

**Форма сводного отчёта о проведении оценки регулирующего
воздействия
проектов нормативных правовых актов Брянской городской
администрации**

№ пп	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "19" февраля 2018 г.; окончание: "28" февраля 2018 г.
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации _____ <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет _____ <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Брянской городской администрации «Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» _____ <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Причинение вреда автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск», компенсация затрат на транспортную и инженерную инфраструктуру. _____ <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Федеральные законы РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» _____ <i>(место для текстового описания)</i>

<p>1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Возмещение в денежном выражении владельцами объектов дорожного сервиса вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» увеличившимся в связи с возведением объекта дорожного сервиса машинопоток.</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Установление правил расчета размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» увеличившимся в связи с возведением объекта дорожного сервиса машинопоток.</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О., должность: зам. председателя комитета по ЖКХ Брянской городской администрации – Пачинский Ю.В.</p>
<p>Телефон, адрес электронной почты: 72 -12 -74, komitetzkh@yandex.ru</p> <p>_____</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

<p>2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:</p>	<p><i>средняя</i></p>
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению _____</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
исполнение требований законодательства РФ о взимании платы на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

(место для текстового описания)

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск» из-за возросшего машинопотока приходят в негодность (образуются просадки, ямы, выбоины, колеи, происходит дополнительный износ несущих конструкций искусственных сооружений и т.п.)

(место для текстового описания)

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В результате проведенного мониторинга было выявлено, что при увеличении машинопотока возрастает вред, причиняемый дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, который подлежит возмещению в денежном выражении, для последующего проведения в том числе ремонтных работ

(место для текстового описания)

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

В соответствии с законодательством решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно

(место для текстового описания)

3.5. Источники данных:
аналитические данные

(место для текстового описания)

3.6. Иная информация о проблеме:
нет

(место для текстового описания)

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

<p>4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: аналогичные правовые акты Московская обл., г. Чехов – от 20.01.2017 № 0118/15-02/2017; г. Белгород – от 23.09.2014 № 145; г. Владимир – от 25.04.2016 N 1066</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>4.2. Источники данных: информация, размещенная в сети Интернет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
<p>(Цель 1) возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»</p>	<p>С 2018 г.</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <hr/> <p>нет</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Осуществление расчета, начисления платы за присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>Определен пунктом 7 статьи 22 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Любое юридическое лицо независимо от организационно- правовой формы собственности или любое физическое лицо	<i>Порядка 10 участников</i>
<i>(Описание иной группы участников отношений N)</i>	<i>Количественный показатель может корректироваться</i>

7.3. Источники данных:

Предполагаемое количество участников отношений указано исходя из мониторинга ситуации в сфере строительства объектов дорожного сервиса

_____ (место для текстового описания)

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>(Орган N)</i>		
<i>Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации</i>		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации</i>		
9.5.	9.6.	
	9.7.	

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

Проведение расчета размера вреда, начисление платы Выдача специального разрешения	9.8. Возможные поступления за год	350 тыс. руб.
9.9. Итого единовременные расходы:		
9.10. Итого периодические расходы за год:		
9.11. Итого возможные поступления за год:		350 тыс. руб.
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: сумма поступлений может меняться <i>(место для текстового описания)</i>		
9.13. Источники данных: мониторинг ситуации в сфере строительства объектов дорожного сервиса <i>(место для текстового описания)</i>		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов
предпринимательской и инвестиционной деятельности либо
изменение содержания существующих обязанностей и ограничений,
а также порядок организации их исполнения**

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений ³	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группа участников отношений N)</i> Любое юридическое лицо независимо от организационно- правовой формы собственности или любое физическое лицо	Установление стоимости объема услуг, оказываемых по договору о присоединению объектов дорожного сервиса	

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и
инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью
соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо
изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов		
<i>(Группа участников отношений N)</i> Любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы собственности или любое физическое лицо	Установление стоимости объема услуг, оказываемых по договору о присоединению объектов дорожного сервиса	200 р – стоимость 1 м ² присоединяемой площади		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">11.4.</td> <td style="border: none;">Источники данных: _____ нет _____ <i>(место для текстового описания)</i></td> </tr> </table>			11.4.	Источники данных: _____ нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>
11.4.	Источники данных: _____ нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>			

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков		
<i>(Риск I)</i> отсутствие обращений физических и юридических лиц в получении специального разрешения	<i>средняя</i>		<i>средняя</i>		
<i>(Риск N)</i>					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">12.5.</td> <td style="border: none;">Источники данных: _____ <i>(место для текстового описания)</i></td> </tr> </table>				12.5.	Источники данных: _____ <i>(место для текстового описания)</i>
12.5.	Источники данных: _____ <i>(место для текстового описания)</i>				

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента опубликования постановления			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<u> </u> <i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<u> </u> <i>нет</i> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<u> </u> <i>нет</i>	13.5. срок (если есть необходимость):	<u> </u> <i>нет</i> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <u> </u> <i>нет</i> <u> </u> <i>(место для текстового описания)</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
-------------------------------------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Публикация постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в Постановление Брянской городской администрации от 16.03.2016 № 759-п «Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Брянск»		информирование физических и юридических лиц о порядке определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами				
<i>(Мероприятие N)</i>						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; padding: 5px; vertical-align: top;">14.6.</td> <td style="padding: 5px;"> Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: ____ - ____ млн. руб. </td> </tr> </table>					14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: ____ - ____ млн. руб.
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: ____ - ____ млн. руб.					

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁶	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>(Цель N)</i> возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами	<i>(Показатель N.1)</i> <i>(Показатель N.K)</i> Поступления в бюджет города Брянска	<i>Руб.</i>	При выдаче специального разрешения

⁶ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Информация о поступивших доходах по результатам выдачи специальных разрешений ежеквартально представляется в установленные сроки в финансовое управление Брянской городской администрации

_____ *(место для текстового описания)*

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):

___-_____ млн. руб.

15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: по данным отчетов комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации

_____ *(место для текстового описания)*

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Не имеется

_____ *(место для текстового описания)*

16.2. Источники данных:

отсутствует

_____ *(место для текстового описания)*

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www.bga32.ru

17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:
начало: "19" февраля 2018 г.; окончание: "28" февраля 2018 г.

17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:

Брянская торгово-промышленная палата
Брянское РО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»
Брянское региональное отделение ООО «Деловая Россия»
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области

_____ *(место для текстового описания)*

17.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

_____ *(место для текстового описания)*

17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

(место для текстового описания)

17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

(место для текстового описания)

Руководитель разработчика _____ Гинькин И.Н.

Дата

Подпись