

**Об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям города Брянска**

Руководствуясь Федеральными законами РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом», приказом министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об

утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

## **ПО С Т А Н О В Л Я Ю :**

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска согласно приложению № 1.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, в соответствии с показателями согласно приложению № 2.

3. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации.

4. Считать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 29.12.2009 № 2696-п «Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения и искусственным сооружениям города Брянска».

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания и опубликования в средствах массовой информации.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на А.С. Вербицкого, и.о. заместителя Главы Брянской городской администрации.

**И.о. Главы администрации**

**В.Н. Предеха**

Ю.В. Пачинский  
72 12 74

Председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

Начальник отдела  
делопроизводства

В.А. Галухина

Руководитель аппарата  
городской администрации

Г.А. Шаповалов

Приложение № 1  
к постановлению Брянской  
городской администрации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Правила  
определения размера вреда, причиняемого  
тяжеловесными транспортными средствами при движении по  
автомобильным дорогам местного значения и искусственным  
сооружениям города Брянска**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги).

2. В целях соблюдения настоящих Правил под тяжеловесным транспортным средством понимается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, согласно Приложению № 2, Приложению № 3 к настоящим Правилам, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

4. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется муниципальным казенным учреждением

«Управление жилищно- коммунального хозяйства» г. Брянска в отношении автомобильных дорог (участков) местного значения, искусственных сооружений города Брянска, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

5. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, согласно Приложению № 1 к настоящим Правилам и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом значений;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

7. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$\Pi_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{\text{пм}}$  - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска (рублей на 100 километров);

$P_{\text{пом1}}, P_{\text{пом2}}, \dots, P_{\text{помi}}$  - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений города Брянска (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пт}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пт}}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{\text{тг}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для

прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

9. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет города Брянска.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета города Брянска, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

11. Главным администратором бюджетных средств, поступивших в бюджет города Брянска за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, определить комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы  
городской администрации

А.С. Вербицкий

Приложение № 1  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения и  
искусственным сооружениям  
города Брянска

### Методика

#### расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{помі}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b)\right)$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b)\right)$$

(для дорог с одеждой переходного типа),



где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$N$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации,

Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{\text{исх.}}$ руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1. 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2. 10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3. 11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Примечание. Приведенные в таблице 1 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Таблица 2

Федеральный округ Российской Федерации	$K_{\text{ДКЗ}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{\text{пм}}$
			для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
Центральный	2,07	1	0,285

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы  
городской администрации

А.С. Вербицкий

Приложение № 2  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска

### ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
<b>Одиночные автомобили</b>	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные	35
<b>Автопоезда седельные и прицепные</b>	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы,  
городской администрации

А.С. Вербицкий

Приложение № 3  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска

### ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось
Одиночные	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов,	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)

полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

## Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы  
городской администрации

А.С. Вербицкий

Приложение № 4  
к Правилам определения размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам местного значения  
и искусственным сооружениям  
города Брянска

**ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОЛНОЙ МАССЫ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ  
ГОРОДА БРЯНСКА**

№ пп	Наименование и месторасположение объекта	Ограничение по общей массе тран. ср- ва с грузом, т	Длина искусственного сооружения с сопряжением, м
1	2	3	4
1.	Путепровод через ж.д. пути на ст. Брянск-Орловский (ул. Никитина)	30	104,3
2.	Октябрьский мост через реку Десну (у ж.д. вокзала ст. Брянск-Орловский)	30	317,1
3.	Мост через овраг Верхний Судок	18	205,6
4.	Путепровод через ж. д. пути на ст. Орджоникидзеград	30	191,6
5.	Путепровод через ж.д. пути на ст. Полпинская (по ул. Рылеева)	30	232,5
6.	Понтонный мост чрез реку Десна (в районе Набережной)	10	78,4
7.	Литейный мост через реку Десну (по ул. Литейной)	30	267,9
8.	Мост через овраг Нижний Судок (по пр-ту Ст. Димитрова)	30	171,3



1	2	3	4
9.	Мост через реку Снежеть (на автодороге Мясокомбинат- Б. Полпино)	30	90,6
10.	Мост через реку Болву	30	226,4
11.	Мост через реку Десну в створе пр-та Московского	30	380,8
12.	Путепровод через ж.д. пути на ст. Брянск-Льговский (по пр-ту Московскому)	18	249,5
13.	Подземный переход у автовокзала	18	5,0
14.	Подземный переход у сквера "Комсомольский"	18	5,0
15.	Мост № 1 в теле плотины Ковшовского озера	10	13,0
16.	Мост № 2 в теле плотины Ковшовского озера	10	10,1

Примечание:

При изменении технических характеристик искусственных сооружений (по результатам реконструкции и т.д.) данные по ограничению грузоподъемности могут меняться.

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пачинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы  
городской администрации

А.С. Вербицкий

**Показатели  
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами при движении по автомобильным дорогам местного  
значения и искусственным сооружениям города Брянска**

Таблица 1

**РАЗМЕР**  
вреда, причиняемого транспортными средствами  
при движении по автомобильным дорогам местного значения и  
искусственным сооружениям города Брянска, рассчитанных под осевую  
нагрузку 10 тонн/ось, от превышения  
допустимых осевых нагрузок на каждую  
ось транспортного средства  
(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (%)	Федеральный округ
	Центральный
До 10	2747
Свыше 10 до 20	4392
Свыше 20 до 30	7026
Свыше 30 до 40	10616
Свыше 40 до 50	15141
Свыше 50 до 60	20584
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Федеральный округ
	Центральный
До 10	1187
Свыше 10 до 20	1720
Свыше 20 до 30	2574
Свыше 30 до 40	3737
Свыше 40 до 50	5204
Свыше 50 до 60	6967
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и искусственным сооружениям города Брянска от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	Федеральный округ
	Центральный
До 10	8599
Свыше 10 до 20	9833
Свыше 20 до 30	11067
Свыше 30 до 40	12301
Свыше 40 до 50	13535
Свыше 50 до 60	14769
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

Федеральный округ	Коэффициент К
Центральный	0,285

Заместитель председателя комитета  
по жилищно-коммунальному  
хозяйству

Ю.В. Пацинский

Председатель комитета по  
жилищно-коммунальному хозяйству  
городской администрации

И.Н. Гинькин

И.о. заместителя Главы  
городской администрации

А.С. Вербицкий