

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: "02" октября 2018 г.; окончание: "12" октября 2018 г.
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проект постановления определяет цели, назначение, структуру, порядок функционирования электронной системы оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам
1.5.	Основание для разработки проекта акта: проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Брянска
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на повышение эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на осуществление регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, улучшение организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске, совершенствование системы оплаты и создания учета фактического проезда граждан, пользующихся льготным проездом
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проектом постановления предусматривается утверждение Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, которое определяет цели, назначение, структуру, порядок функционирования электронной системы оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам

1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <i>Рыжкова Светлана Петровна, главный специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-04-31, kpts_gorod@mail.ru</i>	

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>необходимость утверждения Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, которое определяет цели, назначение, структуру, порядок функционирования электронной системы оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Снижение эффективности использования субсидии, предоставляемой из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат перевозчиков при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</i>	

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>условия, при которых проблема может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления, отсутствуют</i>
3.5.	Источники данных: <i>экспертные оценки</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) повышение эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на осуществление регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, совершенствование системы оплаты и создания учета фактического проезда граждан, пользующихся льготным проездом</i>		<i>2018 год и далее</i>	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Брянска</i>			
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>нет</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, которое определяет цели, назначение, структуру, порядок функционирования электронной системы оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, приведет к повышению эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на осуществление регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, совершенствованию системы оплаты и созданию учета фактического проезда граждан, пользующихся льготным проездом</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		<i>2 участника</i>
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		

<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
------------	------------	------------

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2018 году (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления за период :	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: <i>нет</i>		
9.13. Источники данных: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска		

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных: *нет*

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<p><i>(Риск 1)</i> снижение эффективности использования субсидии, предоставляемой из бюджета города Брянска на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат перевозчиков при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам</p>	<p><i>нет</i></p>	<p>Оценка показателей финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p><i>высокая</i></p>
<p>12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i></p>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

<p>13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: акт вступает в силу с момента опубликования</p>			
<p>13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</p>	<p><i>нет</i></p>	<p>13.3. срок (если есть необходимость):</p>	<p><i>нет</i> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i></p>

13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	да	13.5. срок (если есть необходимость):	нет <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам происходит ежедневно, начиная с момента размещения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам»</i>	<i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i>	<i>информирование перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>1. повышение эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на осуществление регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам, улучшение организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске, совершенствование системы оплаты и создания учета фактического проезда граждан, пользующихся льготным проездом</p>	<p><i>(Показатель N.1)</i> Количество перевозимых пассажиров, пользующихся льготным проездом</p>	<p>Чел.</p>	<p>по данным отчетности, сформированной в рамках электронной системы оплаты проезда</p>
<p>15.6 Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отчеты представляются в Брянскую городскую администрацию в установленные сроки</p>			
<p>15.7 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>нет</p>		
<p>15.8 Описание источников информации для расчета индикаторов: Отчеты, представляемые расчетным информационным центром в рамках электронной системы оплаты проезда</p>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет</p>
<p>16.2 Источники данных: нет</p>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <u>www bga32.ru</u>
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «_02_» октября 2018 года, окончание: «_12_» октября 2018 года
17.3.	Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: уполномоченный по защите прав предпринимателей в Брянской области, БРО ООО «Деловая Россия», БРО «Опора России», Союз «Брянская Торгово-промышленная палата
17.4	Сведения о лицах, представивших предложения: _____ (место для текстового описания)
17.5	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту (место для текстового описания)
17.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: _____ (место для текстового описания)

И.о. начальника отдела по транспорту _____

И.А. Чубчиков

