

БРЯНСКАЯ ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ

241050, г. Брянск, пр. Ленина, 35
econom@gorod.bryansk.ru

Тел.74-97-20, факс 74- 25 -24

От 21.06.2017 № 21-ОПВ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 08.07.2015 №2036-п «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Брянска»

В соответствии с Правилами проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Брянске (далее – Правила проведения оценки регулирующего воздействия), утвержденных постановлением Брянской городской администрации от 22.12.2014 № 3674-п; постановлением Брянской городской администрации от 21.01.2015 № 95-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов», проект постановления Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 08.07.2015 №2036-п «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Брянска» (далее – нормативный правовой акт), подготовленный комитетом по экономике Брянской городской администрации: г. Брянск, проспект Ленина, д. 35 (далее – разработчик), прошел процедуру оценки регулирующего воздействия.

Проект нормативного правового акта направлен разработчиком в адрес уполномоченного органа впервые.

По результатам рассмотрения проекта правового акта и сводного отчета установлено, что при подготовке проекта правового акта процедуры, предусмотренные пунктами 9–19 Правил проведения оценки регулирующего воздействия соблюдены.

Публичные консультации по проекту акта разработчиком не проводились, так как проект акта имеет низкую степень регулирующего воздействия, и в соответствии с пунктом 13 правил проведения оценки регулирующего воздействия разработчиком в пояснительной записке к проекту дано достаточное обоснование нецелесообразности проведения консультаций.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта правового акта с учётом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1) Проект нормативного правового акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В статье 11 (п. 6) указанного закона установлено, что определение методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, являются исключительными полномочиями органов местного самоуправления.

2) Проект нормативного правового акта не содержит положений, непосредственно приводящих к возникновению у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности расходов, связанных с необходимостью соблюдения установленных требований регулирования.

3) Принятие проекта правового акта не повлечет за собой дополнительных расходов средств бюджета города Брянска в 2017 году.

4) Имеется достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования, альтернативные способы решения проблемы не рассматривались.

5) Иные замечания и предложения отсутствуют.

На основании вышеизложенного, уполномоченный орган делает вывод о соблюдении разработчиком установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Председатель комитета по экономике

Г.Н. Анищенко

Стародубкина Л.Е.
74 29 22