

## Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Брянской городской администрации

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: с <b>18.06.2018</b> по <b>27.06.2018</b>
-------	--

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b>Отдел по транспорту</b>
1.2.	Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b>нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <b>Постановление Брянской городской администрации «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b>Обеспечение доступности транспортных услуг для жителей города Брянска, улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска.</b>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <b>проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановление Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b>Внесение изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</b>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <b>Проектом предусматривается мероприятия по установлению, изменению, отмене, муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске</b>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: <b>Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, kpts_gorod@mail.ru</b>	

### 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>средняя</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Брянска расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</i>	

### 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров, повышение культуры и качества их обслуживания и обеспечение безопасности перевозки пассажиров.</i>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Отсутствие доступности транспортных услуг для жителей города Брянска.</i>
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>с момента вступления в силу федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», анализ поступающих обращений и жалоб граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров.</i>
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципалитета, отсутствуют.</i>
3.5. Источники данных: <i>Брянская область</i>
3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i>

### 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты</i>
4.2.	Источники данных: <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i>

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>(Цель 1) Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом в городе Брянске</i>		<i>2018 год и далее</i>	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p align="center"><i>нет</i></p>		

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Улучшение транспортного сообщения, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей города Брянска.</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>

## 7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>34 участников</i>
7.3. Источники данных: <i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянск.</i>	

## 8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>		

<i>О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п « Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>Постановление Брянской городской администрации</i>	<i>отсутствует</i>
---	---	--------------------

### 9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Брянска	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <i>Брянская городская администрация</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения):	<i>нет</i>
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	<i>нет</i>
	9.8. Возможные поступления за период _____:	<i>нет</i>
9.9. Итого единовременные расходы:		<i>нет</i>
9.10. Итого периодические расходы за год:		<i>нет</i>
9.11. Итого возможные поступления за год:		<i>нет</i>
9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска:		
9.13. Источники данных отделе по трудовым отношениям БГА		

### 10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>
11.4. Источники данных: <i>нет</i>		

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>(Риск 1) нет</i>	<i>нет</i>	<i>анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения.</i>	<i>нет</i>
12.5. Источники данных: <i>экспертные оценки</i>			

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i>			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	13.3. срок (если есть необходимость):	<u><i>нет</i></u> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>да</i>	13.5. (если есть необходимость) :	<u><i>нет</i></u> <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Публикация постановления «О внесении изменений в постановление Брянской городской администрации от 13.03.2018 № 695-п « Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске»</i>	<i>С момента подписания постановления</i>	<i>информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в 2018 году</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>

14.6.

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *нет*

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

Цели 15.1. предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>муниципальные регулярные пассажирские перевозки в городе Брянске</i>	<i>(Показатель N.1) Количество обращений граждан</i>	<i>Шт.</i>	<i>по данным статистики поступивших письменных и устных обращений граждан</i>



15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>Аналитические данные поступивших письменных и устных обращений граждан</i>
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): <b>нет</b>
15.7.	Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>письменных и устных обращений граждан</i>

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>нет</b>
16.2.	Источники данных: <b>нет</b>

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

17.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": goradm@gorod.bryansk.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: «_18_»_06_____2018 года, окончание: «_27_»_06_____2018 года
17.3.	Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: Bryansk@ombudsmanbiz.ru, brodeloros@yandex.ru, Bryansk_opora@mail.ru, git32@mail.ru <i>(место для текстового описания)</i>
17.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <b>нет</b> <i>(место для текстового описания)</i>
17.5.	Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел по транспорту <i>(место для текстового описания)</i>
17.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет _____ <i>(место для текстового описания)</i>

Руководитель разработчика:

И.о. начальника отдела по транспорту \_\_\_\_\_

**И.А. Чубчиков**

Дата: 19 сентября 2018 года  
\_\_\_\_\_