

Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с 11.09.2017 по 20.09.2017
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Не соблюдение перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в городе Брянске предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ
1.5.	Основание для разработки проекта акта: проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проектом постановления предусматривается проведение контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, kpts_gorod@mail.ru	

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Не соблюдение перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в городе Брянске предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ</i>	
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Несоблюдение перевозчиками расписания движения установленного Брянской городской администрацией</i>	
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>с момента вступления в силу федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», анализ поступающих обращений и жалоб граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров.</i>	
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципалитета, отсутствуют.</i>	
3.5. Источники данных: <i>Волгоградская область</i>	
3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i>	

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске</i>		<i>2017 год и далее</i>	

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации
	<i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: выполнение порядка оперативного реагирования на жалобы и предложения жителей города Брянска по вопросам транспортного обслуживания
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов нет
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: п.2, ст. 35 Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом		36 участников

7.3. Источники данных: *Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе*

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>проведение контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>Распоряжение Брянской городской администрации проведения контроля</i>	<i>22781.35</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	<i>нет</i>

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	22785,35 рублей
	9.8. Возможные поступления за период:	нет
9.9.	Итого единовременные расходы:	нет
9.10.	Итого периодические расходы за год:	22785,35 рублей
9.11.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:	
9.13.	Источники данных отделе по трудовым отношениям БГА	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	нет	нет

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	11.3. Описание и оценка видов расходов

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым не регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	<i>нет</i>	<i>анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения.</i>	<i>нет</i>
12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<i>нет</i> <hr/> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>

13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. (если есть необходимость) :	нет <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования		
<i>Публикация постановления «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>С момента подписания постановления</i>	<i>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в 2017 году</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; padding: 5px;">14.6.</td> <td style="padding: 5px;">Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i></td> </tr> </table>					14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>					

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели 15.1. предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>1. выполнение условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>(Показатель N.1) Количество обращений граждан</i>	<i>Шт.</i>	<i>по данным статистики поступивших письменных и устных обращений граждан</i>
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Аналитические данные поступивших письменных и устных обращений граждан</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<i>нет</i>		
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>Отчеты, представляемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и не регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>
16.2. Источники данных: <i>нет</i>

17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

17.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": _____ goradm@gorod.bryansk.ru
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: « ____ » _____ 2017 года, окончание: « ____ » _____ 2017 года
17.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: _____ <i>(место для текстового описания)</i>
17.4. Сведения о лицах, представивших предложения: _____ <i>(место для текстового описания)</i>

17.5.	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту <i>(место для текстового описания)</i>
17.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>

Руководитель разработчика:
Начальника отдела по транспорту

Н.И. Тершин

Дата: 11 сентября 2017 года
