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске	Июнь 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению ко-

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	№59-1, 59-2, 59-3		увеличение возможности использования права льготного проезда	личества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.21	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №62	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.22	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 65	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.23	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 69-1, 69-2	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.24	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания,	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению ко-

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	76-1, 76-2, 76-3		увеличение возможности использования права льготного проезда	личества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.25	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №99-1, 99-2, 99-3	Ноябрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.26	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №88	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
<b>3. Мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок города Брянска</b>				
3.1.	Сплошное изучение пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Сентябрь – ноябрь 2017 год	Высокая степень дублирования маршрутов, обращения граждан об оптимизации маршрутной сети	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Повышение качества транспортного обслуживания населения,</li> <li>- увеличение рентабельности пассажирских перевозок,</li> <li>- отмена, изменение и установление ряда маршрутов</li> </ul>

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
				- определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения
3.2.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 58	Июнь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.3.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 36	Июнь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.4.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в горо-	Июль	Необходимость определения оптимального количества, вида и	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	де Брянске № 3т	2017 года	класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
3.5.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 25а	Июль 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.6.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 76	Август 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.7.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 8а	Август 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом про-	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			пускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
3.8.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 13т	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.9.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 9а	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.10	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 32	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.11	Изучение пассажиропотока на муниципаль-	Ноябрь	Необходимость определения оп-	Повышение качества транспортного

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
.	ном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 76	2018 года	тимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	обслуживания населения
3.12 .	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №35	Ноябрь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 10	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 13а	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			двумя маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 59	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 29	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 28	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 34	Февраль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 15т	Февраль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 2т	Март 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 43	Март 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного об-	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			служивания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 62	Апрель 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 1т	Апрель 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 88	Май 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости дви-	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			жения	
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 45	Май 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 44	Июнь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 38	Июнь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 12т	Июль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для	Повышение качества транспортного обслуживания населения

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 2а	Июль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №	Август 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
<b>4. Мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок города Брянска</b>				
4.1.	Изменение количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок	2017 2018 годы	Низкая рентабельность пассажирских перевозок	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение качества транспортного обслуживания населения,</li> <li>- увеличение рентабельности</li> </ul>

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	в городе Брянске после реализации пункта 3			<p>пассажирских перевозок,</p> <p>- определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения</p>
4.2.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 3	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 3	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
4.3.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 31д	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 31д	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
4.4.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 50	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 50	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
<p><b>5. Мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок города Брянска</b></p>				

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
5.1.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №10-1, 28-1, 32, 36-1, 45-1, 76-1, 99-1	сентябрь - октябрь 2017 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда  Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.2.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 3, 31д, 50	Январь 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда  Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.3.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 29-1, 34-1, 35	Апрель 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда  Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
5.4.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 38-1, 42-1, 44-1	Март 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<p>Увеличение возможности использования права льготного проезда</p> <p>Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием</p>
5.5.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 47-1, 49-1, 52	Апрель 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<p>Увеличение возможности использования права льготного проезда</p> <p>Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием</p>
5.6.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 55-1, 58, 59-1	Май 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<p>Увеличение возможности использования права льготного проезда</p> <p>Может привести к ограничению количества ездов льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием</p>

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
5.7.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 62, 65, 69-1, 88	Июнь 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<p>Увеличение возможности использования права льготного проезда</p> <p>Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием</p>
5.8.	Заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1т, №2т, №3т, №4т, №9т, №11т, №13т, №15т, №14т, №5т, №12т.	2020 год	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации
5.9.	Заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1а, №2а, №5а, №11а, №13а, №14а, №20а, №21а, №23а, №23ак, №24а, №25а, №27а, №30а, №33д, №54а.	2020 год	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
5.10	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске №58	Май 2017 года	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации
<b>6. Мероприятия по увеличению субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания социально-значимых маршрутов города Брянска</b>				
6.1.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2017 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
6.2.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2018 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
6.3.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе	Декабрь 2019 года	Необходимость увеличения процентного показателя	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом		возмещения затрат перевозчику	города Брянска по регулируемым тарифам
6.4.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2020 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
<b>7. Мероприятия по организации электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</b>				
7.1.	Запуск в городе Брянске автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП) на пассажирском общественном транспорте в городе Брянске	Сентябрь 2017 года	организация безналичной оплаты проезда на общественном транспорте; осуществление автоматизированного учета поездок пассажиров; повышение эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на совершенствование работы общественного транспорта; осуществление мониторинга пассажиропотоков по маршрутам; обеспечение контроля оплаты проезда на общественном	создание экономически привлекательной и удобной для пассажиров системы оплаты проезда на основе современных технологий; повышение удобства и культуры обслуживания пассажиров; оптимизация маршрутной сети города на основании анализа пассажиропотоков; реализация гибкой тарифной политики.

№	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			транспорте.	

Главный специалист отдела по транспорту

А.А. Маюров

Начальник отдела по транспорту

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы администрации

А.А. Зубов