

## Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с <b>02.10.2018</b> по <b>12.10.2018</b>
-------	--

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b>Отдел по транспорту</b>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b>нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <b>Постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договора на организацию функционирования и сопровождения автоматизированной системы оплаты проезда на территории города Брянска»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b>Предлагаемый способ регулирования приведет к созданию системы учета фактического проезда пассажиров, в первую очередь, льготных категорий, повышению эффективности использования бюджетных средств, направляемых на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчиков, обеспечения возможности использования альтернативных способов оплаты проезда в общественном транспорте города Брянска (в дополнение к наличной оплате), повышению мобильности передвижения пассажиров за счет внедрения современных технологий, оптимизации процесса управления пассажирскими потоками.</b>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <b>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска, Решением Брянского городского совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске».</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b>Проект нормативного правового акта разработан в целях обеспечения регулирования вопроса применения безналичной оплаты проезда с использованием электронных пластиковых карт в общественном транспорте города Брянска, повышения качества и улучшения транспортного обслуживания населения, совершенствования системы учета и оплаты проезда граждан, обеспечения полноты сбора платы за проезд, а также повышения доходности муниципальных унитарных предприятий транспорта общего пользования города Брянска.</b>

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Проектом нормативного правового акта предусматривается внедрение электронной системы безналичной оплаты проезда с использованием микропроцессорных пластиковых карт за проезд в транспорте общего пользования города Брянска</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <i>Чубчиков Игорь Александрович, и.о. начальника отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 74-09-76, <a href="mailto:transport@bga32.ru">transport@bga32.ru</a></i>	

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Необходимость создания системы учета фактического проезда пассажиров, в первую очередь, льготных категорий, повышения эффективности использования бюджетных средств, направляемых на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчиков, обеспечения возможности использования альтернативных способов оплаты проезда в общественном транспорте города Брянска (в дополнение к наличной оплате), повышения мобильности передвижения пассажиров за счет внедрения современных технологий, оптимизации процесса управления пассажирскими потоками.</i>
------	---

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <b><i>Снижение эффективности использования бюджетных средств, направляемых на возмещение недополученных доходов и (или) затрат перевозчиков, отсутствие системы учета и оплаты проезда пассажиров в транспорте общего пользования города Брянска, в первую очередь, льготных категорий</i></b>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <b><i>с момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», анализ поступающих обращений граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров</i></b>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <b><i>Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления, отсутствуют.</i></b>
3.5.	Источники данных: <b><i>нет</i></b>
3.6.	Иная информация о проблеме: <b><i>нет</i></b>

#### 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <b><i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i></b>
4.2.	Источники данных: <b><i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i></b>

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
--	--

<p><i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования города Брянска;</i></p> <p><i>Создание технологической базы для последовательного развития и повышения качества транспортного обслуживания населения;</i></p> <p><i>Система предназначена для автоматизации процесса оплаты и учета поездок пассажиров в транспорте общего пользования с использованием современных бесконтактных технологий, обеспечения удобства оплаты проезда и перемещения не только отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки, но и всех пассажиров, а также обеспечения контроля и учета оплаты проезда.</i></p>	<p><i>2018 год и далее</i></p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Брянска, Решением Брянского городского совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске».</i></p>	
<p>5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u> <i>нет</i></p>	

## **6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>повышение эффективности использования бюджетных средств, улучшение качества транспортного обслуживания населения, совершенствования системы учета и оплаты проезда пассажиров в транспорте общего пользования города Брянска.</i></p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i></p>

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска, Решением Брянского городского совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске».</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>		<i>2 участника</i>
7.3.	Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске.</i>		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <b>Брянская городская администрация</b>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2018 (год возникновения):	<b>нет</b>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<b>нет</b>
	9.8. Возможные поступления за период :	<b>нет</b>
9.9. Итого единовременные расходы:		<b>нет</b>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<b>нет</b>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<b>нет</b>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:		
9.13. Источники данных <b>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав города Брянска, Решением Брянского городского совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске».</b>		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1)</i> <b>Снижение рентабельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</b>	<b>нет</b>	<b>Оценка финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом стороны контрольно-надзорных органов</b>	<b>высокая</b>
12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i>			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>нет</b>	13.3. срок (если есть необходимость):	<b>нет</b> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>да</b>	13.5. (если есть необходимость):	<b>нет</b> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**



14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договора на организацию функционирования и сопровождения автоматизированной системы оплаты проезда на территории города Брянска»</i>	<i>В течение 7-ми дней с момента подписания постановления</i>	<i>информирование перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 50px; text-align: center;">14.6.</div> <p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></p>				

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>Повышение рентабельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным</i>	<i>(Показатель N.1) Показатели финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и</i>	<i>Усл.ед.</i>	<i>по данным отчетов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>

<i>электрическим транспортом</i>	<i>городским наземным электрическим транспортом</i>		
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Отчеты поступают в Брянскую городскую администрацию в установленные сроки</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<i>нет</i>	
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Отчеты, представляемые перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>			

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>
16.2. Источники данных: <i>нет</i>

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <b>wwwbga32.ru</b>
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: « ____ » _____ 2018 года, окончание: « ____ » _____ 2018 года
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Bryansk@ombudsmanbiz.ru, brodeloros@yandex.ru, Bryansk_opora@mail.ru, git32@mail.ru <i>(место для текстового описания)</i>
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i>
17.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  <i>(место для текстового описания)</i>
17.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>

Руководитель разработчика:

И.о. начальника отдела по транспорту \_\_\_\_\_

**И.А. Чубчиков**

Дата: 02 октября 2018 года  
\_\_\_\_\_