

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "21" апреля 2017 г.; окончание: "30" апреля 2017 г.
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденный постановлением Брянской городской администрации от 20.06.2016 № 2086-п»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Оптимизация маршрутной сети города Брянска
1.5.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 31.12.2015 №4556-П, постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 №4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске» учитывая решения рабочей группы по формированию Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске от 30 марта 2017 года и от 07 апреля 2017 года.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: достижению оптимального состояния транспортной системы и организация эффективного перевозочного процесса

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.
1.8. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность: Маюров Алексей Александрович, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-21-97, kpts_gorod@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Оптимизация маршрутной сети в городе Брянске, организация эффективного перевозочного процесса
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Нарушение прав граждан при оказании услуги по перевозке пассажиров в первую очередь, имеющих льготы на проезд в общественном транспорте, оказание некачественных услуг.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: неэффективное использование подвижного состава что сказывается на рентабельности перевозки пассажиров.
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет
3.5. Источники данных: письма и обращения граждан, юридических лиц
3.6. Иная информация о проблеме: нет

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: приняты аналогичные нормативно-правовые акты
4.2.	Источники данных: средства официального опубликования нормативно-правовых актов

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<i>достижению оптимального состояния транспортной системы и организация эффективного перевозочного процесса</i>		<i>2017 год</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации		
	Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23 декабря 2015 года №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»		

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

нет

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, что повлечет за собой улучшение транспортного обслуживания,

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Законодательство в сфере организации транспортного обслуживания

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске, пассажиры</i>	<i>неограничено</i>
7.3. Источники данных: эксперты	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
--	----------------------------	---

Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	нет
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	нет
	9.8. Возможные поступления за период _____:	нет
9.9. Итого единовременные расходы:		нет
9.10. Итого периодические расходы за год:		нет
9.11. Итого возможные поступления за год:		нет
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: нет		
9.13. Источники данных: Решение городского Совета народных депутатов от 23 декабря 2015 года №331		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>нет</i>	<i>В соответствии с действующим законодательством</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

<p><i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>Нет</i></p>
<p>11.4. Источники данных: нет</p>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>нет</i>	-	Изучение пассажиропотока	-
<p>12.5. Источники данных: экспертные оценки</p>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

<p>13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента опубликования постановления</p>
--

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>(дней с момента принятия проекта нормативного акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>	13.5. срок (если есть необходимость):	<i>(дней до вступления в силу проекта нормативного акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Внесение изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок а городе Брянске</i>	<i>В течение 10 дней с момента подписания постановления</i>	<i>Повышение качества транспортного обслуживания</i>	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁱ	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>достижению оптимального состояния транспортной системы и организация эффективного перевозочного процесса</i>	<i>Отсутствие жалоб пассажиров</i>	<i>Усл.</i>	<i>атематический</i>
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Изучение пассажиропотока методом анкетирования			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		нет	
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: Поступающие обращения жителей города Брянска			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет
16.2. Источники данных: нет

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало:
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения:
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <i>(место для текстового описания)</i>

17.6. Другие сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:
нет _____

—

(место для текстового описания)

Руководитель разработчика:
Дата 20.04.2017 года

Терёшин Н.И