

**Об утверждении Документа
планирования регулярных перевозок в
городе Брянске**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 №331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 31.12.2015 №4556-П, постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 №4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения

расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске согласно приложению.
2. Считать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 20.06.2016 №2086-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске».
3. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Ю.А. Кузина, и.о. Главы Брянской городской администрации.

Глава администрации

А.Н. Макаров

*Исп. Маюров А.А.
тел.740976*

Начальник отдела
по промышленности, транспорту и связи

Н.И. Терёшин

Начальник отдела
делопроизводства

В.А. Галухина

Руководитель аппарата городской
администрации

Г.А. Шаповалов

Приложение
к постановлению Брянской
городской администрации
от _____ № _____

**Документ планирования регулярных перевозок
в городе Брянске**

Оглавление

| | |
|---|-----------|
| Введение | стр. 5-6 |
| 1. Анализ существующего состояния транспортной системы | стр. 7-8 |
| 2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения в городе Брянске | стр. 9 |
| 3. Приложение №1 | стр.10-25 |

Введение

Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Документ планирования) – стратегический документ, определяющий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Брянске, а именно:

- мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте;
- мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по увеличению субсидий бюджета города Брянска на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

Целями разработки Документа планирования являются:

1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;
2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок;

3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.

Достижение данных целей означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Документ планирования основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Федеральном законодательстве и законодательстве Брянской области, посланий Президента России Федеральному Собранию и программных документов Правительства Российской Федерации, Уставе города Брянска, иных муниципальных правовых актах города Брянска, а также на прогнозах состояния экономики и социально — экономического развития города Брянска на среднесрочную и более отдаленную перспективу, иных социально-экономических прогнозных оценках, научных разработках по модернизации транспортной отрасли, перспективах научно — технического развития транспорта.

1. Анализ существующего состояния транспортной системы

По состоянию на 1 января 2016 года в городе Брянске находится в эксплуатации 1080 дорог, общей протяженностью 818 км. и площадью 5,8 млн. м².

В том числе :

- с асфальтобетонным покрытием – 479,2 км (4,0 млн. м²);
- с щебеночным покрытием – 33,2 км. (0,2 млн. м²);
- грунтовые – 305,6 км. (1,6 млн. м²).

Пропускная способность дорог уже сейчас не выдерживает нарастающей автомобилизации. К таким можно сразу отнести все дороги между четырьмя районами города Брянска.

Значительные сложности в организации движения возникают из-за наличия в городе Брянске большого количества естественных и искусственных препятствий (реки, железнодорожные пути, овраги).

Сегодня в Брянске насчитывается мостовых сооружений - 11, путепроводов - 5, виадуков и эстакад - 3, внеуличных пешеходных переходов - 2. Всего объектов - 21.

В городе Брянске имеется 30 железнодорожных переездов (в Фокинском районе – 10, в Володарском районе -13, Бежицком районе -7), 25 из которых требуют обустройства в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения.

Город Брянск располагает следующими современными видами наземного общественного транспорта: автобусы различной вместимости (от 13 до 150 человек), троллейбус, легковые таксомоторы.

Кроме того, в городе Брянске имеются более 79 тысяч работоспособных единиц легкового автотранспорта, более 10 тысяч единиц грузового транспорта, при этом транзитом через областной центр проходит большой поток транспорта, зарегистрированного в Брянской области и в других субъектах РФ.

В настоящее время на территории города Брянска перевозка пассажиров организована по 96 муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Брянска, информация о которых изложена в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, размещённом на официальном сайте Брянской городской администрации <http://bga32.ru/transport/>.

В транспорте (троллейбусы, автобусы большой вместимости), используемом для осуществления перевозок по регулируемым тарифам, вышеназванная тенденция усугубляется более существенным сокращением поездок по разовым билетам и увеличением количества пассажиров, осуществляющих поездки на основании различных социальных проездных документов длительного пользования.

Также немаловажным фактором организации транспортного обслуживания является факт отсутствия перевозок по нерегулируемым тарифам на окраинах города с низким пассажиропотоком и большим количеством льготных категорий пассажиров. Перевозки в данных направлениях являются заведомо убыточными, дотационными, при этом в настоящее время на маршрутах, работающих на окраинах города, используется подвижной состав большой вместимости, что нецелесообразно.

2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска

На основании проведенного анализа существующего состояния транспортной системы разработаны следующие мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска, представленные в приложение № 1 к Документу планирования

Начальник отдела по
промышленности, транспорту и
связи

Н.И. Терёшин

И.о. заместителя Главы
администрации

А.А. Зубов

Приложение №1
Документу планирования регулярных перевозок в городе Брянске

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|---|--|----------|---|--|
| 1. Мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок города Брянска | | | | |
| 1.1. | Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №3 в части его прохождения по ул. Тельмана | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение транспортного обслуживания жителей Володарского района города Брянска | Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей Володарского района города Брянска |
| 1.2. | Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №32 в части его продления до остановки Бордовический Водозабор | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечения транспортного обслуживания жителей поселка Бордовичи | Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей поселка Бордовичи с Советским районом города Брянска |
| 1.3. | Изменение маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске №36-1, 36-2, 36-3 в части его прохождения через улицу XII Съезда КПСС, ул. Добролюбова, Брянская | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутами № 3а, 54а регулярных перевозок города Брянска, обеспечение обеспечения доступности транспортных услуг для | Увеличение транспортной подвижности населения города Брянска, увеличение пропускной способности автомобильных дорог на центральных улицах города Брянска |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|---|----------|---|--|
| | | | населения | |
| 1.4. | Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №44-1, 44-2, 44-3 в части его продления до пос. Чайковичи с одной стороны и до остановки «Аэропарк» с другой | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска | Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки |
| 1.5. | Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №65 в части его продления до МБОУ СОШ №18 | 2017 год | Обращение жителей 10-го микрорайона города Брянска | Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки |
| 1.6. | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 10-2, 10-3 после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 10-1, 10-2, 10-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 10-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.7. | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 28-2, 28-3 после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 28-1, 28-2, 28-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 28-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.8. | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 29-2, 29-3 после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 29-1, 29-2, 29-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 29-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|--|----------|---|--|
| 1.9. | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 34-2, 34-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 34-1, 34-2, 34-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 34-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.10 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 36-2, 36-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 36-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.11 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 38-2, 38-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 38-1, 38-2, 38-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 38-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.12 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 42-2, 42-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 42-1, 42-2, 42-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 42-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.13 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 44-2, 44-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 44-1, 44-2, 44-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 44-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.14 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 45-2, 45-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|--|----------|---|--|
| | перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3 | | города Брянска № 45-1 | |
| 1.15 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 47-2 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 47-1, 47-2 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 47-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.16 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 49-2, 49-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 49-1, 49-2, 49-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 49-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.17 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 55-2 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 55-1, 55-2 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 55-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.18 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 59-2, 59-3 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 59-1, 59-2, 59-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 59-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.19 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 69-2 после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 69-1, 69-2 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 69-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.20 | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 76-2, 76-3 после | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|-----------|---|----------|---|--|
| . | выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 76-1, 76-2, 76-3 | | маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 76-1 | дублирования |
| 1.21 . | Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 99-2, 99-3 после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 99-1, 99-2, 99-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 99-1 | Организация движения по маршруту по единому расписанию , исключение дублирования |
| 1.22 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №16а после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 45 | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска, исключение дублирования |
| 1.23 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №3а после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска, № 36-1, №36-2, № 36-3, № 54а | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска, исключение дублирования |
| 1.24 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №10а после выполнения пункта ___ по изменению вида перевозок на маршруте № 76-1, 76-2, 76-3 | 2017 год | Оптимизация маршрутной сети города Брянска | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска, исключение дублирования |
| 1.25 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №8а | 2017 год | Дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска №11а | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска, увеличение рентабельности перевозок, исключение дублирования |
| 1.26 | Отмена маршрута регулярных перевозок в | 2017 год | Дублирование с маршрутом | Увеличение пропускной способности |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|--|--|----------|---|--|
| . | городе Брянске №50а после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршруте № 50 | | регулярных перевозок города Брянска № 50 | автомобильных дорог города Брянска |
| 1.27 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №19а после выполнения пунктов ____ по изменению вида перевозок на маршрутах № 32, № 99-1, № 99-2, № 99-3 | 2017 год | Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 32, № 99-1, 99-2, № 99-3 | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска |
| 1.28 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №37а после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршруте № 28-1, №28-2, 28-3 | 2017 год | Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 28-1, № 28-2, № 28-3 | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска |
