

Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций проекта постановления Брянской городской администрации «О порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом» с указанием сведений об их учете или причинах отклонения

№ п/п	Предложение	Сведения об учете или причине отклонения предложения	Лицо, подавшее предложение
1.	<p>Предлагаемое регулирование направлено на урегулирование порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в 2017 году. Актуальной данную проблему можно признать лишь частично, поскольку рассматриваемый проект не затрагивает вопрос предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку льготных категорий граждан по маршрутам с нерегулируемым тарифом, в случае заключения соглашения с Брянской городской администрацией, как это предусмотрено в ст. 20 ФЗ № 220-ФЗ, а также не затрагивает вопрос предоставления субсидий перевозчикам, чей транспорт не является муниципальной собственностью.</p>	<p><u>Замечание отклонено.</u> Разработанный проект НПА направлен на регулирование предоставления субсидии при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на автомобильном транспорте и к правоотношениям при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не относится. В настоящее время на территории города Брянска не предполагается осуществление перевозки льготных категорий пассажиров на маршрутах с нерегулируемыми тарифами. Получателями субсидий являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, получившие право на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, на основании заключенного муниципального контракта по результатам проведенной процедуры конкурсного отбора, либо получатели субсидии определяются на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов о бюджете города Брянска на текущий финансовый год и на плановый период (установлено п.1.4. проекта НПА). Вид собственности на имущество (транспортные средства юридического лиц и индивидуального предпринимателя) на право получения субсидий не влияет.</p>	<p>ИП Ивашин Ю.Н.</p>
2.	<p>Сам вопрос предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, требует правового урегулирования путем издания соответствующего нормативного акта. Предлагаемое муниципальное регулирование не</p>	<p><u>Замечание отклонено.</u> В настоящее время, согласно реестру регулярных перевозок в городе Брянске, перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам осуществляют на договорной основе два перевозчика: муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское</p>	<p>ИП Ивашин Ю.Н.</p>

	<p>достигнет тех целей, на которые оно направлено, ввиду следующего.</p> <p>В силу п. 1.2 Порядка предоставления субсидий, субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» на 2016 – 2019 годы муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» на 2016 – 2019 годы». Соисполнителями подпрограммы в самой подпрограмме поименованы: МУП "Брянское троллейбусное управление" и муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие. Сторонних перевозчиков, соисполнителей программы не предусмотрено. Это означает, что любой перевозчик, не являющийся соисполнителем подпрограммы, не имеет правовых оснований получить субсидии на основании предлагаемого Порядка представления субсидий, даже не смотря на то обстоятельство, что он осуществляет перевозки на основании муниципального контракта.</p>	<p>автотранспортное предприятие и МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска. При переводе регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в разряд регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключении в установленном законодательством РФ порядке муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с другими перевозчиками (в том числе из числа субъектов малого бизнеса), установления в бюджете города Брянска суммы субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) затрат данных перевозчиков будут внесены соответствующие изменения в подпрограмму «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» на 2016 – 2019 годы муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» на 2016 – 2019 годы путем расширения круга соисполнителей указанной подпрограммы.</p> <p>Условия для получения субсидий из бюджета города Брянска установлены п. 2.4. проекта НПА.</p>	
3.	<p>Проект постановления не соответствует отдельным положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. N 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее Требования), а именно, в проекте постановления отсутствуют предусмотренные в п.3 Требований:</p>	<p><u>Замечание отклонено.</u></p> <p>В соответствии с п.3. Общих требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» понятия, используемые для целей правового акта, указываются при необходимости.</p> <p>Считаем, что нет необходимости вводить понятия, используемые для целей правового акта. Понятия,</p>	<p>ИП Ивашин Ю.Н.</p>

	<p>а) понятия, используемые для целей правового акта;</p> <p>В проекте нормативного акта отсутствуют положения, предусмотренные п. 9 Требований о направлениях затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия.</p> <p>Рассматриваемый Проект постановления не регулирует вопрос предоставления субсидий перевозчикам по нерегулируемым тарифам в случае достижения ими соглашения с уполномоченным органом о перевозке льготных категорий граждан, а также иным перевозчикам, не являющимся соисполнителями подпрограммы (указаны подробно в п. 2).</p>	<p>используемые в проекте НПА, широко применяются в действующем законодательстве РФ. Кроме того, в оценке проекта НПА не конкретизировано, какое понятие необходимо расшифровать.</p> <p>Расходы (т.е. затраты), источником финансового обеспечения которых является субсидия, направляются на основные статьи эксплуатационных затрат Получателей субсидий, необходимых для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Данное положение предусмотрено п.2.10 проекта НПА.</p> <p>Как было отмечено в п.1, разработанный проект НПА направлен на регулирование предоставления субсидии при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на автомобильном транспорте и к правоотношениям при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не относится.</p> <p>В настоящее время на территории города Брянска не предполагается осуществление перевозки льготных категорий пассажиров на муниципальных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.</p> <p>Соисполнителям подпрограммы «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» в настоящее время являются только два перевозчика, осуществляющих перевозку пассажиров по регулируемым тарифам, это – муниципальное унитарное Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие и МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска.</p>	
--	--	--	--

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко