

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: Не проводилось
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): Отдел по транспорту
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Постановление Брянской городской администрации «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: в рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органам исполнительной власти субъектов РФ необходимо принять документ планирования регулярных перевозок.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: реализация полномочий по планированию регулярных перевозок в соответствии с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Планирование мероприятий, направленных на совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Положения проекта нормативно правового акта содержат положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативно правовыми актами, муниципальными правовыми актами Брянска, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Необходимость развития маршрутной сети в городе Брянске с целью удовлетворения населения города Брянска пассажирскими перевозками.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Оказание некачественных транспортных услуг и несоответствие уровня организации и осуществления пассажирских перевозок потребностям населения.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Действующая маршрутная сеть города Брянска имеет высокую степень дублирования маршрутов, улично-дорожная сеть с невысокой пропускной способностью перенасыщена транспортными средствами малой вместимости, недостаточен уровень доступности транспортных услуг для населения в новых строящихся микрорайонах города
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет
3.5. Источники данных: письма и обращения граждан, юридических лиц, контрольно-надзорных органов.
3.6. Иная информация о проблеме: нет

4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: приняты аналогичные нормативно-правовые акты
4.2.	Источники данных: <i>средства официального опубликования нормативно-правовых актов</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1)</i> реализация полномочий по планированию регулярных перевозок в соответствии с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ		<i>На период действия Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске</i>	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации			
<i>цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске»,</i>			
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: планирование мероприятий по достижению оптимального состояния маршрутной сети города Брянска.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>		<i>неограниченно</i>	
7.3.	Источники данных: <i>эксперты</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		
<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ² : Брянская городская администрация		
<i>нет</i>	9.5. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения): нет	<i>нет</i>
	9.6. Периодические расходы за период (ежегодно): нет	<i>нет</i>
	9.7. Возможные поступления за период ____: нет	<i>нет</i>
9.8. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.9. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.10. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.11. Другие сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: нет		
9.12. Источники данных: нет		

¹ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ³	10.2.	10.3.
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	Обязательное наличие карт маршрута у перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянска	в соответствии с выданными свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и условиями заключенных муниципальных контрактов

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁴	11.2.	11.3.
<i>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории РФ, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	Обязательное наличие карт маршрута у перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянска	нет

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

11.4. Источники данных: *нет*

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	-	-	-
12.5. Источники данных: -			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>	13.5. (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления</i>	<i>В течение 7 дней с момента подписания постановления</i>	<i>Информирование участников правоотношений</i>	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>1. Замена транспортных средств малого класса на транспортные средства с большей провозной способностью</i>	<i>Увеличение доли транспортных средств с большей провозной способностью от общего количества подвижного состава обслуживающего городскую маршрутную сеть</i>	%	$D = \frac{N_{мЗ}}{N_{общ}} \times 100\%$
<i>2. Соблюдение графика движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске</i>	<i>Увеличение процента выполнения рейсов транспортом общего пользования по расписанию</i>	%	$G = \frac{R_{факт}}{R_{план}} \times 100\%$

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: основными источниками оценки достижения будут служить нормативно-правовые акты Брянской городской администрации	
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	нет
15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: официальный сайт Брянской городской администрации, официальный источник опубликования	

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: не имеются
16.2. Источники данных: отсутствуют

Руководитель разработчика:
начальник отдела по транспорту

_____ **И.А. Чубчиков**