| 1.29 . | Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №31а после выполнения пункта ____ по изменению вида перевозок на маршруте № 31д | 2017 год | Дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 31д | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Брянска |
| | | | | |
| 2. Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте | | | | |
| 2.1. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.2. | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|--|----------|---|--|
| | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №10-1, 10-2, 10-3 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.3. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №28-1, 28-2, 28-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.4. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №29-1, 29-2, 29-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.5. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №31д | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготы проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.6. | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|--|----------|---|--|
| | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №32 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.7. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №34-1, 34-2, 34-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.8. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №35 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.9. | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №36-1, 36-2, 36-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготы проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.10 | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|-----------|--|----------|---|--|
| . | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №38-1, 38-2, 38-3 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.11 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №42-1, 42-2, 42-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.12 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №44-1, 44-2, 44-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.13 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №45-1, 45-2, 45-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.14 | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|-----------|--|----------|---|--|
| . | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №47-1, 47-2 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.15 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №49-1, 49-2, 49-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.16 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №50 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.17 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №52 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.18 | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|-----------|--|----------|---|--|
| . | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №55-1, 55-2 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.19 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №58 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.20 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №59-1, 59-2, 59-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.21 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №62 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.22 | Установление вида регулярных перевозок | 2017 год | Необходимость обеспечения | Может привести к ограничению |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|-----------|--|----------|---|--|
| . | «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №65 | | социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности 2.23использования права льготного проезда | количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.23 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №69-1, 69-2 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.24 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №76-1, 76-2, 76-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |
| 2.25 . | Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №99-1, 99-2, 99-3 | 2017 год | Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготы проезда | Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|---|---|----------|--|---|
| 3. Мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок города Брянска | | | | |
| 3.1. | Сплошное изучение пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске | 2017 год | Высокая степень дублирования маршрутов, низкая рентабельность перевозок на отдельных маршрутах, обращения граждан об оптимизации маршрутной сети | <ul style="list-style-type: none"> -Повышение качества транспортного обслуживания населения, - увеличение рентабельности пассажирских перевозок, - отмена, изменение и установление ряда маршрутов - определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения по с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения |
| 4. Мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок города Брянска | | | | |
| 4.1. | Изменение количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске после реализации пункта 3.1. | 2017 год | Низкая рентабельность пассажирских перевозок | <ul style="list-style-type: none"> - Повышение качества транспортного обслуживания населения, - увеличение рентабельности пассажирских перевозок, |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|---|--|----------|---|--|
| | | | | - определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения по с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения |
| 5. Мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок города Брянска | | | | |
| 5.1. | Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №3, №10-1, №10-2, №10-3, 28-1, 28-2, 28-3, 29-1, 29-2, 29-3, 31д, 32, 34-1, 32-2, 34-3, 35, 36-1, 36-2, 36-3, 38-1, 38-2, 38-3, 42-1, 42-2, 42-3, 44-1, 44-2, 44-3, 45-1, 45-2, 45-3, 47-1, 47-2, 49-1, 49-2, 49-3, 50, 52, 55-1, 55-2, 58, 59-1, 59-2, 59-3, 62, 65, 76-1, 76-2, 76-3, | 2017 год | Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске | Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|---|---|----------|--|--|
| | 99-1, 99-2, 99-3 | | | |
| 5.2. | Заключение Брянской городской администрации муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1т, №2т, №3т, №4т, №9т, №11т, №13т, №15т, №14т, №5т, №12т. | 2020 год | Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ | Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации |
| 5.3. | Заключение Брянской городской администрации муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1а, №2а, №3а, №5а, №6а, №11а, №13а, №14а, №20а, №21а, №23а, №23ак, №24а, №25а, №27а, №30а, №33д, №54а. | 2020 год | Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ | Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации |
| 5.4. | | | | |
| 5.5. | | | | |
| 6. Мероприятия по увеличению субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания социально-значимых маршрутов города Брянска | | | | |

| № | Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска | Срок | Обоснование необходимости проведения мероприятия | Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия |
|------|---|-------------------|---|--|
| 6.1. | Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом | Декабрь 2017 года | Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику | Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам |
| 6.2. | Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом | Декабрь 2018 года | Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику | Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам |
| 6.3. | Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом | Декабрь 2019 года | Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику | Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам |
| 6.4. | Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом | Декабрь 2020 года | Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику | Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам |

Начальник отдела по
промышленности, транспорту и

связи

И.о. заместителя Главы
администрации

Н.И. Терёшин

А.А. Зубов