

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "14" августа 2017 г.; окончание: "24" августа 2017 г.
-------	--

**1. Общая информация**

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b>Отдел по транспорту</b>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b>нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <b>постановление Брянской городской администрации «О порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b>проект постановления определяет условия, цели и порядок предоставления из бюджета города Брянска субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</b>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <b>проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b>Предлагаемое регулирование направлено на целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на организацию транспортного обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</b>

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>проектом постановления предусматривается предоставление субсидий из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <i>Рыжкова Светлана Петровна, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, <a href="mailto:kpts_gorod@mail.ru">kpts_gorod@mail.ru</a></i>	

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>необходимость возмещения недополученных доходов и (или) затрат, возникающих в результате регулирования тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>нарушение прав граждан на получение гарантированного государством минимально-необходимого уровня транспортного обслуживания населения по доступным ценам</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>в бюджете города Брянска на 2017 год предусмотрены субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам без вмешательства со стороны государства невозможна</i>
3.5.	Источники данных: <i>п.3, ст.78 Бюджетного кодекса РФ от 31.07.1998 № 145-ФЗ, ст.14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

#### 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>		<i>2017 год</i>	

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

*Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»*

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

*нет*

## **6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: *предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом*

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *иных способов нет*

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  
*п.3, ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, ст.14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ*

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: *нет*

## **7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>	<i>Не ограничено</i>
7.3. Источники данных: <i>Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе</i>	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5. <i>Предоставление субсидий из</i>	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	<i>58,8 млн.руб.</i>

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<b>бюджета города Брянска на 2017 год</b>	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<b>нет</b>
	9.8. Возможные поступления за период _____:	<b>нет</b>
9.9.	Итого единовременные расходы:	<b>58,8 млн.руб.</b>
9.10.	Итого периодические расходы за год:	<b>нет</b>
9.11.	Итого возможные поступления за год:	<b>нет</b>
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: <b>нет</b>	
9.13.	Источники данных: <b>Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 21.12.2016 № 541 «О бюджете города Брянска на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (в действующей редакции)</b>	

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<b>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</b>	<b>нет</b>	<b>нет</b>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) Нецелевое и неэффективное использование бюджетных средств</i>	<i>В случае нарушения условий предоставления субсидий, установленных при их предоставлении, субсидии подлежат возврату в бюджет города Брянска</i>	<i>Обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом муниципального финансового контроля</i>	<i>высокая</i>
12.5. Источники данных: <i>п.3, ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ</i>			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <b>акт вступает в силу с момента опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года</b>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>нет</b>	13.3. срок (если есть необходимость):	<b>нет</b> (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>да</b>	13.5. <b>С 01 января 2017 года</b> (если есть необходимость):	<b>нет</b> (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <b>Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам происходит ежедневно, начиная с момента размещения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет</b>			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
---	-------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

<p><b>Публикация постановления «О порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</b></p>	<p><b>В течение 7 дней с момента подписания постановления</b></p>	<p><b>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</b></p>	<p><b>нет</b></p>	<p><b>нет</b></p>
<p><b>14.6.</b> Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <b>нет</b></p>				

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><b>1. Целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</b></p>	<p><i>(Показатель N.1)</i> <b>Выполнение автобусных рейсов по расписанию</b></p>	<p><b>%</b></p>	<p><b>по данным отчётов получателей субсидий</b></p>

a.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>Отчеты представляются в Брянскую городскую администрацию в установленные сроки</b>
b.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): <b>нет</b>
c.	Описание источников информации для расчета индикаторов: <b>Отчеты, представляемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом</b>

**2. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

a.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>нет</b>
b.	Источники данных: <b>нет</b>

**3. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

a.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <u>goradm@bga32.ru</u>
b.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «_14_» августа 2017 года, окончание: «_24_» августа 2017 года
c.	Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: <b>уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союз «Брянская Торгово-промышленная палата</b> (место для текстового описания)
d.	Сведения о лицах, представивших предложения: _____ (место для текстового описания)
e.	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <b>Отдел по транспорту</b>  (место для текстового описания)
f.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ (место для текстового описания)

**Руководитель разработчика:**  
начальник отдела по транспорту \_\_\_\_\_

**Н.И. Терёшин**