

**О внесении изменений в постановление
Брянской городской администрации
от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении
Порядка предоставления субсидии
юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим
регулярные перевозки по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в городе
Брянске по регулируемым тарифам
автомобильным транспортом»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, приказом Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 № 65н (в редакции от 29.11.2017), в целях обеспечения устойчивой работы общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в постановление Брянской городской администрации от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом» следующие изменения:

- в приложении к постановлению «Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом» (далее – Порядок):

- пункт 2.8. раздела 2. «Условия и порядок предоставления субсидий» Порядка изложить в следующей редакции:

«2.8. Размер субсидий, в целях, установленных пунктом 1.2. настоящего Порядка, предоставляется Получателям субсидий в пределах средств, предусмотренных в бюджете города Брянска на очередной финансовый год, и рассчитывается:

2.8.1. До введения электронной системы учета и оплаты проезда в городе Брянске по формуле:

$$C = D_{рег.} - R_{рег.}$$

C - сумма объема субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) затрат;

D_{рег.} - сумма доходов от осуществления регулярных перевозок,

R_{рег.} - сумма расходов на осуществление регулярных перевозок.

2.8.2. С применением электронной системы учета и оплаты проезда по формуле:

$$C = (T_{эот.} - T_{уст.}) \times Пф.$$

C - сумма объема субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) затрат;

T_{эот.} - экономически - обоснованный тариф на перевозку одного пассажира и багажа, в том числе для отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с муниципальными правовыми актами города Брянска;

T_{уст.} - тариф на перевозку одного пассажира и багажа, установленный нормативным правовым актом Брянской городской администрации, в том числе для отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с муниципальными правовыми актами города Брянска;

Пф. - фактическое количество перевезенных граждан, получивших меры социальной поддержки в соответствии с муниципальными правовыми актами города Брянска;».

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Предеху В.Н., первого заместителя Главы городской администрации, Голубокого Н.И., заместителя Главы городской администрации.

Глава администрации

А.Н. Макаров

И.о. начальника отдела
по транспорту

74-04-31

С.П. Рыжкова

И.о. начальника отдела
делопроизводства

В.И. Богданова

И.о. руководителя аппарата
Брянской городской
администрации

Л.А. Гончарова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Брянской городской администрации
«О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом»»**

Проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 27.11.2017 № 4065-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом» (далее - проект нормативного правового акта) разработан с целью обеспечения устойчивой работы общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам до внедрения электронной системы оплаты и учета проезда на территории города Брянска.

Данный проект нормативного правового акта затрагивают интересы осуществления предпринимательской деятельности в области организации транспортного обслуживания населения на территории города Брянска.

В этой связи, отделу по транспорту необходимо провести оценку регулирующего воздействия разработанного проекта нормативного правового акта с учетом степени регулирующего воздействия его положений.

Проект нормативного правового акта имеет среднюю степень регулирующего воздействия, так как «содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности».

Проект нормативного правового акта предусматривает публичные консультации его положений в установленные действующим законодательством сроки.

**И.о. начальника отдела
по транспорту**

С.П. Рыжкова

