

**О внесении изменений в Постановление
Брянской городской администрации
от 19.12.2017 № 4427-п «Об определении размера
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными
средствами при движении по автомобильным
дорогам местного значения и искусственным
сооружениям города Брянска»**

В соответствии с частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», подпунктом 9 статьи 4 Закона Брянской области от 12.03.2013 № 10-З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Брянской области», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», Положением о порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными

средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации от 30 апреля 1997 года

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Внести в постановление Брянской городской администрации от 19.12.2017 № 4427-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска» следующие изменения:

1.1. Приложение № 1 «Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска» к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение № 2 «Показатели для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска» к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и опубликования в средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на В.П. Филипкова, заместителя Главы городской администрации.

Глава администрации
Ю.В. Пацинский
72 12 74

А.Н. Макаров

Председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству
городской администрации

И.Н. Гинькин

Начальник отдела
делопроизводства

В.А. Галухина

Руководитель аппарата Брянской
городской администрации

Г.А. Шаповалов

**Правила
определения размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам местного значения
и искусственным сооружениям города Брянска**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги).

2. В целях соблюдения настоящих Правил под тяжеловесным транспортным средством понимается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось (согласно приложению № 2).

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

4. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Брянска рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" в соответствии с показателями согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

5. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по искусственным сооружениям города Брянска определяется в соответствии с показателями согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется муниципальным казенным учреждением «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Брянска в отношении

автомобильных дорог (участков) местного значения, искусственных сооружений города Брянска, по которым проходит маршрут движения транспортного средства. Порядок взаимодействия органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска транспортного средства. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

7. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

Заместитель председателя комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству
городской администрации

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по жилищно-
коммунальному хозяйству
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы
городской администрации

В.П. Филипов

**Показатели
для расчета размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам местного значения
и искусственным сооружениям города Брянска**

Таблица 1

**РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными
средствами при движении таких транспортных средств по
автомобильным дорогам местного значения города Брянска, от
превышения допустимой для автомобильной дороги массы
транспортного средства**

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2451
Свыше 10 до 20	2802
Свыше 20 до 30	3154
Свыше 30 до 40	3506
Свыше 40 до 50	3857
Свыше 50 до 60	4209
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Р А З М Е Р
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения города Брянска,
рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн/ось*,
от превышения допустимых осевых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	10659
Свыше 10 до 20	12639
Свыше 20 до 30	15789
Свыше 30 до 40	20087
Свыше 40 до 50	25506
Свыше 50 до 60	32019
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934

* Объекты улично-дорожной сети города Брянск, кроме магистральных дорог регулируемого движения (согласно Перечню объектов улично-дорожной сети города Брянска)

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Р А З М Е Р
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам местного значения города Брянска,
рассчитанным под осевую нагрузку 8 тонн/ось*,
от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось
транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2747
Свыше 10 до 20	4392
Свыше 20 до 30	7026
Свыше 30 до 40	10616
Свыше 40 до 50	15141
Свыше 50 до 60	20584
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934

* Магистральные дороги регулируемого движения (согласно Перечню объектов УДС г. Брянск)

Примечание: в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Р А З М Е Р
компенсации за проезд крупногабаритных и тяжеловесных
автотранспортных средств по искусственным сооружениям города
Брянска

Характеристики транспортных средств, превышающие допустимые значения	Размеры компенсации (в единицах от утвержденной минимальной оплаты труда в РФ) в числителе – для дорог с нагрузкой 8 тонн на ось, в знаменателе – с нагрузкой 6 тонн на ось		
	за км расстояния	за день (300 км)	за месяц (18 дней)
Превышение общей массы			
до 5 тонн	0,007	2,1	37,8
свыше 5 до 10 тонн	0,014	4,2	75,6
свыше 10 до 20 тонн	0,034	10,2	183,6
свыше 20 до 30 тонн	0,054	15,3	275,4
свыше 30 до 40 тонн	0,085		
свыше 40 до 50 тонн	0,128		
Превышение нагрузки на ось: свыше 10 т/свыше 6 до 10 т			
до 20 %	0,031/0,015	9,3/4,5	167,4/81
свыше 20 % до 50 %	0,065/0,038	19,5/11,4	351/205,2
свыше 50 %	0,103/0,052	30,9/15,6	556,2/280,8

* Ограничение по общей массе АТС для искусственных сооружений города Брянска приведены в таблице 6 Приложения № 2.

Примечание: в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Характеристика искусственных сооружений города Брянска

№ п/п	Наименование и месторасположение объекта	Ограничение по общей массе тран. ср-ва с грузом, т	Длина искусственного сооружения с сопряжением, м
1	Мост в створе проспекта Московский	30	380,8
2	Понтонный мост чрез реку Десна	10	78,4
3	Виадук через овраг Нижний Судок	30	171,3
4	Виадук через овраг Верхний Судок	18	205,6
5	Подземный переход «Автовокзал»	18	127,1
6	Подземный переход у сквера "Комсомольский"	18	149,8
7	Первомайский мост через реку Десна (существующий)	18	270,9
	Первомайский мост через реку Десна (I очередь)	30	271,4
8	Литейный мост через реку Десну	20	267,9
9	Мост через реку Болву	30	226,4
10	Путепровод через станцию Орджоникидзеград	30	207,6
11	Октябрьский мост через реку Десна	30	317,1
12	Путепровод через ж/д пути на станции Полпинская	30	232,5
13	Путепровод через ж/д пути на станции Брянск-1	30	101,3
14	Путепровод через ж/д пути на станции Брянск-II	18	249,5
15	Мост через реку Снежеть	30	90,6
16	Мост № 1, расположенный на пруду в населенном пункте Ковшовка	10	13,0
17	Мост № 2, расположенный на пруду в населенном пункте Ковшовка	10	10,0

Примечание: при изменении технических характеристик искусственных сооружений (по результатам реконструкции и т.д.) данные по ограничению грузоподъемности могут меняться.

**Предельные значения полной массы автотранспортных средств
(для автотранспортных средств, относящихся к категории 1)**

Виды автотранспортных средств	Полная масса автотранспортного средства		Расстояние между крайними осями АТС группы «А» не менее (в метрах)
	группа «А»	группа «Б»	
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18,0	12,0	3,0
Трехосные	25,0	16,5	4,5
Четырехосные	30,0	22,0	7,5
Седелные автопоезда (тягач с п/прицепом)			
Трехосные	28,0	18,0	8,0
Четырехосные	36,0	23,0	11,2
Пятиосные и другие	38,0	28,5	12,2
Прицепные автопоезда			
Трехосные	28,0	18,0	10,0
Четырехосные	36,0	24,0	11,2
Пятиосные и другие	38,0	28,5	12,2

Примечание:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение фактической массы более 30 тонн.
2. Предельные значения общей массы автотранспортных средств допустимы только в случае равномерного распределения нагрузки по осям.

Заместитель председателя комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству
городской администрации

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по жилищно-
коммунальному хозяйству
городской администрации

И.Н. Гинькин

Заместитель Главы
городской администрации

В.П. Филипов