

БРЯНСКАЯ ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ

241050, г. Брянск, пр. Ленина, 35
24

Тел. 74-97-20, факс 74-25-

32invest@mail.ru

От 27.03.2018 № 8-ОПВ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Брянской городской администрации**

**«Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору
о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего
пользования местного значения муниципального образования
«город Брянск»**

В соответствии с Правилами проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Брянске (далее – Правила проведения оценки регулирующего воздействия), утвержденных постановлением Брянской городской администрации от 22.12.2014 № 3674-п, постановлением Брянской городской администрации от 21.01.2015 № 95-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов», проект постановления Брянской городской администрации ««Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»», (далее – нормативный правовой акт), подготовленный комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации: г. Брянск, проспект Ленина, д. 39-а (далее – разработчик) прошел процедуру оценки регулирующего воздействия.

Проект правового акта направлен разработчиком в адрес уполномоченного органа для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения проекта правового акта и сводного отчета установлено, что при подготовке проекта правового акта процедуры, предусмотренные пунктами 9–19 Правил проведения оценки регулирующего воздействия, разработчиком соблюдены в полном объеме.

Проект нормативного правового акта имеет среднюю степень регулирования. Публичные консультации проведены с 19.02.2018 года по 28.02.2018 года. Информация о проведении публичных консультаций проекта правового акта направлена Уполномоченному при Президенте РФ по защите прав предпринимателей в Брянской области, в Брянскую торгово-промышленную палату, Брянское региональное отделение Общероссийской общественной организации

малого и среднего предпринимательства «Опора России», Брянское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

В ходе проведения публичных консультаций замечания и предложения поступили от Уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей в Брянской области Адасикова П.А.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учётом информации, содержащейся в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны выводы:

1) Замечания и предложения, поступившие во время публичных консультаций, разработчиком учтены частично. Поступившие замечания и позиция разработчика об учтенных и отклоненных замечаниях представлены в приложении к заключению об оценке регулирующего воздействия нормативного правового акта.

2) при разработке проекта орган-разработчик исходил из того, что применение базовой стоимости одного квадратного метра площади объекта дорожного сервиса (приравненной кадастровой стоимости земельного участка по виду функционального использования – прочие земли) для расчета присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» приводит к высокой стоимости присоединения, что в свою очередь делает нерентабельным размещение объектов дорожного сервиса субъектами предпринимательства.

3) принимая во внимание факт, что разработать финансово-экономическое обоснование на основе достоверных (объективных) сведений не представляется возможным (в силу отсутствия фактов присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»), а прогнозные показатели не могут считаться достоверными по причине отсутствия статистических данных, разработчики ориентировались на опыт других регионов РФ, на территории которых действуют аналогичные нормативные правовые акты.

4) принятие рассматриваемого нормативного правового акта позволит снизить издержки для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, что в свою очередь приведет к повышению комфорта участников дорожного движения.

5) в целях повышения качества предоставления и доступности муниципальной услуги, постановлением Брянской городской администрации от 16 июня 2017 года № 2148-п утвержден регламент по предоставлению муниципальной услуги «Присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск». Уполномоченный орган рекомендует разработчику в проекте рассматриваемого нормативного правового акта сделать ссылку на указанный регламент, определяющий порядок, сроки и последовательность административных процедур.

6) вступление в силу рассматриваемого проекта нормативного правового акта предполагает внесение изменений в регламент по предоставлению муниципальной услуги «Присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»;

7) иные замечания и предложения отсутствуют.

Таким образом, в случае учета замечаний, представленных в п. 5 и в п. 6 настоящего заключения, может быть сделан вывод, что положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических или юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Брянска, отсутствуют.

Приложение: на 2л.

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Л.Е. Стародубкина
74 25 24

Сводка поступивших замечаний и предложений во время публичных консультаций в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проекта постановления Брянской городской администрации «Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» в период с 19.02.2018года по 28.02.2018года

| № п/п | Участники публичных консультаций | Краткая характеристика поступивших замечаний и предложений | Результат рассмотрения поступивших замечаний и предложений |
|-------|---|--|--|
| 1 | Уполномоченный по защите прав предпринимателей Брянской области П.А. Адашиков | Регулирование должно быть направлено не на возмещение вреда причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения увеличившимся пассажиропотоком в связи с возведением объектов дорожного сервиса, а на принятие мер по обустройству дорог местного значения объектами сервиса, организацию их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения. | Учтено, внесены изменения в Форму сводного отчёта о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов п. 1.4, 1.6, 1.7. |
| 2 | | Не достигнуты цели, на которые направлен данный нормативный правовой акт. | Отклонено, в результате утверждения данного нормативного правового акта будут приняты меры по обустройству дорог местного значения объектами сервиса, организацию их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения. |
| 3 | | Необходимо разработать финансово-экономическое обоснование на основе достоверных (объективных) статистических сведений: количество, вид, площадь присоединившихся объектов дорожного сервиса в разрезе временных периодов присоединения с учетом категорий автомобильных дорог, а так же с учетом планов строительства объектов дорожного сервиса, так и дорог местного значения. | Отклонено, Разработать финансово-экономическое обоснование на основе достоверных (объективных) статистических сведений не представляется возможным, так как прогнозные показатели не могут считаться достоверными, по причине отсутствия статистических данных. При создании данного нормативного правового акта разработчики ориентировались на опыт других регионов. |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 4 | | <p>Коэффициент 2 «Вид объекта дорожного сервиса» таблицы 3 уменьшить до коэффициента 1 для одиночных, либо временных объектов розничной торговли, общественного питания.</p> <p>Уменьшить коэффициент для площадей объектов до 100 м².</p> | <p>Отклонено, данные коэффициенты приняты исходя из опыта работы по присоединению объектов дорожного сервиса в других регионах.</p> |
| 5 | | <p>Изменить исчисление стоимости услуг, исходя из стоимости квадратного метра объекта, на исчисление стоимости, исходя из трудозатрат; производить исчисление стоимости услуг ежегодно аналогично алгоритму, содержащемуся в приказах Министерства транспорта Российской Федерации.</p> | <p>Отклонено, данный нормативный правовой акт рассчитан на то, чтобы «уйти» от привязки расчета стоимости услуг к стоимости квадратного метра. Заявленная (ежегодно индексируемая) стоимость в размере 200 рублей принята, исходя из ориентировочной стоимости трудозатрат. Данная методика принята, исходя из опыта работы по присоединению объектов дорожного сервиса в других регионах.</p> |
| 6 | | <p>Не разработаны иные акты и приложения к Договору на присоединение, отсутствует регламентация прав и обязанностей сторон.</p> | <p>Отклонено, образцы иных приложений к договору, а также регламентация прав и обязанностей сторон отражены в административном регламенте по предоставлению муниципальной услуги присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»</p> |
| 7 | | <p>Введение предлагаемого регулирования повлияет на конкурентную среду в отрасли.</p> | <p>Отклонено, объективная информация, подтверждающая данную оценку, отсутствуют.</p> |

**Председатель комитета
Гинькин**

И.Н.

Ю.В. Пачинский
72 12 74

