

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "08" августа 2018 г.; окончание: "18" августа 2018 г.
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>проект постановления вносит изменения в Порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (пункт 2.8. раздела 2. «Условия и порядок предоставления субсидий») в части расчета суммы субсидии из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчика до внедрения электронной системы учета и оплаты проезда на территории города Брянска и с применением данной системы</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 № 65н (в редакции от 29.11.2017)</i>

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Предлагаемое регулирование направлено на целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на организацию транспортного обслуживания, обеспечение устойчивой работы общественного транспорта на муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам до внедрения электронной системы учета и оплаты проезда на территории города Брянска и с применением данной системы</i></p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>проектом постановления предусматривается предоставление субсидий из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в части расчета суммы субсидии из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчика до внедрения электронной системы учета и оплаты проезда и с применением данной системы на территории города Брянска</i></p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О., должность: <i>Рыжкова Светлана Петровна, и.о начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, kpts_gorod@mail.ru</i></p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>необходимость возмещения недополученных доходов и (или) затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске в части расчета суммы субсидии из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчика до введения электронной системы учета и оплаты проезда и с применением данной системы на территории города Брянска</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>нарушение прав граждан на получение гарантированного государством минимально-необходимого уровня транспортного обслуживания населения по доступным ценам</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>в бюджете города Брянска на 2018 год предусмотрены субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам без вмешательства со стороны государства невозможна</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: <i>п.3, ст.78 Бюджетного кодекса РФ от 31.07.1998 № 145-ФЗ, ст.14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, приказ Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 № 65н (в редакции от 29.11.2017)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: <i>нет</i></p>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i></p>
4.2.	<p>Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>	<i>2018 год</i>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 № 65н (в редакции от 29.11.2017)</i></p>	
<p>5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> <i>нет</i></p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом до внедрения электронной системы учета и оплаты проезда на территории города Брянска и с применением данной системы</i>
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>п.3, ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, ст.14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, приказ Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 № 65н (в редакции от 29.11.2017)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>		<i>Не ограничено</i>
7.3.	Источники данных: <i>Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
9.5. Предоставление субсидий из бюджета города Брянска	9.6. Единовременные расходы в 2017 - 2018 годах (год возникновения):	151,9 млн.руб.
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	нет
	9.8. Возможные поступления за период _____:	нет
9.9. Итого единовременные расходы:		151,9 млн.руб.
9.10. Итого периодические расходы за год:		нет
9.11. Итого возможные поступления за год:		нет
9.12. Другие сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: нет		
9.13. Источники данных: Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 21.12.2016 № 541 «О бюджете города Брянска на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», от 20.12.2017 № 896 «О бюджете города Брянска на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (в действующей редакции)		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) Нецелевое и неэффективное использование бюджетных средств</i>	<i>В случае нарушения условий предоставления субсидий, установленных при их предоставлении, субсидии подлежат возврату в бюджет города Брянска</i>	<i>Обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом муниципального финансового контроля</i>	<i>высокая</i>
12.5. Источники данных: <i>п.3, ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ,</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>нет (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. С 01 января 2017 года (если есть необходимость):	<i>нет (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: *Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам происходит ежедневно, начиная с момента размещения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет*

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом»</i></p>	<p><i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i></p>	<p><i>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
1. Целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам	<i>(Показатель N.1)</i> Выполнение автобусных рейсов по расписанию	%	<i>по данным отчётов получателей субсидий</i>
<p>а. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отчеты представляются в Брянскую городскую администрацию в установленные сроки</p>			
<p>б. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>		нет	
<p>с. Описание источников информации для расчета индикаторов: Отчеты, представляемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</p>			

2. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

а. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет
б. Источники данных: нет

3. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

а. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <u>www bga32.ru</u>
б. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «_08_» августа 2018 года, окончание: «_18_» августа 2018 года
с. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союз «Брянская Торгово-промышленная палата
д. Сведения о лицах, представивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i>

е.	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту <i>(место для текстового описания)</i>
ф.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>

И.о. начальника отдела по транспорту

С.П. Рыжкова